



Gdańsk, dnia 15 marca 2019 r.

PKM/DO/SP/350/2/19

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Opracowanie wielobranżowej koncepcji programowo-przestrzennej dla przedsięwzięcia pn. „Rewitalizacja fragmentu linii kolejowej nr 234 z budową przystanku Gdańsk Karczemki wraz z budową infrastruktury towarzyszącej”, z zastrzeżeniem prawa opcji.

Na podstawie § 30 Regulaminu udzielania zamówień sektorowych podprogowych obowiązującego w Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A., uchwalonego Uchwałą Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. nr 20/09/II/2016 z dnia 30 września 2016 roku, zwanego dalej „Regulaminem”, Komisja przetargowa przedstawia poniżej odpowiedzi na pytania zadane w niniejszym postępowaniu.

PYTANIE NR 3:

Czy w zakresie zamówienia Wykonawca ma pozyskać decyzje lokalizacji inwestycji celu publicznego lub decyzje o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej? W materiałach przekazanych przez Zamawiającego nie ma informacji na ten temat.

ODPOWIEDŹ:

Wykonawca zobowiązany jest przygotować kompletny wniosek o decyzję lokalizacyjną celu publicznego. Wykonawca nie będzie występował w imieniu Zamawiającego do organu, przedmiotem zamówienia jest jedynie opracowanie i przekazanie Zamawiającemu kompletnego wniosku.

PYTANIE NR 4:

Czy w zakres zamówienia wchodzi wykonanie analiz ruchu i prognozy ruchu drogowego dla projektowanego układu ulic obsługujących p.o. Karczemki w oparciu o Gdański model ruchu?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie zakładał konieczności wykonania takich analiz.

Dodatkowo, na podstawie § 30 ust. 7 Regulaminu, Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia niniejszego postępowania poprzez:

1) doprecyzowanie zapisów Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia:

a) w Rozdziale I. pkt 3.1.d.iv.:

„zabudowę urządzeń przytorowych w zakresie ETCS L2 w relacji posterunek odgałęźny Kielpinek – stacja Gdańsk Kokoszki wraz z **dostosowaniem i powiązaniem z istniejącym systemem SRK i SDIP PKM S.A. na linii 248 oraz urządzeniami SRK na linii 234 będących w zarządzie PKP PLK S.A.**”

b) poprzez dodanie pkt 5a w Rozdziale II.:

„Linie kolejową należy zaprojektować w oparciu o obowiązujące w PKP PLK S.A. Standardy techniczne – „Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} < 200 \text{ km/h}$ (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem) TOM I Droga Szynowa wraz z załącznikami – jako odcinek linii nowo budowany. Z uwagi na uwarunkowania dla linii kolejowej nr 234 określone w załączniku nr 6 do SOPZ, dla nowo budowanego odcinka linii kolejowej nr 234 przyjąć $V_{max} = 100 \text{ km/h}$.”

2) zmianę zapisu § 3 ust. 2 projektu umowy:

„Dokumenty, wskazane w ust. 1 powyżej, Zamawiający przekaze Wykonawcy nieodpłatnie, w jednym egzemplarzu, w formie elektronicznej na nośniku CD lub DVD, w terminie 3 (trzy) dni od dnia zawarcia Umowy, na podstawie protokołu odbioru. **Dokumenty wskazane w Rozdziale III. w pkt 2 SOPZ Zamawiający przekaze w terminie do dnia 20.05.2019 r.**”

Ponadto, na podstawie § 30 ust. 8 Regulaminu, Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 25 marca 2019 r. godz. 11:00, i w konsekwencji w tym zakresie dokonuje zmian w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w rozdziale XI. ust. 10 oraz w rozdziale XII. ust. 2 i 4.

Wprowadzone zmiany stają się wiążące dla stron i należy je uwzględnić przy opracowywaniu ofert.

Z poważaniem,

PRZEWODNICZĄCA
Komisji Przetargowej

Karolina Rowińska
Karolina Rowińska