

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:93275-2015:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Gdańsk: Sieci
2015/S 053-093275**

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia – zamówienia sektorowe

Dyrektywa 2004/17/WE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe

Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.
ul. Żaglowa 11
Osoba do kontaktów: Tomasz Krysiak
80-560 Gdańsk
POLSKA
Tel.: +48 583501100
E-mail: zamowienia@pkm-sa.pl
Faks: +48 583501101

Adresy internetowe:

Ogólny adres podmiotu zamawiającego: <http://www.pkm-sa.pl>

I.2) Główny przedmiot lub przedmioty działalności

Inny: budowa i zarządzanie liniami kolejowymi

I.3) Udzielenie zamówienia w imieniu innych podmiotów zamawiających

Podmiot zamawiający dokonuje zakupu w imieniu innych podmiotów zamawiających: nie

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1) Opis

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu

Dzierżawa cyfrowych łączy o wysokiej dostępności pomiędzy punktami zakończenia łączy PKM SA a obiektami centralnymi należącymi do PKP PLK w celu prowadzenia ruchu pociągów po linii PKM SA.

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

Dostawy
Dzierżawa
Kod NUTS PL

II.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

II.1.4) Krótki opis zamówienia lub zakupu:

1. Dzierżawa cyfrowych łączy o wysokiej dostępności pomiędzy punktami zakończenia łączy PKM SA a obiektami centralnymi należącymi do PKP PLK w celu prowadzenia ruchu pociągów po linii PKM SA.

1.1. Zadanie nr 1 Łącze Ethernet:

- 1) SLA 99,7 %;
- 2) relacja wraz przepływnością – Relacja:Gdańsk Wrzeszcz – Serwer SEPE PLK w Sosnowcu, przepustowość: 2 Mb/s;
- 3) lokalizacja zakończenia łączy A – Gdańsk Wrzeszcz;
- 4) lokalizacja zakończenia łączy B – Serwer SEPE PLK w Sosnowcu.

1.2. Zadanie nr 2 Łączy E1:

- 1) SLA 99,7 %;
- 2) relacja wraz przepływnością – Relacja: Gdańsk Wrzeszcz – SDH PLK w Warszawie na ul. Kijowskiej 10–12 – przepustowość: 15 x E1;
- 3) lokalizacja zakończenia łącza A – Gdańsk Wrzeszcz;
- 4) lokalizacja zakończenia łącza B – SDH PLK w Warszawie na ul. Kijowskiej 10–12.

1.3. Zadanie nr 3 Łączy E1:

- 1) SLA 99,7 %;
- 2) relacja wraz przepływnością – Relacja: Gdańsk Wrzeszcz – SDH PLK w Poznaniu na ul. Taczaka 10, przepustowość: 11 x E1;
- 3) lokalizacja zakończenia łącza A – Gdańsk Wrzeszcz;
- 4) lokalizacja zakończenia łącza B – SDH PLK w Poznaniu na ul. Taczaka 10.

1.4. Opcja.

1.4.1. Zadanie nr 1 Łączy dyspozytorskie:

- 1) SLA 99,7 %;
- 2) relacja wraz przepływnością – Relacja: Gdańsk Wrzeszcz (styk z PKM) – Gdańsk ul. Dyrekcyjna 2–4 (Dyspozytura PLK S.A.);
- 3) lokalizacja zakończenia łącza A – Gdańsk Wrzeszcz (styk PKM);
- 4) lokalizacja zakończenia łącza B Gdańsk ul. Dyrekcyjna 2–4 (Dyspozytura PLK S.A.).

1.4.2. Zadanie nr 2 Łączy E1:

- 1) SLA 99,7 %;
- 2) relacja wraz przepływnością – Relacja: Gdańsk Wrzeszcz – SDH PLK w Warszawie na ul. Kijowskiej 10–12, przepustowość: 10 x E1;
- 3) lokalizacja zakończenia łącza A – Gdańsk Wrzeszcz;
- 4) lokalizacja zakończenia łącza B – SHH PLK w Warszawie na ul. Kijowskiej 10–12.

