



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Znak sprawy: PKM/OU/TK/SP/350/12/13

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na:

Opracowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) wraz z przygotowaniem niezbędnych regulacji wewnętrznych dla PKM SA jako zarządcy infrastruktury kolejowej

PODSTAWA PRAWNA:

Regulamin udzielania zamówień sektorowych podprogowych obowiązujący w Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. (uchwalony jako załącznik nr 1 do Uchwały Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. nr 3/03/I/2013 z dnia 7 marca 2013 roku), zwany dalej Regulaminem. Regulamin dostępny jest na stronie: <http://bip.pkm-sa.pl> w zakładce Regulaminy udzielania zamówień publicznych.

Załączniki:

1. Formularz ofertowy,
2. Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu,
3. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia,
4. Wykaz usług,
5. Wykaz osób,
6. Projekt umowy
7. Warunki i założenia PKM SA dla tworzenia regulacji wewnętrznych zarządcy infrastruktury,
8. Opis PFU dla GW przedsięwzięcia PKM (wersje elektroniczne załączniki dostępne na serwerze ftp: 188.252.12.218:8021, Login: gosc_pkm, Hasło: gosc_pkm):
 - 1) Program Funkcjonalno – Użytkowy Tom I – część ogólna,
 - 2) Program Funkcjonalno – Użytkowy Tom II – część inżynierska,
 - 3) Program Funkcjonalno – Użytkowy Tom III – część telematyczna.



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

I.CZĘŚĆ OGÓLNA

§ 1

Nazwa oraz adres Zamawiającego.

Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.

Ul. Żaglowa 11, II piętro, 80-560 Gdańsk

NIP: 5833103672, REGON: 221037360

Tel. 0 58 350 11 00, fax 0 58 350 11 01

Adres strony internetowej: www.pkm-sa.pl

Adres strony internetowej BIP: <http://bip.pkm-sa.pl/>

§ 2

Tryb udzielenia zamówienia publicznego.

1. Przetarg nieograniczony, na podstawie § 27 Regulaminu.
2. Wartość zamówienia jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 z późn. zm.).

§ 3

Opis przedmiotu zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia jest Opracowanie systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS) wraz z przygotowaniem niezbędnych regulacji wewnętrznych dla PKM SA jako zarządcy infrastruktury kolejowej.
2. **Opis przedmiotu zamówienia i terminy wykonania.**

W zakresie przedmiotu niniejszego zamówienia jest opracowanie, wdrożenie i udział w procesie certyfikacji do momentu uzyskania autoryzacji bezpieczeństwa przez Pomorską Kolej Metropolitalną S.A., Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w transporcie kolejowym wraz z niezbędnymi wewnętrznymi regulacjami.

Realizacja zakresu przedmiotu zamówienia została podzielona na trzy etapy:

2.1. Etap I. W zakresie realizacji etapu Wykonawca:

- a) przedstawi pełną interpretację wymagań prawnych w zakresie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (SMS).
- b) omówi w siedzibie Zamawiającego i uzyska stanowisko Zamawiającego w zakresie głównych problemów związanych z Systemem Zarządzania Bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (SMS) dla przypadku linii PKM,
- c) przygotuje propozycję zarządzenia o powołaniu przez Zarząd PKM Pełnomocnika ds. Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (SMS),
- d) przedstawi do akceptacji Zamawiającego schemat regulacji wewnętrznych związanych z eksploatacją linii, ich powiązań między sobą i czynności związanych z wprowadzaniem ewentualnych zmian.

Termin wykonania zakresu Etapu I – **28 dni od dnia podpisania umowy**. Zamawiający w ciągu 7 dni od odebrania zakresu Etapu I do sprawdzenia, zaakceptuje go lub wniesie pisemnie (co najmniej drogą e- mailową) o dokonanie zmian lub/i uzupełnień.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Produkty Etapu I zostaną odebrane przez Zamawiającego protokołem zdawczo – odbiorczym po akceptacji.

2.2. Etap II. W zakresie realizacji etapu Wykonawca:

- a) opracuje model architektury odpowiedzialności struktur wewnętrznych PKM SA i innych podmiotów (np. podwykonawców usług, przewoźników kolejowych, zarządców infrastruktury stycznej z linią PKM), odpowiedzialnych za bezpieczeństwo transportu kolejowego.
- b) opracuje mapy procesów obejmujących wypełnienie wymaganiami wszystkich funkcji zarządzania infrastrukturą,
- c) w terminie **do dnia 06.12.2013r.** opracuje regulacje wewnętrzne, o których mowa w § 3 ust 1) Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r., nr 60, poz. 407), z wykorzystaniem opracowań sporządzonych przez Generalnego Wykonawcę (GW) (zgodnie z PFU – zał. 8) i w przypadkach zasadnych z wykorzystaniem innych źródeł (np. prawa krajowego). Wykonawca odpowiada za stworzenie spójnych i kompleksowych regulacji wewnętrznych, także w części, do których materiały dostarczy GW i podwykonawcy robót budowlanych realizowanych na rzecz PKM S.A. oraz zarządcy bocznicy „Petrolot”. Warunki i założenia PKM S.A. dla tworzenia regulacji wewnętrznych zarządcy infrastruktury zawiera zał. nr 7 do niniejszego SIWZ;
- d) przeprowadzi konsultacje z odpowiednimi komórkami organizacyjnymi i podmiotami zewnętrznymi, w szczególności z PKP PLK S.A. i GW w niezbędnym zakresie dla tworzenia regulacji wewnętrznych i Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS).

Produktem Etapu II, jest komplet zatwierdzonych przez UTK regulacji wewnętrznych, o których mowa w § 3 ust. 1) Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r., nr 60, poz. 407) odebrany przez Zamawiającego protokołem zdawczo – odbiorczym bez uwag - **do dnia 10.04.2014r.**

2.3. Etap III. W zakresie realizacji Etapu Wykonawca:

- a) w terminie **do dnia 15.04.2014r.** opracuje dokumentację Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (SMS) i złoży jej projekt do zatwierdzenia przez UTK,
- b) przeprowadzi końcową weryfikację zaprojektowanej dokumentacji Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (SMS), z zaleceniami dotyczącymi wdrożenia w PKM S.A., w szczególności korekty i uzupełnienia uzgodnione z Zamawiającym i UTK;
- c) przeprowadzi czynności formalne związane z procedowaniem Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS), w szczególności w UTK;
- d) w terminie **do dnia 15.07.2014r.** uzyska na rzecz Zamawiającego zatwierdzenie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) przez UTK;
- e) dokona identyfikacji i doboru metod oceny i zapobiegania ryzyka technicznego (CSM/CSI w rozumieniu Rozporządzenia Komisji (WE) nr 352/2009 z dn. 24.04.2009, ws. przyjęcia wspólnej metody bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka),
- f) przeprowadzi nadzór nad wdrożeniem Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (SMS) w PKM S.A. – i weryfikację zapisów niezbędnych do potwierdzenia zgodności dokumentacji z rzeczywistą realizacją procesów,

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

- g) przeprowadzi szkolenie dla pracowników PKM S.A. i firm – podwykonawców uczestniczących w procesach przygotowania do eksploatacji linii, opisanych w Systemie Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS), obejmujące co najmniej dwie grupy pracowników i w dwóch różnych, uzgodnionych terminach, z co najmniej 22 godzinnym programem szkolenia (dla każdej z grup), obejmującym najważniejsze zagadnienia Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) i specyficzne regulacje przygotowane dla PKM S.A. oraz weryfikację uzyskanej wiedzy przez osoby szkolone, w siedzibie Zamawiającego lub innym wskazanym miejscu na terenie Gdańska,
- h) przed złożeniem wniosku o autoryzację bezpieczeństwa, przeprowadzi audyt sprawdzający zgodność systemu z wymogami prawnymi, uwzględniający ewentualne zmiany w dokumentacji Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS). Raport z tego audytu ma być podstawą autoryzacji przez krajowy organ bezpieczeństwa;
- i) opracuje dokumentację formalną, niezbędną do uzyskania autoryzacji bezpieczeństwa przez PKM S.A., jako zarządcy infrastruktury kolejowej, wydawanej przez krajowy organ bezpieczeństwa – UTK;
- j) w przypadku uwag ze strony UTK udzieli stosownych wyjaśnień dotyczących przygotowanej dla Zamawiającego dokumentacji, wprowadzi niezbędne zmiany, i uzupełnienia.

Produktami finalnymi Etapu III są wydane przez UTK zatwierdzenie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) i autoryzacja bezpieczeństwa PKM SA, jako zarządcy infrastruktury kolejowej oraz przeprowadzenie szkolenie pracowników, o którym mowa powyżej, odebrane przez Zamawiającego protokołem zdawczo – odbiorczym bez uwag - **do dnia 15.09.2014r.**

3. Podstawa prawna

Wykonawca powinien wykonać przedmiot umowy zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, aktualnymi na dzień przekazywania dokumentacji Zamawiającemu, w szczególności z:

- 1) Dyrektywą 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych.
- 2) Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/110/WE z dnia 16 grudnia 2008 r. zmieniającą dyrektywę 2004/49/WE w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych.
- 3) Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie.
- 4) Ustawą z dn. 28.03.2003. o transporcie kolejowym (Dz.U.2007.16. 94 z późn. zm.).
- 5) Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 352/2009 z dnia 24.04.2009. ws. przyjęcia wspólnej metody bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka.
- 6) Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1078/2012, z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie.
- 7) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie wykazu właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei.
- 8) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 r. w sprawie zakresu badań koniecznych do uzyskania świadectwa



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego, świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego oraz świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego.

