



Załącznik nr 7 do SIWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. SŁOWNICZEK

PKM S.A. – Pomorska Kolej Metropolitalna Spółka Akcyjna,
PKP PLK S.A. – Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna,
LCS PKM – Lokalne Centrum Sterowania Pomorskiej Kolei Metropolitalnej,
srk – sterowanie ruchem kolejowym.

II. DEFINICJE

Przedsięwzięcie – przedsięwzięcie pod nazwą Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej” Faza III – elektryfikacja linii kolejowych nr 248 i 253;

Studium Wykonalności – wszelkie opracowania powstałe w wyniku wykonania przez Wykonawcę Przedmiotu zamówienia w zakresie Etapu I;

Dokumentacja – wszelkie opracowania powstałe w wyniku wykonywania przez Wykonawcę Przedmiotu zamówienia w zakresie Etapu II;

Konkurs - konkurs nr POIiŚ.5.2/2/16 ogłoszony w ramach Działania 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T, Osi priorytetowej V Rozwój transportu kolejowego w Polsce, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020; informacje na jego temat znajdują się na stronie internetowej <http://www.cupt.gov.pl/?id=2290>

Koordinator Projektu (Generalny Projektant) – osoby (tj. koordynator oraz jego zastępcę) wyznaczone przez Wykonawcę, do bezpośredniego kontaktowania się Zamawiającego z Wykonawcą, uprawnionych do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy;

Rada / Rada Techniczna – zespół osób wskazanych przez Zamawiającego i Wykonawcę w celu realizacji Przedmiotu zamówienia.

Ileokroć w niniejszym dokumencie bądź w Umowie mowa jest o dniach, tygodniach bądź miesiącach, rozumie się przez to dni, tygodnie bądź miesiące kalendarzowe.

III. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1 Charakterystyka i zakres Przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie zakłada elektryfikację linii kolejowych nr 248 i 253 będących w zarządzie PKM S.A.

Planowane Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze województwa pomorskiego, na terenie powiatów kartuskiego oraz na terenie miasta Gdańsk.

Przygotowywane Przedsięwzięcie zakłada:

- a. Elektryfikację linii kolejowej nr 248, na odcinku od km około 1,200 (stacja Gdańsk Wrzeszcz) do km około 18,100 w rejonie stacji Gdańsk Osowa, długość ok 17 km, dwa tor.
- b. Elektryfikację linii kolejowej nr 253, na całej długości – do włączenia w linię kolejową nr 201 (okolice p. Rębiechowo, km 184,500), długość ok 1,5 km, jeden tor.

1.2 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest sporządzenie Studium Wykonalności, w sposób kompleksowy z punktu celu, o którym mowa poniżej.

Przedmiot zamówienia jest realizowany w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 - 2020.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Wymagania w zakresie sieci trakcyjnej

Nowo budowana sieć trakcyjna wraz z układem zasilania i sterowania muszą zostać dostosowane do istniejącego układu torowego. Układ zasilania wraz z siecią trakcyjną należy tak zaprojektować i wybudować, aby spełniał wymagane parametry eksploatacyjne, a w szczególności: prędkość na linii kolejowej, minimalny dopuszczalny odstęp czasowy między pociągami, maksymalny dopuszczalny prąd pobierany przez pociąg, rozkład jazdy, średnie napięcie użyteczne na odbieraku prądu zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 50388.

Powyższe powinno być podstawą do dokonania wyboru pomiędzy dopuszczonymi obecnie do eksploatacji sieciami trakcyjnymi, odpowiednimi dla projektowanej prędkości, wynikającym z tego przekrojem sieci i urządzeniami dodatkowymi.