1.4.3. Zadanie nr 3 Łączy E1.

- 1) SLA 99,7 %;
- 2) relacja wraz przepływnością – Relacja: Gdańsk Wrzeszcz – SDH PLK w Poznaniu na ul. Taczaka 10, przepustowość: 10 x E1;
- 3) lokalizacja zakończenia łącza A – Gdańsk Wrzeszcz;
- 4) lokalizacja zakończenia łącza B – SHH PLK w Poznaniu na ul. Taczaka 10.

II.1.5) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**
32400000

II.1.6) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**
Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

II.2) **Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)**

II.2.1) **Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)**
Wartość: 573 480 PLN
Bez VAT

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Rodzaj procedury**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (w przypadkach wymienionych w sekcji 2 w załączniku D2)

Roboty budowlane/towary/usługi mogą być zrealizowane lub dostarczone tylko przez określonego oferenta z przyczyn: technicznych

Aby skorzystać ze wspomnianej wyżej możliwości skrócenia terminu, oprócz zaznaczenia odpowiedniego pola (odpowiednich pól) powyżej, proszę w jasny i wyczerpujący sposób wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej jest zgodne z przepisami, podając przy tym odpowiednie fakty i, w stosownych przypadkach, konkluzje prawne zgodnie z dyrektywą 2004/17/WE: Podstawa prawna §56 pkt 1 lit a Regulaminu udzielania zamówień sektorowych podprogowych obowiązujący w PKM S.A. – dostawa może być świadczona przez jednego wykonawcę z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze. Łącza dyspozytorskie: Składy poruszające się po linii Pomorskiej Kolei Metropolitalnej będą kursować na styku tych dwóch zarządców, co ze względów bezpieczeństwa wymaga stabilnej łączności dyspozytorskiej pomiędzy nimi. Aby ją zapewnić należy stworzyć łącze pomiędzy Lokalnym Centrum Sterowania PKM a ekspozyturą PKP PLK ul. Dyrekcyjna 2/4 w Gdańsku. Powstanie połączenia możliwe jest wyłącznie poprzez dzierżawę łączy wysokiej dostępności u operatora posiadającego niezbędną infrastrukturę na terenie linii kolejowych Jedyna infrastruktura telekomunikacyjna oraz węzeł telekomunikacyjny ekspozytury PKP PLK znajdujący się na ul. Dyrekcyjnej jest własnością Wykonawcy TK Telekom, czyniąc go tym samym jedynym dostawcą z zakresu łączy dyspozytorskich na styku z PKP PLK na terenie linii kolejowych. Dzierżawa punktów styku łączy u innego operatora spowoduje iż operator ten i tak zmuszony będzie zawrzeć umowę z TK Telekom jako właścicielem infrastruktury kolejowej oraz znacznie zmniejszy poziom bezawaryjnej pracy i bezpieczeństwa z powodu dodatkowych punktów styku u wielu operatorów. W przypadku awarii takiego łącza wydłuży się czas poświęcony na określenie u którego operatora zaszła usterka oraz istnieje znaczne prawdopodobieństwo uchylania się od odpowiedzialności za szkody wynikłe z braku dostępności łącza (awarii). Dodatkowo nie ma możliwości do zobowiązania Wykonawcy do zawarcia umowy z innym operatorem w celu realizacji celu przedmiotu zamówienia. Łącza teletransmisyjne GSM-R: Podsystem BSS GSM-R, RBC oraz terminale FDS budowane na linii PKM muszą mieć zapewnione bezpieczne, stabilne oraz bezpośrednie połączenie do obiektów centralowych GSM-R w Warszawie i Poznaniu należących do PKP PLK. Spółce tej na podstawie Narodowego Planu Wdrażania Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym w Polsce oraz pisma Ministerstwa Infrastruktury TK7RI-0781-136/09 z 25.6.2009 zmieniającego beneficjenta z Telekomunikacji Kolejowej na PKP PLK, powierzony został nadzór nad realizacją wdrożenia GSM-R na liniach kolejowych w Polsce, a także za obsługa i utrzymanie instalacji GSM-R, które zostaną przekazane do eksploatacji. Jedyne istniejące na chwilę obecną połączenie z w/w obiektami centralowymi posiada Wykonawca. Brak zatem innej możliwości technicznej niż transmisja danych do obiektów centralowych w Poznaniu i Warszawie niż we wskazany niżej sposób: w Warszawie od węzła teletransmisyjnego TK Telekom przy ul. Kijowskiej 10–12 do obiektu centralowego GSM-R przy ul. Białostockiej 5 (łącze pomiędzy węzłem przy ul. Kijowskiej 10–12 do obiektu centralowego jest realizowane przez PKP PLK S.A. we własnym zakresie) i w Poznaniu: od węzła teletransmisyjnego Wykonawcy przy ul. Taczaka 10 do obiektu centralowego mieszczącego się w tym samym budynku (łącze pomiędzy węzłem przy ul. Kijowskiej 10–12 do obiektu centralowego jest realizowane przez PKP PLK S.A. we własnym zakresie) Z w/w powodu łącza teletransmisyjne GSM-R na potrzeby PKM muszą kończyć się odpowiednio w węzłach przy ul. Kijowskiej 10–12 w Warszawie oraz przy ul. Taczaka 10. Łącza na potrzeby transmisji danych pomiędzy węzłami a obiektami centralowymi zostaną zapewnione przez PKP PLK S.A. na podstawie umowy ramowej o współpracy w zakresie systemu GSM-R. PKP PLK S.A. z przyczyn technicznych realizuje w.