Uwaga: w przypadkach gdy regulacje prawne UE lub podręczniki dobrych praktyk wydawane przez organy KE lub Europejską Agencję Kolejową (ERA) precyzują w szerszy lub inny sposób niż regulacje krajowe zakres niezbędnej dokumentacji SMS dla zarządcy infrastruktury, Zamawiający wymaga, aby wymogi i zalecenia dobrych praktyk wykraczające poza prawo krajowe zostały również spełnione.

4. Wymogi dotyczące formy dokumentacji

Dokumenty zostaną przedłożone w formie:

- 1) Pisemnej opracowanych w sposób uniemożliwiający przypadkową dekompletację W ilości pięciu kompletów.
- 2) Jeden egzemplarz opracowania Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem powinien na pierwszej stronie zostać podpisany przez osoby odpowiedzialne za opracowanie, weryfikację i uzgodnienie.
- 3) Elektronicznej dla każdego kompletu dokumentacji na nośniku/nośnikach CD lub DVD (w wersji edytowalnej Word i w wersji nieedytowalnej w formacie PDF.
- 4) Umożliwiającej wykonanie niezbędnych poprawek i uzupełnień opracowanej dokumentacji w przypadku zgłoszenia uwag przez Zamawiającego.
- 5) Zgodnej z § 4 Rozporządzenia Ministra Transportu z dn. 19.03.2007r oraz jednocześnie z wymogami prawodawstwa UE i dobrymi praktykami Europejskiej Agencji Kolejowej (ERA). Zaleca się korzystanie z udostępnionych przez UTK podręczników tworzenia i oceny SMS.
- 6) Zamawiający wymaga, aby podstawową formą przedstawiania procedur były diagramy sporządzane wg międzynarodowych standardów audytu wewnętrznego (IAA lub innych), stosowanych w standardach audytu wewnętrznego.

5. Kod Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

- 1) 79400000-8 - Usługi doradcze w zakresie działalności gospodarczej i zarządzania oraz podobne.

§ 4

Termin realizacji zamówienia.

Termin realizacji całości zamówienia określa się następująco: od zawarcia umowy do dnia 15 września 2014 roku.

§ 5

Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków.

1. W postępowaniu mogą wziąć udział Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu, o których mowa w § 13 ust. 1 Regulaminu, tj. dotyczące:
 - 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
Warunek ten zostanie spełniony jeżeli Wykonawca przedłoży oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w § 13 ust. 1 Regulaminu.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

2) posiadania wiedzy i doświadczenia;

Warunek ten zostanie spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, wykaże się:

- a) Doświadczeniem w zakresie sporządzenia i wdrożenia kompleksowego Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS): dla co najmniej dwóch zarządców infrastruktury kolejowej, w tym dla co najmniej jednego zarządcy infrastruktury kolejowej, po której prowadzi się regularny ruch pociągów pasażerskich albo min. 6 udokumentowanych usług cząstkowej realizacji SMS w związku z istotną (w rozumieniu CSI/ CSM) zmianą w systemie SMS, zakończonych wydaniem przez UTK autoryzacji, w tym co najmniej jednego zarządcy infrastruktury kolejowej, po której prowadzi się regularny ruch pociągów pasażerskich;
- b) Doświadczeniem w zakresie szkolenia audytorów wewnętrznych SMS: minimum 1 udokumentowane szkolenie zamknięte (dedykowane dla zarządcy infrastruktury, obejmujące wszystkie aspekty wdrażania SMS) dla zarządcy infrastruktury, po której prowadzi się regularny ruch pociągów pasażerskich, obejmujące cały system albo co najmniej 6 szkoleń o mniejszym zakresie dotyczących wdrażania SMS lub dla innych przedsiębiorstw kolejowych.

3) dysponowania odpowiednimi osobami zdolnymi do wykonania zamówienia tj.

co najmniej jeden członek zespołu wdrażającego system zarządzania bezpieczeństwem zobowiązany jest posiadać certyfikat ukończenia kursu audytora wiodącego systemów zarządzania wydany przez niezależną jednostkę certyfikującą.

4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.

Warunek ten zostanie spełniony jeżeli Wykonawca przedłoży oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w § 13 ust. 1 Regulaminu.

2. W postępowaniu mogą wziąć udział Wykonawcy, którzy spełniają warunek udziału w postępowaniu, dotyczący braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w okolicznościach, o których mowa w § 15 ust. 1 Regulaminu.

§ 6

Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu.

- 1. W celu oceny spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w § 13 ust. 1 Regulaminu, do oferty należy załączyć:
 - a. oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu – według wzoru Załącznika nr 2 do SIWZ,
 - b. wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych głównych usług w zakresie wskazanym w § 5 ust. 1 pkt. 2) SIWZ powyżej w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dowodów potwierdzających, że dostawy te zostały wykonane lub są wykonywane należycie – według wzoru załącznika nr 4 do SIWZ.
 - c. wykazu osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych niezbędnych do wykonania zamówienia, zakresu

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

- wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami - według wzoru załącznika nr 5 do SIWZ.
2. W celu wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu dotyczącego braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia w okolicznościach, o których mowa w § 15 ust. 1 Regulaminu, do oferty należy załączyć następujące dokumenty:
 - a. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania z powodów, o których mowa w § 15 ust. 1 Regulaminu – według wzoru Załącznika nr 3 do SIWZ,
 - b. aktualny odpis z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o § 15 ust. 1 pkt 2 Regulaminu wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
 3. Dowodami o których mowa w § 6 ust. 1 lit. b są:
 - 1) poświadczenie, z tym że w odniesieniu do nadal wykonywanych dostaw lub usług okresowych lub ciągłych poświadczenie powinno być wydane nie wcześniej niż na 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
 - 2) w przypadku zamówień na dostawy lub usługi – oświadczenie Wykonawcy – jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia o którym mowa w pkt 1).
 4. W przypadku gdy Zamawiający jest podmiotem, na rzecz którego dostawy, usługi lub roboty budowlane wskazane w wykazie o którym mowa w § 6 ust 1 lit b zostały wcześniej wykonane, wykonawca nie ma obowiązku przedkładania dowodów, o których mowa w ust 6.
 5. **Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, nie zależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia. Pisemne zobowiązanie należy złożyć w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez osobę oddającą przedmiotowe zasoby.**
 6. Dokumenty sporządzone w języku obcym będą składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
 7. Dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu będą składane w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonych kopii dokumentu wyłącznie wtedy, gdy złożona przez Wykonawcę kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości. **Przedmiotowy zapis nie dotyczy dokumentu wskazanego w ust. 5, który należy złożyć w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez osobę oddającą przedmiotowe zasoby.**
 8. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, o których mowa w § 17 ust. 3 Regulaminu, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy lub tych podmiotów muszą być poświadczone za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub te podmioty.
 9. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentów, o których mowa w pkt. 2 powyżej:
 - 1) lit. b - składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
 10. Dokumenty, o których mowa w ust. 9 pkt. 1) lit a powyżej, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

11. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ust. 9 powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.
12. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Komisja przetargowa może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.

§ 7

Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami.

1. Do kontaktowania się z Wykonawcami upoważniony jest Tomasz Krysiak; tomasz.krysiak@pkm-sa.pl, fax: 0 58 350 11 01.
2. W niniejszym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia, dokumenty oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują na piśmie za pośrednictwem za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej na adres zamowienia@pkm-sa.pl (pod tym pojęciem Zamawiający rozumie przesłanie oświadczenia, wniosku, zawiadomienia, dokumentu oraz informacji w formie podpisanego przez osobę/y upoważnioną/e załącznika do wiadomości), z zastrzeżeniem ust. 3 poniżej. Zawsze dopuszczalna jest forma pisemna.
3. Forma pisemna zastrzeżona jest dla składania oferty wraz z załącznikami, w tym oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz pełnomocnictw.
4. W przypadku braku potwierdzenia otrzymania wiadomości przez Wykonawcę, Zamawiający domniema, iż pismo wysłane przez Zamawiającego na numer faksu podany przez Wykonawcę zostało mu doręczone w sposób umożliwiający zapoznanie się Wykonawcy z treścią pisma.