W części technicznej opracowania należy podać:

- a. projektowane typy sieci z uzasadnieniem ich przyjęcia;
- b. rodzaj konstrukcji wsporczych i rodzaj fundamentów w oparciu o Katalog sieci trakcyjnej (Warszawa 2004) oraz innymi dopuszczonymi rozwiązaniami przez PKP PLK S.A. - na linii PKM w obrębie przystanków i estakady przy lotnisku należy zaproponować, zaprojektowane indywidualnie konstrukcje wsporcze bramkowe;
- c. rozwiązania i osprzęt sieci trakcyjnej w oparciu o Katalog sieci trakcyjnej (Warszawa 2004) oraz inne dopuszczone przez PKP PLK S.A. - na linii PKM można zastosować rozwiązania i osprzęt zaprojektowany indywidualnie;
- d. system ochrony od porażeń prądem elektrycznym oraz system ochrony przed przepięciami;
- e. system zdalnego sterowania i monitorowania trasy odłączników sieci trakcyjnej (jedną z analizowanych opcji, ma być możliwość zintegrowania projektowanych rozwiązań z istniejącym systemem sterowania i monitorowania);
- f. schematy sekcjonowania sieci trakcyjnej w rejonie punktów zasilania tj. podstacji trakcyjnych i kabin sekcyjnych;
- g. miejsce sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej jako dodatkowe stanowisko w nastawni NC Sopot, należy również przewidzieć możliwość odwzorowania stanu odłączników sieci trakcyjnej w budynku LCS PKM.

Należy przedstawić na mapie, w odpowiedniej skali, układ zelektryfikowanych torów, poszczególnych odcinków linii kolejowych, z podaniem przekroju sieci trakcyjnej.

Podstacje trakcyjne i sieć trakcyjna powinny być zaprojektowane i wybudowane tak, aby umożliwiały ciągłość zasilania w razie wystąpienia zakłóceń. Dokonać tego powinno się stosując odpowiednie sekcjonowanie sieci i instalując w podstacjach trakcyjnych wyposażenie rezerwowe.

Należy przewidzieć takie opcje zasilania sieci PKM, aby nie zachodziła konieczność budowy przez PKM podstacji trakcyjnych.

Urządzenia sieci trakcyjnej wraz z układem zasilania muszą być zaprojektowane i wybudowane w taki sposób, aby zapewnić wymagane przepisami poziomy ochrony przeciwporażeniowej oraz przeciwprzepięciowej, a także w sposób zapewniający ochronę przed oddziaływaniem na otoczenie prądów błędnych.

Urządzenia sieci trakcyjnej wraz z układem zasilania i sterowania nie mogą powodować zakłóceń w innych urządzeniach w tym szczególnie w urządzeniach srk.

Dodatkowo w przypadku gdy budowa lub przebudowa obiektów stanowiących układ zasilania kolejowej trakcji elektrycznej realizowana będzie w formie umowy o przyłączenie, Wykonawca przygotowuje kompletny wniosek o określenie warunków przyłączenia. Wniosek ten powinien zawierać dane i informacje

wyszczególnione w § 7 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. nr 93, poz. 623 z późn. zm.), przy czym w przypadku przyłączenia sieci trakcyjnej, wypełniając wniosek jako parametry techniczne i charakterystykę ruchową (§ 7 ust. 1 pkt 5 w/w Rozporządzenia) należy podać między innymi system zasilania kolejowej trakcji elektrycznej oraz maksymalną moc i prądy pobierane przez pociągi poruszające się po odcinku sieci trakcyjnej, o którym mowa we wniosku, w takim okresie doby, który charakteryzuje się najbardziej intensywnym ruchem. Dane te powinny być przedstawione dla docelowego rozkładu jazdy oraz rozkładów jazdy pośrednich, nie rzadziej jednak niż co 5 lat. Wniosek powinien zawierać również informację, czy obiekt przyłączany (sieć trakcyjna) ma posiadać parametry zgodne ze standardami interoperacyjności podsystemu „Energia” (Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności podsystemu „Energia” dla linii konwencjonalnych).

