



L.dz. 3753/2017

Gdańsk, dnia 8 grudnia 2017 r.

PKM/DO/SP/350/10/17

Wykonawcy w postępowaniu

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę fabrycznie nowego ciągnika wraz z dodatkowym wyposażeniem dla Pomorskiej Kolei Metropolitalnej Spółki Akcyjnej z siedzibą w Gdańsku”.

Na podstawie § 30 Regulaminu udzielania zamówień sektorowych podprogowych obowiązującego w Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A., uchwalonego Uchwałą Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. nr 20/09/II/2016 z dnia 30 września 2016 roku, zwanego dalej „Regulaminem”, Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania zgłoszone przez wykonawców do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Wprowadzone zmiany stają się wiążące dla stron i należy je uwzględnić przy opracowywaniu ofert.

Pytanie nr 1:

Czy spryskiwacz tylnej szyby jest niezbędny? (dotyczy lp. 13, SWIZ)

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający uprzejmie informuje, iż dopuszcza możliwość zaoferowania ciągnika bez spryskiwacza tylnej szyby.

Pytanie nr 2:

Czy dopuszczalne jest aby 3 sekcja była sterowana elektrycznie z wykorzystaniem 2 sekcji? (dotyczy lp. 28, SWIZ)

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający uprzejmie informuje, iż nie dopuszcza aby 3 sekcja była sterowana elektrycznie z wykorzystaniem 2 sekcji.

Pytanie nr 3:

O jaki hak holowniczy chodzi i gdzie miałby być umiejscowiony? (dotyczy lp. 29 SWIZ)

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający uprzejmie informuje, iż hak holowniczy winien znajdować się z tyłu ciągnika. Hak/zaczep powinien być na sworzeń.

Pytanie nr 4:

Jeżeli ciągnik ma być wyposażony w przedni TUZ, to nie ma możliwości aby zamontowane były obciążniki przednie? (dotyczy lp. 30 SWIZ)

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający uprzejmie informuje, że przednie obciążniki mają być dostarczone „luzem” z możliwością ich zamontowania na ciągniku po demontażu TUZ przedniego.

Pytanie nr 5:

Czy błotniki kół przednich są niezbędne? (dotyczy lp. 35, SWIZ)

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający uprzejmie informuje, iż dopuszcza możliwość zaoferowania ciągnika bez przednich błotników.

Pytanie nr 6:

Chciałbym się dowiedzieć, czy zamawiający dopuszcza ciągnik :

- 1) wyposażony w kabinę z 2 oknami z możliwością otwarcia, lecz bez stabilizacji okna w zadanej pozycji podczas jazdy.

Odpowiedź na pytanie nr 5 pkt 1):

Zamawiający uprzejmie informuje, iż dopuszcza możliwość zaoferowania ciągnika bez stabilizacji otwarcia okna w żadnej pozycji podczas jazdy.

- 2) z silnikiem o mocy 36,9 KM. Jest to niewiele większa różnica mocy, a daje to dodatkowo ok 2-3 KM większej mocy na wałku WOM.

Odpowiedź na pytanie nr 5 pkt 2):

Zamawiający uprzejmie informuje, iż dopuszcza moc silnika od 28 KM do 36,9 KM.

- 3) o długości ok. 3,5m wyposażonego w przedni i tylny TUZ. Długość ciągnika nie powinna odgrywać zbyt dużej różnicy, ponieważ najważniejsza jest manewrowość (zwinność) ciągnika.

Odpowiedź na pytanie nr 5 pkt 3):

Zamawiający uprzejmie informuje, iż nie dopuszcza aby długość ciągnika bez osprzętu była większa niż 3200 mm.

- 4) o szerokości 145 cm.

Odpowiedź na pytanie nr 5 pkt 4):

Zamawiający uprzejmie informuje, iż dopuszcza aby szerokość maksymalna ciągnika wynosiła 145 cm.

- 5) o dopuszczalnej masie do 1700 kg. Ciągnik o takiej wadze spełnia wszystkie przepisy ruchu drogowego, czyli waga wraz z osprzętem jest poniżej 2500 kg (można śmiało jeździć po chodnikach).

Odpowiedź na pytanie nr 5 pkt 5):

Zamawiający uprzejmie informuje, iż nie wyraża zgody aby dopuszczalna masa ciągnika z kabiną bez osprzętu przekroczyła 1200 kg.

W/w zmiany zostały omówione i zaakceptowane przez członków komisji przetargowej. **Zamawiający jednocześnie informuje, iż termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.**

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
Komisji Przetargowej


Paweł Kłos