§ 8

Wymagania dotyczące wadium

1. Wykonawca przystępujący do postępowania obowiązany jest do wniesienia wadium w wysokości **3 900,00 zł** (słownie trzy tysiące dziewięćset zł). **Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert.**
2. Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach: w pieniądzu; poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo - kredytowej, (z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym), gwarancjach bankowych; gwarancjach ubezpieczeniowych; poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275)
3. Wadium wnoszone w pieniądzu należy przelać na rachunek Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. w Gdańsku nr konta **26 1030 1117 0000 0000 8762 8035**. **Wykonawca, wnoszący wadium w pieniądzu zobowiązany jest do wpłacenia go odpowiednio wcześniej, tak aby znalazło się ono na koncie Zamawiającego przed datą i godziną składania ofert.**
4. Wadium wnoszone w formie niepieniężnej powinno być wystawione na Pomorską Kolej Metropolitalną S. A., ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk. **Oryginał dokumentu należy złożyć w**

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

opisanej kopercie wraz z ofertą, natomiast potwierdzoną za zgodność z oryginałem kserokopię należy dołączyć do oferty.

5. Dokument poręczenia/gwarancyjny powinien przewidywać utratę wadium na rzecz Zamawiającego w przypadkach określonych w ust. 6 i 7, oraz zawierać w swojej treści zobowiązanie do bezwarunkowej i nieodwołalnej zapłaty na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego pełnej kwoty wadium po spełnieniu się każdego warunku określonego w ust. 6 i 7.
6. Wykonawca traci wadium na rzecz Zamawiającego, wraz z odsetkami, w przypadku, gdy Wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - 1) odmówi podpisania umowy na warunkach określonych w ofercie,
 - 2) zawarcie umowy będzie niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
7. Ponadto Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie do uzupełnienia dokumentów, o którym mowa w art. 26 ust. 3 Ustawy, nie złoży dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 Ustawy, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nie leżących po jego stronie.
8. Wadium musi zabezpieczać ofertę w całym okresie związania ofertą, który wynosi 60 dni od upływu terminu składania ofert.
9. Zamawiający zwróci wadium dla Wykonawcy na zasadach określonych w § 34 Regulaminu.

§ 9

Termin związania ofertą.

1. Termin związania ofertą w niniejszym postępowaniu wynosi **60 dni**.
2. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres.

§ 10

Opis sposobu przygotowania oferty.

1. Oferta powinna zostać sporządzona według wzoru formularza ofertowego, stanowiącego Załącznik nr 1 do SIWZ.
2. Do oferty należy dołączyć oświadczenie i dokumenty wymienione w § 6 SIWZ oraz ewentualne pełnomocnictwa.
3. Zaleca się aby oferta wraz ze wszystkimi załącznikami była spięta w sposób uniemożliwiający jej zdekompletowanie.
4. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
5. Ofertę sporządza się w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
6. Zaleca się aby każda ze stron oferty była ponumerowana i zaparafowana przez Wykonawcę lub osobę/osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy.
7. Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami musi być podpisana przez Wykonawcę lub osobę/osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy. Pełnomocnictwo powinno być dołączone do oferty o ile nie wynika z innych załączonych dokumentów. Pełnomocnictwo powinno być złożone w oryginale lub notarialnie poświadczonej kopii.
8. Poprawki powinny być naniesione czytelnie i sygnowane podpisem Wykonawcy lub osoby/osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy.
9. Wykonawca wskaże w ofercie, które z części zamówienia zamierza powierzyć do wykonania podwykonawcom.
10. **Wykonawca winien umieścić ofertę w zamkniętej kopercie zaadresowanej na Pomorską Kolej Metropolitalną S.A., ul. Żaglowa 11 (II piętro), 80-560 Gdańsk. Na**

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

kopercie należy umieścić nazwę i adres Wykonawcy, oraz napis: „Oferta na Opracowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) wraz z przygotowaniem niezbędnych regulacji wewnętrznych dla PKM SA jako zarządcy infrastruktury kolejowej. Nie otwierać przed dniem 31.07.2013 r. godz. 10:10”

11. Wykonawca przed upływem terminu składania ofert, może wprowadzić zmiany do złożonej oferty. Wprowadzenie zmian do złożonych ofert należy dokonać w formie określonej w ust. 10 powyżej, z dopiskiem „Zmiana oferty”.
12. Wykonawca przed upływem terminu składania ofert może wycofać swoją ofertę poprzez wysłanie informacji do Zamawiającego o wycofaniu swojej oferty, pod warunkiem, iż informacja ta dotrze do Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert.
13. Informacje zawarte w ofercie, które stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r., Nr 153, poz. 1503 z późn. zm.), co do których Wykonawca zastrzegł – nie później niż w terminie składania ofert – że nie mogą być udostępnione, muszą być oznaczone klauzulą „Tajemnica przedsiębiorstwa”. Zaleca się, aby dokumenty te były spięte w sposób pozwalający na ich oddzielenie od reszty oferty.
14. Wykonawca ponosi koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

§ 11

Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

1. Oferty należy składać w Sekretariacie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. w Gdańsku, ul. Żaglowa 11 (II piętro).
2. Termin składania ofert upływa dnia **31.07.2013 r. o godz. 10:00**
3. Oferty otrzymane po tym terminie Komisja przetargowa zwróci niezwłocznie bez ich otwierania.
4. Oferty zostaną otwarte w dniu **31.07.2013 r. o godz. 10:10** w siedzibie Zamawiającego w Gdańsku, ul. Żaglowa 11 (II piętro).
5. Wykonawcy mogą być obecni przy otwieraniu ofert.
6. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Przewodniczący Komisji Przetargowej poinformuje Wykonawców, jaką kwotę Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
7. Przewodniczący Komisji poda Wykonawcom do wiadomości:
 - 1) nazwę i adres Wykonawcy, którego oferta jest otwierana,
 - 2) cenę oferty.

§ 12

Opis sposobu obliczenia ceny.

1. Wykonawca uwzględniając wszystkie wymogi zawarte w niniejszym SIWZ, powinien w cenie brutto ująć wszelkie koszty niezbędne dla prawidłowego i pełnego wykonania przedmiotu zamówienia, a także uwzględnić inne podatki i opłaty.
2. Cena musi być podana w złotych polskich z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
3. Wykonawca zobowiązany jest do wypełnienia formularza ofertowego i określenia w nim ceny netto, wartości VAT oraz ceny brutto.
4. Cena nie będzie podlegała waloryzacji.
5. Cena musi obejmować całość zamówienia i uwzględniać wszystkie koszty, jakie wykonawca poniesie w związku z wykonaniem przedmiotu zamówienia.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

§ 13

Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposób oceny oferty.

1. Wszystkie oferty nie podlegające odrzuceniu oceniane będą na podstawie następującego kryterium:

Kryterium: cena – znaczenie 100%

2. Maksymalna liczba punktów w kryterium równa jest określonej wadze kryterium w %.
3. Sposób oceny oferty – Zamawiający będzie oceniał ofertę na podstawie podstawienia do wzoru zawartego w ust. 4 poniżej, odpowiednich cen brutto przedstawionych w ofertach przez Wykonawców, obliczonych w sposób określony w § 12 SIWZ. Zamawiający przy ocenie oferty będzie brał pod uwagę cenę końcową podaną w formularzu ofertowym.
4. Liczba punktów jaką można uzyskać w kryterium, obliczona zostanie na podstawie następującego wzoru:

$PK = [CN / CR] \times 100$

PK - ilość punktów dla kryterium

CN - najniższa oferowana cena brutto

CR - cena brutto oferty rozpatrywanej

Wykonawca może uzyskać maksymalnie 100 pkt

§ 14

Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

1. Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany jest:
 - 1) w przypadku wyboru oferty Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia – przedłożyć Zamawiającemu umowę regulującą współpracę tych podmiotów (w formie oryginału lub kserokopii poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę).

§ 15

Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

§ 16

Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego, ogólne warunki umowy, wzór umowy.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zawarł z nim umowę o zamówienie publiczne na warunkach określonych w Projekcie umowy, stanowiącym Załącznik nr 5 do SIWZ.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

§ 17

Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

1. Odwołanie przysługuje Wykonawcom wyłącznie wobec czynności:
 - 1) Wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki lub zapytania o cenę;
 - 2) Opisu sposobu dokonania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu;
 - 3) Wykluczenia odwołującego z postępowania o udzielenie zamówienia;
 - 4) Odrzucenia oferty odwołującego.
2. Odwołanie wnosi się do Zamawiającego w terminie 5 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli została przesłana faksem lub pocztą elektroniczną, albo w terminie 10 dni - jeżeli została przesłana w inny sposób.
3. Odwołanie uważa się za wniesione z chwilą, gdy zostało dostarczone do Zamawiającego w taki sposób, że mógł on zapoznać się z jego treścią.
4. Wniesienie odwołania jest dopuszczalne tylko przed zawarciem umowy.
5. Zamawiający odrzuca odwołanie wniesione po terminie lub wniesione przez podmiot nieuprawniony.
6. Odwołanie powinno wskazywać oprotestowaną czynność Zamawiającego, a także zawierać żądanie, związane przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające jego wniesienie.
7. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia odwołania.
8. Pozostałe postanowienia dotyczące odwołania regulują przepisy Działu V Regulaminu.

II.CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA

§ 18

Wykonawcy występujący wspólnie.