2. Materiały i dane wyjściowe do projektowania:

Wykonawca jest zobowiązany wykorzystać przy sporządzaniu Studium Wykonalności oraz Dokumentacji następujące opracowania stanowiące załączniki do SIWZ:

- a. Studium Wykonalności dla zadania pn. „Dokumentacja przygotowawcza dla II etapu rewitalizacji i modernizacji Korytarza Kościerskiego wraz z modernizacją urządzeń srk oraz elektryfikacją odc. linii kolejowych nr 201, 214, 229 i linii PKM”;
- b. Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANY Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I - rewitalizacja "Kolei Kokoszkowskiej" – SIEĆ TRAKCYJNA;
- c. Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku nr RDOŚ-Gd-WOO.4210.4.14.2011.ER z dnia 21.06.2011 o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną dla przedsięwzięcia pn. Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej” w wariantcie realizacyjnym 3BE4;
- d. Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku nr RDOŚ-Gd-WOO.400.2.2015.KSZ.1 z dnia 14.07.2015 wyrażające stanowisko, iż realizacja przedsięwzięcia pn. Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej” w wariantcie realizacyjnym 3BE4 przebiega etapowo oraz, że nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Rozwiązania zaproponowane w Studium Wykonalności nie mogą w sposób znaczący odbiegać od rozwiązań i wymogów, określonych z ww. dokumentami.

Powyższe materiały nie stanowią wyłącznej podstawy do opracowania Studium Wykonalności lub Dokumentacji, stanowią jedynie materiały wyjściowe, które Wykonawca winien wykorzystać, uzupełniając je (pozyskanymi na własny koszt i własnym staraniem, w ramach ceny ofertowej) dodatkowymi materiałami w postaci warunków technicznych, opinii, uzgodnień, badań i ekspertyz niezbędnych do wykonania Przedmiotu zamówienia.

3. Wytyczne szczegółowe do wykonywania Studium Wykonalności

Wykonawca opracuje Studium Wykonalności na podstawie Studium Wykonalności dla zadania pn. „Dokumentacja przygotowawcza dla II etapu rewitalizacji i modernizacji Korytarza Kościerskiego wraz z modernizacją urządzeń srk oraz elektryfikacją odc. linii kolejowych nr 201, 214, 229 i linii PKM” w celu pozyskania przez Zamawiającego dofinansowania ze środków Unii Europejskiej.

Studium Wykonalności powinno zawierać wszystkie informacje niezbędne do kompleksowego, rzetelnego i wyczerpującego wypełnienia Wniosku o dofinansowanie projektu w związku z Konkursem.

Studium Wykonalności powinno być zgodne w szczególności z podręcznikiem „Niebieska księga. Sektor kolejowy. Infrastruktura kolejowa” na lata 2014 - 2020. Należy także uwzględnić „Wytyczne w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020” Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz „Vademecum Beneficjenta – Analiza kosztów i korzyści projektów transportowych” CUPT, 2016.

Studium Wykonalności projektu powinno w należyty i dokładny sposób dostarczyć Zamawiającemu i instytucjom odpowiedzialnym za wdrażanie projektów finansowanych ze środków publicznych w Polsce, podstaw do podjęcia decyzji finansowych i rzeczowych odnośnie realizacji Przedsięwzięcia.

Studium Wykonalności powinno być wykonane zgodnie ze stanem prawnym obowiązującym w dniu przekazania przez Wykonawcę wolnego od wad Przedmiotu zamówienia. Z uwagi na powyższe Wykonawca powinien na bieżąco śledzić zmiany w przepisach i uwzględnić je w opracowaniu.

W zakresie wariantów Studium Wykonalności należy rozpatrywać dwa warianty:

1. Wariant 0 – brak elektryfikacji linii PKM,
2. Wariant 1 – elektryfikacja linii PKM.

W związku z realizacją zamówienia Zamawiający oczekuje od Wykonawcy osiągnięcia następujących celów:

- a. przedstawienia optymalnego wariantu inwestycyjnego w zakresie realizacji Przedsięwzięcia na podstawie analizy wielokryterialnej i analizy kosztów i korzyści;
- b. określenia modelu finansowania Przedsięwzięcia i jego wpływu na sytuację finansową Zamawiającego, przy czym Zamawiający wymaga przedstawienia dwóch alternatywnych modeli finansowania Przedsięwzięcia, różniących się pod względem źródeł finansowania wkładu własnego do Przedsięwzięcia;
- c. kompleksowego przedstawienia uwarunkowań i rekomendacji najlepszych rozwiązań realizacji Przedsięwzięcia, w tym dążenie do minimalizacji utrudnień w eksploatacji infrastruktury spowodowanych robotami.