IV.2) Kryteria udzielenia zamówienia

IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia

Najniższa cena

IV.2.2) Informacje na temat aukcji elektronicznej

Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna: nie

IV.3) Informacje administracyjne

IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez podmiot zamawiający:

PKM/OZ/TK/SP/351/3/14

IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia

Ogłoszenie o dobrowolnej przejrzystości ex ante

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2015/S 29-049662](#) z dnia 11.2.2015

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

V.1) Udzielenie zamówienia i jego wartość

Nazwa: Dzierżawa cyfrowych łącz o wysokiej dostępności pomiędzy punktami zakończenia łącza PKM SA a obiektamicentralnymi należącymi do PKP PLK w celu prowadzenia ruchu pociągów po linii PKM SA

V.1.1) Data decyzji o udzieleniu zamówienia:

9.3.2015

V.1.2) Informacje o ofertach

V.1.3) Nazwa i adres wykonawcy, na rzecz którego została wydana decyzja o udzieleniu zamówienia

TK Telekom Spółka z o.o.

Kijowska 10/12A

03-743 Warszawa

POLSKA

Adres internetowy: www.tktelekom.pl

V.1.4) Informacje na temat wartości zamówienia

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia:

Wartość: 681 840 PLN

Bez VAT

Całkowita końcowa wartość zamówienia:

Wartość: 15 930 PLN

Bez VAT

Jeżeli jest to wartość roczna lub miesięczna,:

liczbę miesięcy: 36

V.1.5) Informacje na temat podwykonawstwa

Przewidywane jest zlecenie podwykonawstwa w ramach zamówienia: nie

V.1.6) Cena zapłacona za zakupy okazyjne

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Podać odniesienie do projektu (projektów) i/lub programu (programów): Program Infrastruktura i Środowisko.

VI.2) Informacje dodatkowe:

Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie wolnej ręki prowadzonego w oparciu:

Postępowanie prowadzono w oparciu o przepisy Regulaminu udzielania zamówień sektorowych podprogowych obowiązującego w Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. (uchwalonego Uchwałą Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. nr 2/10//2014 z 17.10.2014).

VI.3) Procedury odwoławcze

VI.3.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

VI.3.2) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań: Dział V Regulaminu udzielania zamówień sektorowych podprogowych obowiązującego w Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. (uchwalonego Uchwałą Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. nr 2/10/I/2014 z 17.10.2014),

VI.3.3) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

VI.4) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

12.3.2015