1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia.
2. Wykonawcy występujący wspólnie ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
3. Wykonawcy, o których mowa w ust. 1 powyżej, ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.
4. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego, każdy z warunków, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 1) – 4) powyżej, winien spełniać co najmniej jeden z tych Wykonawców, albo wszyscy ci Wykonawcy wspólnie.
5. Warunek określony w § 5 ust. 2 powyżej, powinien spełniać każdy z Wykonawców samodzielnie.

§ 19

Zasady zwracania się Wykonawców o udzielenie wyjaśnień do treści SIWZ i udzielania przez Zamawiającego tych wyjaśnień.

1. Każdy uczestnik postępowania ma prawo zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści niniejszej SIWZ. Zamawiający udzieli wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na jeden dzień przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

treści SIWZ wpłynął nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu do składania ofert.

2. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do Zamawiającego po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa w ust. 1 powyżej, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.
3. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w ust. 1 powyżej.
4. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekazuje Wykonawcom, którym przekazał SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania, oraz zamieszcza w miejscu publicznie dostępnym w siedzibie Zamawiającego, tj. na tablicy ogłoszeniowej. W przypadku, gdy SIWZ jest udostępniona na stronie internetowej, wyjaśnienia zamieszcza się również na stronie internetowej <http://bip.pkm-sa.pl/> w zakładce Zamówienia publiczne.

§ 20

Zasady i tryb wyboru oferty najkorzystniejszej.

1. Wyboru najkorzystniejszej oferty dokonuje Komisja przetargowa po uprzednim sprawdzeniu, porównaniu i ocenie ofert na podstawie kryteriów oceny określonych w § 13 niniejszej SIWZ.
2. W toku badania i oceny ofert Komisja przetargowa może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
3. Komisja przetargowa poprawi w ofertach:
 - a. oczywiste omyłki pisarskie,
 - b. oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,
 - c. inne omyłki polegające na niezgodności oferty z SIWZ, nie powodujące istotnych zmian w treści oferty,niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
4. Oferta Wykonawcy zostanie odrzucona, jeżeli:
 - a. będzie niezgodna z Regulaminem;
 - b. jej treść nie będzie odpowiadać treści SIWZ; z zastrzeżeniem ust. 3 c powyżej;
 - c. jej złożenie stanowiło będzie czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji;
 - d. będzie zawierała rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia;
 - e. zostanie złożona przez Wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia;
 - f. będzie zawierać błędy w obliczeniu ceny;
 - g. Wykonawca w terminie 3 dni od dnia otrzymania zawiadomienia nie zgodzi się na poprawienie omyłek, o których mowa w ust. 3 c powyżej;
 - h. będzie nieważna na podstawie odrębnych przepisów.
5. Zamawiający unieważni postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w przypadku wystąpienia którejkolwiek z przesłanek określonych w 73 Regulaminu.

§ 21

Termin zawarcia umowy.

1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany będzie do zawarcia umowy po upływie terminów na wniesienie odwołania, z zastrzeżeniem sytuacji określonej w § 74 ust. 2 Regulaminu.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

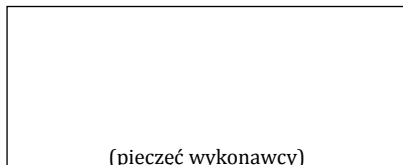
2. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza będzie uchylał się od zawarcia umowy, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny, chyba, że zachodzą przesłanki, o których mowa w § 73 ust. 1 Regulaminu.

§ 22 Pozostałe informacje.

1. Zamówienie współfinansowane ze środków UE w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.
2. Zamawiający nie przewiduje udzielenie zamówień uzupełniających.
3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
4. Zamawiający nie dopuszcza składanie ofert częściowych.
5. Postępowanie prowadzone jest na podstawie Regulaminu udzielania zamówień sektorowych podprogowych obowiązujący w Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. (uchwalony jako załącznik nr 1 do uchwały Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. nr 3/03/I/2013 z dnia 7 marca 2013 roku), zwany dalej Regulaminem. **Regulamin dostępny jest na stronie: <http://bip.pkm-sa.pl> w zakładce Regulaminy udzielania zamówień publicznych.**
6. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania w przypadku, o którym mowa w § 73 ust. 1 pkt. 7 Regulaminu.
7. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany treści SIWZ i ogłoszenia na zasadach określonych w Regulaminie.
8. Zamawiający przewiduje możliwość zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku wystąpienia co najmniej jednej okoliczności z wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podawanych warunków ich wprowadzenia:
 - 1) Zmiana terminu realizacji umowy:
 - a) w przypadku zmiany obowiązujących przepisów prawa, uniemożliwiających wykonanie przedmiotu umowy w założonym terminie. Zamawiający dopuszcza taką sytuację tylko w sytuacji gdy ww. zmiany obowiązujących przepisów prawa, były niemożliwe do przewidzenia do upływu terminu składania oferty.
 - 2) Zmiany wynagrodzenia będące wynikiem zmiany wysokości stawek podatku VAT.
9. Nie stanowi zmiany umowy w rozumieniu § 80 Regulaminu zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego) oraz zmiany danych teleadresowych i zmiany osób wskazanych do kontaktów między stronami.
10. Wszelkie nieuregulowane w niniejszym SIWZ czynności, uprawnienia, obowiązki Wykonawców i Zamawiającego, których Regulamin nie nakazał zawierać Zamawiającemu w SIWZ, a które mogą przyczynić się do właściwego przebiegu postępowania, reguluje Regulamin.



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko



Załącznik Nr 1 do SIWZ

OFERTA

na:

Opracowanie systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS) wraz z przygotowaniem niezbędnych regulacji wewnętrznych dla PKM SA jako zarządcy infrastruktury kolejowej

.....
nazwa firmy

.....
adres

.....
Regon/NIP

.....
telefon, faks, e-mail

W odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu na **Opracowanie systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS) wraz z przygotowaniem niezbędnych regulacji wewnętrznych dla PKM SA jako zarządcy infrastruktury kolejowej**

1. Oświadczamy, że akceptujemy w całości wszystkie warunki zawarte w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
2. SKŁADAMY OFERTĘ na wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia i wzorem umowy, na następujących warunkach:

Cena wykonania całości zamówienia:

netto: PLN

podatek:%

brutto: PLN

3. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia otrzymaną od Zamawiającego i nie wnosimy do niej żadnych zastrzeżeń.
4. Oświadczamy, że uzyskaliśmy wszelkie informacje niezbędne do prawidłowego przygotowania i złożenia niniejszej oferty.



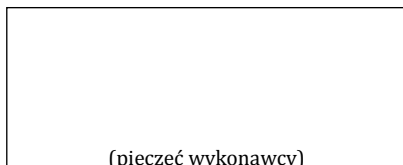
Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

5. Oświadczamy, że jesteśmy związani niniejszą ofertą przez okres 60 dni od dnia upływu terminu składania ofert.
6. Oświadczamy, że niniejsza oferta zawiera na stronach nr od ____ do ____ informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
7. Oświadczamy, iż przewidujemy/nie przewidujemy** powierzenie podwykonawcom realizacji zamówienia w części
8. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z postanowieniami umowy, określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
9. Ofertę niniejszą składamy na _____ kolejno ponumerowanych stronach.
10. Do niniejszej oferty załączam wymagane w SIWZ dokumenty tj.
 - 1)
 - 2)
 - 3)
 - 4)

.....
miejsowość i data

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko



(pieczęć wykonawcy)

Załącznik nr 2 do SIWZ

**Oświadczenie
o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w § 13 ust. 1
Regulaminu.**

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na **Opracowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) wraz z przygotowaniem niezbędnych regulacji wewnętrznych dla PKM SA jako zarządcy infrastruktury kolejowej**, na podstawie Regulaminu, oświadczam/y, że:

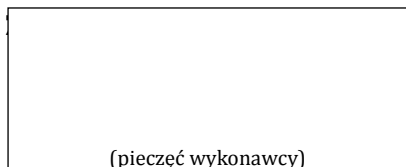
- 1. Spełniam/y warunki określone w § 13 ust. 1 Regulaminu, dotyczące:**
 - a.** posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
 - b.** posiadania wiedzy i doświadczenia;
 - c.** dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
 - d.** sytuacji ekonomicznej i finansowej.