Studium Wykonalności powinno zawierać co najmniej:

A. Prognozy społeczno-gospodarcze i analizy rynku usług transportowych, w skład których wchodzi:

- i. Analizy społeczno-gospodarcze w skali międzynarodowej, krajowej i regionalnej;
- ii. Analiza strategii;
- iii. Identyfikacja obszaru oddziaływania Przedsięwzięcia;
- iv. Analiza rynku usług transportowych w obszarze Przedsięwzięcia;
- v. Analiza potrzeb transportowych;
- vi. Analiza bieżącej podaży usług transportowych;
- vii. Analiza bieżącego popytu na usługi transportowe;
- viii. Analiza potencjału rozwoju rynku wraz z rekomendacją zmian w infrastrukturze.

B. Analizę techniczną istniejącego stanu infrastruktury, w skład której wchodzi:

- i. Analiza stanu technicznego istniejącej infrastruktury kolejowej;
- ii. Analiza stanu istniejącego w zakresie organizacji ruchu oraz procesów technologicznych;
- iii. Podatność modernizacyjną linii kolejowej;
- iv. Analiza taboru;
- v. Zdefiniowanie wariantów inwestycyjnych.

C. Analizy marketingowe i ruchowe wariantów inwestycyjnych, które obejmują:

- i. Zbieranie danych;
- ii.
- iii. Prognozy popytu oraz obciążenia ruchowego dla poszczególnych wariantów inwestycyjnych;
- iv. Analizę oferty przewozowej dla każdego z wariantów;
- v. Przygotowanie danych do analizy wielokryterialnej.

D. Analizy techniczne wszystkich wariantów inwestycyjnych Przedsięwzięcia, wraz z oszacowaniem kosztów, które obejmują:

- i. Interoperacyjność;
- ii. Plan eksploatacyjny;
- iii. Sieć trakcyjną 3 kV;
- iv. Bezpieczeństwo;
- v. Koncepcję realizacji projektu wraz z kosztami projektu;
- vi. Eksploatację i utrzymanie;
- vii. Podsumowanie danych o Przedsięwzięciu.

E. Analizę oddziaływania na środowisko:

- i. Zgodność Przedsięwzięcia z polityką ochrony środowiska;
- ii. Przystosowanie do zmiany klimatu, łagodzenie zmiany klimatu oraz odporność na klęski żywiołowe;
- iii. Wpływ na efektywne i racjonalne wykorzystywanie zasobów naturalnych oraz stosowanie rozwiązań przyjaznych środowisku.

F. Analizę kosztów i korzyści obejmującą:

- i. Analizę ekonomiczną (w tym oszczędności w kosztach zanieczyszczenia środowiska oraz koszty zmian klimatycznych);
- ii. Analizę finansową (w tym analizę trwałości finansowej);
- iii. Analizę wrażliwości i ryzyka.

G. Podsumowane – wybór wariantu do realizacji:

Analiza wielokryterialna wariantów analizowanych w lit. B pkt v. oraz wybór najkorzystniejszego wariantu.

Określony powyżej zakres Studium Wykonalności stanowi jego minimalny zakres – Wykonawca zobowiązany jest do jego rozszerzenia, jeśli jest to niezbędne dla osiągnięcia celu, któremu służyć ma opracowanie Studium Wykonalności.

4. Wsparcie na etapie przygotowania, złożenia, oceny i ewentualnego uzupełnienia wniosku o dofinansowanie Przedsięwzięcia

W zakresie objętym Studium Wykonalności Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić Zamawiającemu wsparcie na etapie:

- a. przygotowania i złożenia przez Zamawiającego wniosku o dofinansowanie Przedsięwzięcia,
- b. oceny wniosku o dofinansowanie przez instytucję przeprowadzającą Konkurs,
- c. ewentualnej poprawy / uzupełnienia wniosku o dofinansowanie.