.....
miejsowość i data

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Załącznik nr 3 do SIWZ



Oświadczenie o spełnianiu warunku udziału w postępowaniu dotyczącego braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w okolicznościach, o których mowa w § 15 ust. 1 Regulaminu

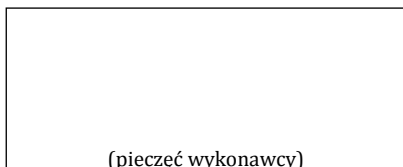
Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na **Opracowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) wraz z przygotowaniem niezbędnych regulacji wewnętrznych dla PKM SA jako zarządcy infrastruktury kolejowej**, na podstawie Regulaminu, oświadczam/y, że:

Brak jest podstaw do wykluczenia z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w § 15 ust. 1 Regulaminu;

.....
miejsowość i data

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko



(pieczęć wykonawcy)

Załącznik nr 4 do SIWZ

Wykaz Usług

wykonanych, w ciągu ostatnich 3 lat, przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie

Lp.	Rodzaj usługi	Wartość brutto (PLN)	Nazwa i adres odbiorcy	Data wykonania
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
n)*				

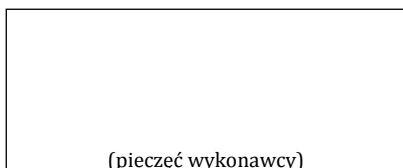
* rozszerzyć wiersze w zależności od potrzeb

UWAGA: Do wykazu należy załączyć **dowody** potwierdzające, że wskazane powyżej usługi zostały wykonane należycie

.....
miejsowość i data

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko



Załącznik nr 5 do SIWZ

Wykaz Osób

W celu potwierdzenia warunku udziału w postępowaniu określonego w § 5 ust. 1 pkt 3 SIWZ

Lp.	Imię nazwisko	Kwalifikacje zawodowe (oznaczenie posiadanego certyfikatu)	Zakres wykonywanych czynności	Podstawa dysponowania
1.				
n)*				

* rozszerzyć wiersze w zależności od potrzeb

UWAGA: Do wykazu należy załączyć **certyfikat/y** potwierdzające, że wskazana/e powyżej osoba/y posiadają kwalifikacje zawodowe (certyfikaty)

.....
miejscowość i data

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

ZAŁĄCZNIK NR 6 DO SIWZ – PROJEKT UMOWY

UMOWA NR: .../PKM/2013

zawarta w Gdańsku w dniu roku pomiędzy:

Pomorską Koleją Metropolitalną Spółką Akcyjną z siedzibą w Gdańsku, przy ul. Żaglowej 11, 80-560 Gdańsk, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS 0000365210, o kapitale zakładowym w wysokości 94.769.000,00 złotych, wpłacony w kwocie 58.129.000,00 złotych, wpłaconym w całości, NIP 583-310-36-72, REGON 221037360, reprezentowaną przez:

Krzysztofa Rudzińskiego – Prezesa Zarządu,
Tadeusz Heyda – Wiceprezesa Zarządu,

zwaną w dalszej części Umowy **ZAMAWIAJĄCYM**

a

.....
.....
.....
.....

zwanym w dalszej części Umowy **WYKONAWCĄ**,

zwanym dalej łącznie **STRONAMI**, a indywidualnie **STRONĄ**.

Na skutek rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr PKM/OU/TK/SP/350/12/13, przeprowadzonego w trybie zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień sektorowych podprogowych obowiązującym w Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. (uchwalonym jako załącznik nr 1 do Uchwały Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. nr 3/03/I/2013 z dnia 7 marca 2013 roku), zwany dalej Regulaminem, w ramach którego wybrana została oferta Wykonawcy z dnia 2013 r., stanowiąca **Załącznik nr 1** do niniejszej Umowy, Strony postanawiają zawrzeć umowę o następującej treści:

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

§1

Przedmiot zamówienia

1. Na warunkach określonych postanowieniami niniejszej Umowy, Zamawiający zleca a Wykonawca zobowiązuje się do opracowania Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) wraz z przygotowaniem niezbędnych regulacji wewnętrznych dla Zamawiającego jako zarządcy infrastruktury kolejowej.
2. Szczegółowy opis wymagań Zamawiającego w zakresie przedmiotu niniejszej Umowy określa **Załącznik nr 2 stanowiący SIWZ**.

§2

Prawa i obowiązki Stron

1. Wykonawca oświadcza niniejszym, że posiada odpowiednią wiedzę, kwalifikacje, uprawnienia, zasoby i doświadczenie niezbędne do należytego wykonania przedmiotu niniejszej Umowy oraz zobowiązuje się wykonać ją z najwyższą starannością, zgodnie ze swą najlepszą wiedzą, w zgodności z wszystkimi mającymi zastosowanie przepisami prawa oraz ze szczególnym uwzględnieniem interesów Zamawiającego.
2. Bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego, Wykonawca nie może powierzyć realizacji niniejszej Umowy osobom trzecim.
3. Niezależnie od wymogu uzyskania zgody na podwykonawstwo, w razie powierzenia wykonywania przedmiotu Umowy osobie trzeciej Wykonawca odpowiada za działania lub zaniechania osoby trzeciej jak za działania lub zaniechania własne oraz jest zobowiązany do zapewnienia przeniesienia przez nią na Zamawiającego autorskich praw majątkowych w takim zakresie jak opisano w niniejszej Umowie.
4. Wykonawca zobowiązuje się do ścisłej i bieżącej współpracy z Zamawiającym, w szczególności do niezwłocznego, tj. w terminie nie dłuższym niż 3 dni, przekazywania mu stosownych informacji na każde żądanie Zamawiającego.
5. Jednocześnie, co najmniej raz w ramach poszczególnego Etapu prac realizowanych w ramach niniejszej Umowy, Zleceniobiorca uczestniczyć będzie w spotkaniach roboczych, w terminie i miejscu wskazanym przez Zleceniodawcę.
6. Zleceniobiorca zobowiązany jest do niezwłocznego informowania Zleceniodawcy, nie później jednak niż w terminie 3 dni od dnia powzięcia wiadomości, o wszelkich nieprawidłowościach oraz zagrożeniach powstania nieprawidłowości mogących mieć jakikolwiek wpływ na sytuację Zleceniodawcy w sprawach objętych niniejszą Umową.
7. Wykonawca wykonywać będzie zlecone mu przez Zamawiającego czynności samodzielnie, bez bezpośredniego nadzoru i kierownictwa ze strony Zamawiającego. Wykonawca jest jednak zobowiązany stosować się do wskazówek i wytycznych Zamawiającego co do sposobu wykonania Umowy.



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

§3

Termin realizacji

1. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji całości przedmiotu niniejszej Umowy do dnia 15 września 2014 roku, z zastrzeżeniem terminów wykonania poszczególnych prac wchodzących w skład przedmiotu Umowy, wskazanych w Załączniku nr 2.
2. Odebranie poszczególnych opracowań i prac, składających się na przedmiot niniejszej Umowy, nastąpi w siedzibie Zamawiającego, na podstawie podpisanych przez obie Strony protokołów zdawczo - odbiorczych.
3. Wraz z przekazaniem opracowań, Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo własności ich egzemplarzy.
4. Za termin wykonania przez Wykonawcę poszczególnych opracowań i prac Strony uznają dzień podpisania poszczególnych protokołów, o których mowa w ust. 2 powyżej, bez zastrzeżeń.
5. W przypadku przekroczenia przez Wykonawcę terminów, o których mowa w ust. 1 powyżej, Zamawiający uprawniony będzie do żądania zapłaty kary umownej w wysokości 400złotych za każdy dzień opóźnienia.
6. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, iż dokonane niniejszą Umową zastrzeżenie kary umownej nie wyłącza prawa Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary umownej na zasadach ogólnych.
7. Kara umowna płatna będzie w terminie 7 dni od dnia doręczenia Wykonawcy żądania jej zapłaty przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego wskazany w tymże żądaniu.
8. Za dzień zapłaty kar umownych Strony uznają dzień uznania rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 4

Prawa autorskie

1. Wykonawca oświadcza, że przysługiwać mu będą na zasadzie wyłączności autorskie prawa majątkowe do przygotowanych w związku z realizacją niniejszej Umowy opracowań i ich fragmentów – dalej „Utwory”, w tym prawa do korzystania z nich oraz dysponowania nimi, nieograniczone w żaden sposób, w szczególności w zakresie czasu korzystania z nich, zakresu, ani możliwości rozporządzania nimi bez zgody osób trzecich oraz że prawa te są wolne od roszczeń osób trzecich.
2. Jeżeli uwagi (wytyczne) i inne informacje pochodzące od Zamawiającego stanowiąc będą twórczy wkład w sporządzenie Utworów bądź ich fragmentów, Zamawiającemu i Wykonawcy przysługiwać będą prawa autorskie wspólnie, przy czym o chwili powstania autorskich praw Zamawiającego decydować będzie fakt wykorzystania jego uwag (wytycznych) na którymkolwiek etapie prac związanych z realizacją niniejszej Umowy. W takim przypadku, postanowienia niniejszego paragrafu będą mieć odpowiednio zastosowanie do udziału, jaki przysługuje w Utworach bądź ich fragmentach Wykonawcy.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

3. Strony postanawiają, iż z chwilą odbioru Utworów bądź ich fragmentów, Zamawiający nabywa wyłączne autorskie prawa majątkowe do korzystania i rozporządzania prawami do Utworów i/lub ich fragmentów, na pełen czas trwania tych praw, bez ograniczeń czasowych i terytorialnych, na wszelkich istniejących w dniu zawarcia niniejszej Umowy polach eksploatacji, w tym także określonych w art. 50 ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2006 r., Nr 90, poz. 631 z późn. zm.), a w szczególności do:
- a) utrwalania, trwałego lub czasowego zwielokrotniania Utworów i ich fragmentów bez zgody Wykonawcy w całości lub w części jakimikolwiek środkami i w jakiegokolwiek formie, w nieograniczonej ilości egzemplarzy, w tym wprowadzania do pamięci komputera lub innego urządzenia, umieszczania na wszelkich nośnikach w jakiegokolwiek technice, systemie, formacie lub zapisie,
 - b) publicznego wykonywania, odtwarzania, wystawiania i wyświetlania Utworów i ich fragmentów na wszelkich imprezach otwartych i zamkniętych,
 - c) nadawania za pomocą wizji lub fonii przewodowej, bezprzewodowej przez stację naziemną oraz za pośrednictwem satelity,
 - d) wprowadzania Utworów i ich fragmentów do obrotu, najmu lub użyczenia Utworów i ich fragmentów, zarówno pod tytułem darmowym, jak i odpłatnie, bez względu na charakter użytku,
 - e) publicznego udostępniania (rozpowszechniania) Utworów i ich fragmentów w taki sposób, aby każdy mógł mieć do nich dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym, w szczególności poprzez wprowadzanie zapisu do pamięci komputera, multiplikacji tego zapisu techniką cyfrową w sieciach komputerowych bez względu na ilość serwerów, w tym eksploatacji w sieciach komputerowych przewodowych i bezprzewodowych, w szczególności w Internecie,
 - f) wykorzystanie Utworów i ich fragmentów dla celów reklamy, promocji, oznaczenia lub identyfikacji Zamawiającego,
 - g) wykorzystania Utworów w inny niezbędny sposób, w celu uzyskiwania przez Zamawiającego jako zarządcy infrastruktury kolejowej aktualnych dokumentów, dotyczących bezpieczeństwa w transporcie kolejowym,
 - h) w przypadku, gdyby w przyszłości powstały nowe pola eksploatacji, które Zamawiający będzie chciał wykorzystać, Wykonawca zobowiązuje się, w terminie 30 dni od otrzymania żądania od Zamawiającego, wyrazić pisemną zgodę na przeniesienie autorskich praw majątkowych do korzystania i rozporządzania prawami do Utworów i ich fragmentów na tych polach, na pełen czas trwania takich praw i bez jakichkolwiek ograniczeń.
4. Strony oświadczają, iż w przypadku określonym w ust. 3 powyżej, wynagrodzenie określone w § 5 niniejszej Umowy, w całości zaspokaja wszelkie roszczenia Wykonawcy, także co do przyszłych pól eksploatacji.
5. W przypadku odmowy wyrażenia zgody lub jej nie wyrażenia w terminie wskazanym w ust. 3 lit. g) powyżej, Zamawiający będzie uprawniony do żądania zapłaty od Wykonawcy kary umownej w wysokości 20% wynagrodzenia określonego w § 5 niniejszej Umowy. W przypadku odmowy lub niedotrzymania



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

- terminu do udzielenia zgody, Zamawiający będzie również uprawniony do żądania wydania przez właściwy sąd orzeczenia zastępującego oświadczenie woli Wykonawcy oraz do dochodzenia odszkodowania w pełnym zakresie.
6. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność odszkodowawczą z tytułu szkód jakie może ponieść Zamawiający w związku z niewłaściwym wykonaniem przez Wykonawcę niniejszej Umowy, będących konsekwencją naruszenia praw autorskich osób trzecich lub nieprawdziwych oświadczeń złożonych przez Wykonawcę, rozumianych w szczególności, jako szkoda bezpośrednia lub pośrednia, a w szczególności w razie skierowania przeciwko Zamawiającemu przez osoby trzecie roszczeń opartych na zarzucie naruszenia praw autorskich, lub innych praw własności intelektualnej.
 7. W przypadku wytoczenia przez osobę trzecią powództwa opartego na zarzucie naruszenia jej praw do Utworów bądź ich fragmentów, Wykonawca zwolni Zamawiającego od odpowiedzialności, w szczególności podejmie działania w celu wzięcia udziału w postępowaniu po stronie pozwanej i zwolnienia Zamawiającego z udziału w tym postępowaniu, a w razie wydania prawomocnego orzeczenia, zasądzającego od Zamawiającego określone świadczenia lub/i prowadzącego do pogorszenia praw w sferze dóbr osobistych Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany będzie także do naprawienia poniesionej przez Zamawiającego z tego tytułu szkody w pełnej wysokości.
 8. Strony zgodnie postanawiają, iż Zamawiającemu oraz jego doradcom przysługuje prawo dokonywania zmian w Utworach objętych przedmiotem niniejszej Umowy i ich fragmentach potrzebnych do ich wykorzystania zgodnie z celem i warunkami niniejszej Umowy i w tym zakresie Wykonawca przenosi na Zamawiającego wyłączne prawo wykonywania autorskich praw zależnych do Utworów objętych przedmiotem niniejszej Umowy i ich fragmentów bez konieczności zapłaty odrębnego wynagrodzenia.
 9. Wykonawca zobowiązuje się, że przez cały czas trwania autorskich praw majątkowych do Utworów i ich fragmentów, powstrzyma się od wykonywania nadzoru autorskiego i innych osobistych praw autorskich do Utworów i ich fragmentów i że nie będzie się sprzeciwiał ich wykorzystywaniu bez oznaczenia autora, oraz że prawa te będą w całości i na zasadach wyłączności przysługiwały Zamawiającemu w ramach ustalonego przez Strony wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 poniżej, bez konieczności uzyskiwania odrębnych zgód.

§ 5 **Wynagrodzenie**

1. W zamian za należyłą i terminową realizację niniejszej Umowy, w tym przeniesienie autorskich praw majątkowych zgodnie z § 4 powyżej i udzielenia wskazanych tam upoważnień, Zamawiający zobowiązuje się uiścić na rzecz Wykonawcy wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości netto: złotych (słownie złotych:), plus% podatek od towarów i usług w kwocie



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

- złotych (słownie złotych:), co stanowi łącznie wartość brutto złotych (słownie złotych:).
2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 powyżej, płatne będzie w następujący sposób:
 - a) po zakończeniu Etapu II realizacji Umowy – 50% wynagrodzenia ryczałtowego, o którym mowa w ust. 1 powyżej.
 - b) po zakończeniu Etapu III realizacji Umowy - 50% wynagrodzenia ryczałtowego, o którym mowa w ust. 1 powyżej.
 3. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze VAT w terminie 28 dni od dnia jej doręczenia Zamawiającemu.
 4. Za dzień zapłaty Strony uznają dzień złożenia dyspozycji przelewu przez Zamawiającego.
 5. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że w przypadku powstania zobowiązań z tytułu kar umownych i innych, mogą one zostać potrącone z kwot należnych Wykonawcy na mocy niniejszej Umowy i nie wnosi w tym zakresie żadnych zastrzeżeń.

§ 6 Powiadomienia

1. Strony Umowy, dążąc do zapewnienia jej sprawnego wykonania, powołują koordynatorów reprezentujących je w kontaktach roboczych, związanych z jej wykonaniem:
 - a. ze strony Zamawiającego:
imię i nazwisko:
adres do korespondencji.
tel. :
fax.:
adres e-mail:
 - b. ze strony Wykonawcy:
imię i nazwisko:
adres do korespondencji
tel.:
fax.:
adres e-mail:
2. Z zastrzeżeniem odmiennych postanowień Umowy, wszelka korespondencja przekazywana w ramach niniejszej Umowy, winna być sporządzona na piśmie. Strony dopuszczają także możliwość kontaktu telefonicznego, o ile jednocześnie stosowne zawiadomienie zostanie sporządzone na piśmie i doręczone zgodnie z ust. 3 poniżej.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

3. Uzgadnia się, iż zawiadomienia stają się skuteczne po ich doręczeniu przez pocztę, albo w dniu osobistego doręczenia bądź przesłania faksem lub korespondencją e-mailową potwierdzoną przez odbierającego, z zastrzeżeniem odmiennych postanowień niniejszej Umowy.
4. W przypadku zmiany danych wskazanych powyżej Strony zobowiązane są w terminie 7 dni powiadomić drugą Stronę o ich zaistnieniu. W przypadku braku zawiadomienia, korespondencja wystosowana zgodnie z danymi dotychczasowymi będzie uznana za doręczoną po upływie 5 dni od dnia jej wystosowania.

§ 7

Poufność

1. Wykonawca zobowiązuje się do traktowania wszelkich informacji, danych i materiałów uzyskanych od Zamawiającego, a także informacji, danych i materiałów, w których posiadania wszedł w inny sposób w związku lub przy okazji realizacji Umowy, a także ich opracowań, jako poufnych (dalej „**Informacje poufne**”). Informacjami poufnymi są w szczególności wszelkie nie podane do wiadomości publicznej informacje dotyczące Zamawiającego lub prowadzonej przez niego działalności.
2. Wykonawca zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy Informacji poufnych, w tym w szczególności do podjęcia odpowiednich kroków w celu ochrony ich poufnego charakteru.
3. Wykonawca zobowiązuje się ponadto nie rozpowszechniać w zakresie jego działalności zawodowej i pozazawodowej informacji dotyczących Zamawiającego, przedsiębiorstwa Zamawiającego oraz osób kierujących przedsiębiorstwem Zamawiającego w sposób naruszający jego dobre imię, renomę lub inny interes.
4. Strony uzgadniają przy tym, że obowiązek zachowania poufności trwa zarówno w czasie obowiązywania Umowy, jak i po jej zakończeniu, a zobowiązanie do jego przestrzegania nie podlega wypowiedzeniu ani rozwiązaniu.