Określony powyżej obowiązek wsparcia Zamawiającego wygasa z chwilą akceptacji listy rankingowej i zatwierdzenia projektów do dofinansowania przez instytucję przeprowadzającą Konkurs i polegać będzie w szczególności na:

- i. uzupełnieniu, wyjaśnieniu lub rozwinięciu zagadnień zawartych w Studium Wykonalności,
- ii. współpracy przy udzielaniu odpowiedzi na pytania kierowane przez instytucję przeprowadzającą Konkurs.

5. Ogólne wymagania dla Studium Wykonalności oraz Dokumentacji

Studium Wykonalności oraz Dokumentację należy sporządzić w języku polskim i przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej.

Studium Wykonalności dostarczone Zamawiającemu musi zawierać:

- a. Tytuł dokumentu,
- b. Nazwę projektu (i nr jeśli dotyczy),
- c. Etap projektu (jeśli dotyczy),
- d. Wersję dokumentu,
- e. Datę powstania dokumentu,
- f. Nazwę i adres Wykonawcy oraz nazwiska autorów dokumentu,
- g. Oznaczenia wymagane dla projektów realizowanych z funduszy Unii Europejskiej (o ile ma zastosowanie),
- h. Nazwę i adres Zamawiającego,
- i. Na początku dokumentu spis treści dokumentu,
- j. Na końcu dokumentu spis wykorzystanych norm, przepisów i literatury przywołanej w dokumencie,
- k. Dane, tabele, wykresy, rysunki, mapy w tekście dokumentu opatrzone numerem, tytułem i informacją o źródle, z którego pochodzą,
- l. Nagłówek na każdej stronie dokumentu tekstowego z tytułem dokumentu,
- m. Stopkę na każdej stronie dokumentu z numerem strony i całkowitą liczbą stron w dokumencie.

I. Wersja papierowa

Wersja papierowa winna być przedstawiona w formie posegregowanych teczek bądź segregatorów, ułatwiających archiwizację dokumentacji. .

II. Wersja elektroniczna

Wersja elektroniczna Studium Wykonalności lub Dokumentacji przekazywanej Zamawiającemu musi spełniać następujące warunki:

- a. wersja elektroniczna winna odpowiadać wersji papierowej przekazanej Zamawiającemu,
- b. wersję elektroniczną należy sporządzić w
 - i. **formie edytowalnej** – pliki z możliwością odczytu oraz edycji zapisane w formatach:
 - rysunki (format pliku *.dwg),
 - dokumenty, opisy, zestawienia, specyfikacje (format pliku *.doc, *.docx, *.xls, *.xlsx),
 - bitmapy w projektach (format pliku *.tif),
 - ii. **formie nieedytowalnej – w formacie *.pdf**
- c. wersja elektroniczna winna być zapisana na płytach CD/DVD zgodnie z następującymi wytycznymi:
 - i. pliki muszą być uporządkowane w katalogach,
 - ii. pliki edytowalne i nieedytowalne muszą być pogrupowane w oddzielnych katalogach,
 - iii. nazwy plików oraz katalogów nie mogą zawierać znaków diakrytycznych,
 - iv. pliki nie mogą być spakowane w żadnym formacie (zip, rar),

- v. pliki nie mogą być w żaden sposób chronione hasłem,
- vi. zapis elektroniczny produktów należy wykonać na oddzielnych płytach:
 - w formacie umożliwiającym edycję,
 - w formacie uniemożliwiającym edycję (pdf)
- vii. płyty CD/DVD i ich opakowania muszą być opisane.

Pozostałe wymagania

Ostateczne Studium Wykonalności należy przekazać Zamawiającemu:

- a. w wersji papierowej w **3 egzemplarzach**,
- b. w wersji elektronicznej (wersja edytowalna i *.pdf) w **3 egzemplarzach**.