§ 8

Odstąpienie i rozwiązanie Umowy

1. Zamawiający może odstąpić od Umowy w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, przy czym odstąpienie z tej przyczyny może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku nienależytego wykonywania istotnych postanowień niniejszej Umowy przez Wykonawcę, Zamawiającemu przysługuje również prawo rozwiązania niniejszej Umowy, ze skutkiem natychmiastowym, w całości bądź odpowiedniej części, której nienależyte wykonywanie dotyczy, w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

3. Przez nienależyte wykonywanie istotnych postanowień Umowy Strony rozumieją w szczególności:
- proponowanie rozwiązań powielanych od innych zarządców infrastruktury, w tym w szczególności z naruszeniem praw autorskich do dokumentacji,
 - przedstawianie UTK dokumentacji bez akceptacji Zamawiającego, w szczególności nie kompletnej lub nie akceptowalnej z innych względów,
 - naruszenia innego zobowiązania Wykonawcy i nie usunięcia skutków naruszeń w terminie 14 dni od wezwania przez Zamawiającego.

§ 9

Postanowienia końcowe

- Zmiany do niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
- Zamawiający przewiduje możliwość zmian postanowień Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku wystąpienia co najmniej jednej okoliczności z wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podawanych warunków ich wprowadzenia:
 - Zmiana terminu realizacji Umowy:
 - W przypadku zmiany obowiązujących przepisów prawa, uniemożliwiających wykonanie przedmiotu Umowy w założonym terminie. Zamawiający dopuszcza taką sytuację tylko gdy ww. zmiany obowiązujących przepisów prawa, były niemożliwe do przewidzenia do upływu terminu składania oferty,
 - Zmiany wynagrodzenia będące wynikiem zmiany wysokości stawek podatku VAT.
- Nie stanowi zmiany Umowy zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną Umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego) oraz danych teleadresowych i osób wskazanych do kontaktów między Stronami.
- Umowa i spory z niej wynikające podlegają prawu polskiemu.
- Załączniki do niniejszej Umowy stanowią jej integralną część.
- Wszelkie spory wynikłe z niniejszej Umowy lub z nią związane Strony zobowiązują się rozstrzygać w pierwszej kolejności polubownie. W przypadku braku możliwości polubownego rozwiązania sporu, będzie on poddany pod rozstrzygnięcie przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
- Niniejsza Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym jednym dla Wykonawcy i trzech dla Zamawiającego.

W imieniu Zamawiającego

W imieniu Wykonawcy



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Załącznik nr 7 do SIWZ

Opracowanie systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS) wraz z przygotowaniem niezbędnych regulacji wewnętrznych dla PKM S.A. jako zarządcy infrastruktury kolejowej

Warunki i założenia PKM S.A. dla tworzenia regulacji wewnętrznych zarządcy infrastruktury

1. Warunki wynikające z zakresów tematycznych, o których mowa w §3 ust 1) Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007, nr 60, poz. 407)
 - a) **prowadzenie ruchu pociągów** - należy rozważyć m.in. następujące zagadnienia: pominięcie w stosunku do regulacji innych zarządców oraz *Rozporządzenia nr 1444 Ministra Infrastruktury z dn 18.07.2005r w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji* treści niedotyczących z natury rzeczy PKM, np. typów posterunków ruchu (występuje tylko LCS), szlaków, obsługi urządzeń sterowania, stanowisk, czynności, relacji z pracownikami przewoźników i obsługi taboru (np. ograniczenie do zgłoszenia gotowości pociągu do ruchu wg rozkładu jazdy i sytuacji awaryjnych) itp. Zamawiający wymaga wskazania niezbędnych (z punktu widzenia SMS) zakresów kontaktów z obsługą pociągów do regulaminu dostępowego i wzorów umów dostępowych. Z uwagi na warunki naturalne – pokonywanie przez linię PKM różnicy wzniesień 122m na dystansie 11km z pochyleniami miarodajnymi do 19 promili należy szczegółowo opisać procedury zabezpieczenia ruchu pociągów (w szczególności nieplanowych) i składów roboczych oraz procedury awaryjne. Zamawiający wymaga opisanie „wytycznych prowadzenia ruchu” jako procedur postępowania w sytuacjach szczególnych – np. składy awaryjnie łączone z powodu uszkodzenia taboru, pożaru itp., także postępowania w przypadkach niestandardowych, ale wg ustalonego rozkładu jazdy (np. zbyt długi skład w stosunku do peronów, jazda z lokomotywą popychającą, z przekroczoną skrajnią). Należy w tym przypadku wskazać niezbędne zapisy do regulaminu dostępowego i wzorów umów dostępowych. W zakresie dokumentacji ruchu Zamawiający stoi na stanowisku iż należy maksymalnie zautomatyzować te czynności wg możliwości komputerowych urządzeń SRK i ETCS elektronicznej rejestracji poleceń i zdarzeń.
Zamknięcia torów - Zamawiający skłania się do zastosowania na odcinkach stycznych z liniami PLK postanowień Instrukcji Ir1, a na wewnętrznych odcinkach linii PKM i torów stacyjnych zasady uproszczone, o ile możliwe, całkowicie wykonywane w ramach urządzeń srk i elektronicznej rejestracji poleceń i zdarzeń. W kwestii używania rozkazów szczególnych Zamawiający przychyli się do korzystania w całości z zapisów instrukcji PKP PLK SA jako najbardziej znanych, co ma duże znaczenie w sytuacjach awaryjnych;
 - b) **technika pracy manewrowej** – zakres w przypadku PKM ograniczony wyłącznie do sytuacji szczególnych – np. torów zamkniętych i wjazdu na tor zajęty przez inny tabor. W projekcie urządzeń sterowania dla linii PKM nie występują sygnały manewrowe;
 - c) **sygnalizacja** – ograniczenie do sygnałów występujących na linii PKM;
Uwaga:
 - 1) zakłada się użycie wskaźników W11 zamiast sygnałów powtarzających;

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

- 2) sygnalizacja systemu ETCS będzie wdrożona zgodnie z planowanym rozporządzeniem krajowym. Do czasu jego opublikowania można posługiwać się regulacjami UE i Europejskiej Agencji Kolejowej (ERA);
- d) **radioł łączności pociągowej** – zakłada się budowę i użytkowanie jedynie sieci GSM-R, połączonej funkcjonalnie z siecią GSM- R zarządcy krajowego - PKP PLK SA;
- e) **obsługi ruchowych posterunków technicznych** – wyłącznie posterunek LCS PKM, obsługiwany pod względem ruchowym przez 1 do 3 osób, Zamawiający preferuje wspólną regulację dla pracowników związanych z kierowaniem ruchu i obsługą urządzeń sterowania jak i telematycznych w postaci „instrukcji prowadzenia ruchu na LCS PKM”;
- f) **regulaminów technicznych** – regulacje analogiczne do zarządcy PKP PLK SA, ograniczone tematycznie do zakresów występujących w PKM S.A.;
- g) **obsługi przejazdów kolejowych** – zakres nie występuje (brak obsługiwanych przejazdów na linii);
- h) **obsługi, eksploatacji i utrzymania urządzeń sterowania ruchem kolejowym i detekcji stanów awaryjnych taboru** – zakres w dużym stopniu uzależniony od rozwiązań technicznych zaproponowanych przez GW i podwykonawców zakresu telematyki, którzy dostarczają m.in. stosowną dokumentację techniczną i utrzymaniową. Szczegóły wymogów PKM S.A. zawiera Program Funkcjonalno – Użytkowy Tom III – część telematyczna , stanowiąca zał. nr 8 do niniejszego OPZ. Zadanie Wykonawcy w tym zakresie polega w szczególności na koordynacji dostarczonych szczegółowych zapisów proponowanych regulacji wewnętrznych i procedur w ramach całego systemu.
- i) **warunków technicznych budowy i utrzymania nawierzchni kolejowej, rozjazdów i obiektów inżynierskich** – zakres w dużym stopniu uzależniony od rozwiązań technicznych zaproponowanych przez GW, który dostarczy m.in. stosowną dokumentację techniczną i utrzymaniową. Szczegóły wymogów PKM S.A. zawiera Program Funkcjonalno – Użytkowy Tom II – część inżynierska, stanowiący zał. nr 8 do niniejszego OPZ. Zadanie Wykonawcy w tym zakresie polega w szczególności na koordynacji dostarczonych szczegółowych zapisów proponowanych regulacji wewnętrznych i procedur w ramach całego systemu;
- j) **organizacji i trybu postępowania przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych** – zakres w dużej mierze do uregulowania w umowie z PKP PLK SA, dotyczącej współpracy w tworzeniu rozkładów jazdy, w ramach organizacji PKM SA ograniczony do sprawdzenia i egzekwowania możliwości przejazdu w szczególności przesyłek każdorazowo uzgadnianych i wycenianych z uwagi na skrajnie budowlaną, możliwości ochrony itp., a w przypadku przesyłek niebezpiecznych wyłącznie nadzór i ścisłe egzekwowanie umów dostępowych i bocznicowej.
- k) **postępowania w sprawach wypadków, poważnych wypadków i incydentów kolejowych;**