W zakresie ostatecznych Dokumentów, Wykonawca przedstawia Zamawiającemu po jednym egzemplarzu w wersji papierowej i wersji elektronicznej, o ile Zamawiający nie wskaże inaczej.

6. Kamienie milowe

Poniższe terminy należy uwzględnić w Harmonogramie:

- a. przedstawienie harmonogramu – nie później niż w terminie dwóch tygodni od dnia podpisania Umowy,
- b. przekazanie projektu Studium Wykonalności – nie później niż do dnia 3 kwietnia 2017 r,
- c. przekazanie ostatecznego Studium Wykonalności – nie później niż do dnia 31 maja 2017 r.

7. Obowiązki Wykonawcy

- a. Wykonawca przeniesie na rzecz Zamawiającego majątkowe prawa autorskie do Dokumentacji.
Szczegółowe uregulowanie praw autorskich zawarte jest w Umowie.

- b. Wykonawca będzie zobowiązany do:

- i. powołania Koordynatora Projektu (Generalnego Projektanta), do którego zadań będzie należało w szczególności wszelkie, związane z projektem, formalne uzgodnienia pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym, a także organizowanie okresowych spotkań (Rad Technicznych) raz w miesiącu z Zamawiającym, w celu przedstawienia sprawozdania z zaawansowania prac projektowych oraz przedstawienia problemów wymagających rozstrzygnięcia. W zakresie Etapu II Wykonawca ma obowiązek organizowania Rad Technicznych na wezwanie Zamawiającego;
- ii. Rada Techniczna to posiedzenie zespołu osób wskazanych przez Zamawiającego i Wykonawcę, do którego zadań należy w szczególności: nadzorowanie procesu wykonywania Umowy, rozstrzyganie kwestii problematycznych pojawiających się w trakcie wykonywania Umowy, celem jej kontynuowania, kontrolowanie wykonywanych w ramach Umowy prac;
- iii. Pierwsza Rada Techniczna zostanie zorganizowana nie później niż w terminie dwóch tygodni od dnia podpisania Umowy; Rady Techniczne, winny odbywać się z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek wskazanych przez Zamawiającego, w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych - protokoły z Rad sporządzać będzie Koordynator Projektu (Generalny Projektant) w czasie do 3 dni od dnia odbycia posiedzenia, a po pisemnej akceptacji Zamawiającego, roześle wszystkim zainteresowanym Stronom;
- iv. o ile nie zaistnieją inne uzgodnienia na Radach Technicznych, protokoły z Rad Technicznych będą akceptowane w ciągu 7 dni, liczonych od dnia następnego, w którym nastąpiło złożenie protokołu do zatwierdzenia. Ustalenia zawarte w zatwierdzonych protokołach są wiążące dla Wykonawcy i Zamawiającego; powyższe zapisy stosuje się również do innych niż protokoły z Rad Technicznych notatek ze spotkań;
- v. Koordynator Projektu przedstawi na pierwszej Radzie Technicznej Harmonogram oraz będzie informował Zamawiającego co dwa tygodnie, za wyjątkiem tygodnia, w którym wypada Rada

Techniczna, o postępie prac i o potrzebie wprowadzenia zmian w Harmonogramie. Dopuszcza się przesłanie informacji w wersji elektronicznej;

- vi.** materiały podlegające opiniowaniu na Radach Technicznych, Koordynator Projektu, przekaże uczestnikom spotkania na co najmniej na 5 dni przed terminem Rady Technicznej, w formie elektronicznej i papierowej;
- vii.** przekazania Zamawiającemu, w terminie dwóch tygodni od dnia podpisania Umowy, wykazu projektantów zawierającego: imię i nazwisko, branżę, numer telefonu, adres poczty elektronicznej. Zamawiający przewiduje kontakt roboczy z projektantami Wykonawcy za pośrednictwem poczty elektronicznej i telefonów;
- viii.** nieodpłatnego usunięcia ewentualnych wad Dokumentacji (również polegających na niekompletności opracowań).