Zamawiający przychylił się do uzasadnionej wysokiej zbieżności procedur własnych do wynikających z prawa krajowego i regulacji PKP PLK SA jako , najczęściej stosowanych, co ma duże znaczenie w sytuacjach awaryjnych.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

2. Specyficzne wymogi PKM

Wykonawca musi wziąć pod uwagę specyficzne uwarunkowania projektu PKM i jego planów rozwojowych w szczególności w zakresach:

- 1) Włączenia linii PKM w linie będące w zarządzie PKP PLK S.A. m.in. w zakresie pełnej zgodności procedur dotyczących współpracy zarządców w punktach styku linii.
- 2) Ewentualnej współpracy z wykonawcą podsystemu NSS systemu GSM-R i Centrum Zarządzania Siecią (tj. firmą Kapsch), będących w posiadaniu PKP PLK S.A. w zakresie koniecznym do realizacji niniejszego zamówienia.
- 3) Możliwej przyszłej rozbudowy sieci zarządzanych linii, w szczególności na terenie woj. pomorskiego, w szczególności dla obsługi ruchu pasażerskiego regionalnego.
- 4) Przyszłej elektryfikacji linii PKM i przyległych odcinków linii 201.
- 5) Harmonogramu obowiązkowych prac eksploatacyjnych, utrzymaniowych i serwisowych zawierający wszelkie prace i zabiegi konserwacyjne, regulacyjne i kontrolne zamykające się we wskazanych przez Generalnego Wykonawcę (GW) linii PKM cyklach.
- 6) Wykonawca zobowiązany jest do współpracy w zakresie ustalenia treści potrzebnych regulacji wewnętrznych i SMS, dotyczących w szczególności specyficznych rozwiązań budowlanych i inżynierskich, systemów, sieci, instalacji z zakresu telematycznego i innych z GW, który ma za zadanie m.in. przygotować niezbędne opisy, instrukcje i scenariusze operacyjne. Poprzez tę współpracę należy unikać dublowania opisów i regulacji tych samych kwestii merytorycznych. O ile Wykonawca spostrzeże w dokumentacji GW, lub innej, związanej z realizacją zadania sprzeczności, braki lub inne uchybienia, które mogą wpłynąć negatywnie na realizację i procedowanie przed UTK SMS i regulacji wewnętrznych PKM S.A., zobowiązany jest bezzwłocznie poinformować o tym Zamawiającego pisemnie (co najmniej drogą mailową).

3. Dokumenty które należy wziąć pod uwagę w realizacji niniejszego przedmiotu zamówienia

1. Projekt budowlany linii PKM (Transprojekt Gdański 2012r.)
2. PFU - załącznik do umowy z GW (zawiera sprecyzowane wymagania Zamawiającego, w szczególności do zakresu telematycznego) oraz dokumenty przygotowane przez GW w związku z tymi wymaganiami.
3. Przyjęta struktura organizacyjna spółki oraz inne dokumenty wewnętrzne, w szczególności plan zarządzania ryzykiem, przyjęty uchwałą Zarządu PKM S.A. nr 4/10/I 2012 z dn. 18.10.2012r. (Wykonawca otrzyma niezbędną dokumentację wewnętrzną PKM S.A. oraz zarządcy bocznicy po podpisaniu umowy).
4. Instrukcje PKP PLK SA do których spółka PKM wykupiła prawa autorskie (z możliwością wprowadzania zmian treści, pliki edytowalne- word) : serii Id: 1-4, 8, 9, 14 i 16, Ir 5;
5. Regulacje UTK, wydane jako uniwersalne lub zalecane do stosowania dla maszynistów, kwestii radiołączności i innych.
6. Inne regulacje, które mogą zostać zaakceptowane przez UTK jako podstawa poszczególnych zagadnień SMS.

4. Założenia ogólne Zamawiającego dla prowadzenia ruchu po linii PKM:

- a) Zamawiający w okresie tworzenia SMS realizuje budowę linii kolejowej i nie zarządza żadną inną czynną infrastrukturą kolejową. Zakłada się konieczność ujęcia w ramach SMS procedur odbiorów i testów poszczególnych certyfikowanych podsystemów i obiektów inżynierskich, w tym w szczególności certyfikacji związanej ze stwierdzeniem interoperacyjności linii, jako działań niezależnych w stosunku do uzyskania przez PKM S.A. tytułu zarządcy infrastruktury. W szczególności dokumentacja musi też opisywać przypadki ruchu pociągów roboczych na potrzeby budowanej linii i jazd testowych np. dla wykonania prób obciążeniowych obiektów inżynierskich lub dla sprawdzenia działania urządzeń sterowania i telematycznych.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

- b) Ruch pociągów na szlakach linii PKM prowadzony będzie z wykorzystaniem wirtualnej blokady liniowej dla taboru wyposażonego w system ERTMS/ETCS poziomu 2 i w odstępach szlaków za pomocą komputerowej dwukierunkowej jednoodstępowej blokady liniowej dla pociągów nie wyposażonych w ten system. Zamawiający bierze pod uwagę sytuację opóźnionej w stosunku do całego projektu certyfikacji warstwy nadrzędnej urządzeń systemu ETCS poziomu 2. Wykonawca musi wziąć pod uwagę również taką możliwość w tworzeniu SMS.
- c) Na szlaku nie przewiduje się zabudowy sygnalizatorów odstępowych dla wirtualnej blokady liniowej.
- d) Ruch pociągów na szlakach linii stycznych do najbliższego posterunku ruchu prowadzony będzie za pomocą komputerowej, dwukierunkowej, jednoodstępowej blokady liniowej z licznikowym obwodem kontroli toru szlakowego bez konieczności stwierdzania końca pociągu.
- e) Zasadniczy rozkład jazdy będzie realizowany przez spalinowe zespolone pojazdy trakcyjne, zakupione przez Samorząd Województwa Pomorskiego (SWP) specjalnie do ruchu z wykorzystaniem linii PKM. Pojazdy te będzie cechować wysoki wskaźnik mocy w stosunku do masy i wyposażenie pokładowe ETCS. Użytkownik pojazdów – przewoźnik kolejowy będzie wybrany w przetargu organizatora przewozów. Nie będzie nim spółka PKM S.A., której zadania ograniczą się do funkcji zarządcy linii. **Nie zakłada się posiadania przez PKM S.A. pojazdów szynowych, ich zaplecza i obsługi.** Niezbędne prace do wykonania z użyciem pojazdów szynowych mają być zlecane firmom zewnętrznym.
- f) Z uwagi na warunki naturalne – pokonywanie przez linię PKM różnicy wzniesień 122m na dystansie 11km z pochyleniami miarodajnymi do 19 promili, ruch pociągów innych typów (niezespolone pasażerskie, dalekobieżne, towarowe) będzie występować sporadycznie. Możliwe jest kończenie i rozpoczynanie biegu pociągów pasażerskich na torze odstawczym stacji Port Lotniczy.

5. Lokalizacja i charakterystyka linii PKM

Budowana linia PKM zlokalizowana jest w Polsce, w województwie pomorskim, na terenie Miasta Gdańska i Gminy Żukowo. Linia jest dwutorowa, niezelektryfikowana, do wybudowania na odcinku Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Osowa, o długości ok. 20km (tory w zarządzie PKM SA długości ok. 17 km). Łączy ona linie PKP PLK SA nr 202 (magistrala E-65, która wchodzi w skład sieci korytarzy TEN-T) oraz z drugiej strony łączy się z linią kolejową nr 201 w kierunkach Gdyni i Kościerzyny (jednotorowa łącznica).

Prędkość maksymalna na szlaku i torach głównych zasadniczych dla pociągów osobowych wynosi zasadniczo 120km/h. Długość drogi hamowania $L_h = 1000m$, długość peronów przy linii – 150m.

Na linii znajdą się dwa posterunki odgałęźne, posterunek bocznikowy oraz stacja techniczna z jednym torem odstawczym dla pociągów pasażerskich, od której będzie się także odgałęziać łącznica do linii 201 w kierunku Kościerzyny. Wymienione posterunki będą sterowane zdalnie z LCS PKM. Włączenia linii PKM w tory linii PLK będą sterowane z posterunków ruchu PKP PLK SA.

Bardzo ważnym elementem wymagającym stosownego ujęcia w procedurach i dokumentacji SMS są nowoczesne urządzenia sterowania i telematyczne, które muszą spełniać w szczególności wymagania zawarte w aktach prawnych zarówno Unii Europejskiej jak i krajowych, dotyczące interoperacyjności.