

Zamówienie współfinansowane ze środków UE w ramach Projektu Infrastruktura i Środowisko

Znak sprawy: PKM/ZAP/GB/350/5/11

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(SIWZ)**

po zmianach z dnia 15.09.2011 r.

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na:

Wykonanie Projektu budowlanego, wraz z wielobranżową wykonawczą dokumentacją projektową - w zakresie dostosowania stacji kolejowej Gdańsk Wrzeszcz wraz z niezbędnymi odcinkami torów szlakowych, do założeń planowanej realizacji Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.

PODSTAWA PRAWNA:

Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.), zwana dalej ustawą.

Załączniki:

1. Formularz ofertowy,
2. Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu,
3. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia,
4. Wykaz usług,
5. Wykaz osób,
6. Wzór oświadczenia, że osoby które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia,
7. Wzór umowy,
8. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia,
9. Szczegółowe wymagania odnoszące się do dokumentacji projektowej,
10. Opis zakresu wszystkich planowanych robót na stacji Gdańsk – Wrzeszcz związanych z realizacją Pomorskiej Kolei Metropolitalnej według koncepcji Programowo – Przestrzennej, wraz z opisem elementów będących przedmiotem zamówienia i planowanymi terminami ich realizacji,
11. Pozwolenie na budowę dla PKP PLK SA, na realizację Modernizacji linii E65, dla stacji Gdańsk Wrzeszcz,
12. Koncepcja Programowo-Przestrzenna „Pomorskiej Kolei Metropolitalnej Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej” wraz z uzupełnieniami,
13. Rysunek - „Plan sytuacyjny bezkolizyjnego włączenia torów PKM w układ torowy stacji Gdańsk-Wrzeszcz”, wraz z opisem technicznym,
14. SIWZ PKP PLK SA na dokumentację projektową „Modernizacji linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa – Działdowo – Gdynia” dla stacji Gdańsk-Wrzeszcz, część I – Instrukcja dla Wykonawców i część III – Opis Przedmiotu Zamówienia.

Załączniki nr 11-14 dostępne są na stronie internetowej <http://ftp.pkm-sa.pl/wrzeszcz/>

Dostęp:

Login: wrzeszcz

Hasło: wrzeszcz_pkm

I.CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA

§ 1

Nazwa oraz adres Zamawiającego.

Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.

Ul. Na Stoku 50, II piętro, 80-874 Gdańsk

NIP: 5833103672, REGON: 221037360

Tel. 0 58 350 11 00, fax 0 58 350 11 01

Adres strony internetowej: www.pkm-sa.pl

Adres strony internetowej BIP: <http://bip.pkm-sa.pl/>

§ 2

Tryb udzielenia zamówienia publicznego.

1. Przetarg nieograniczony, na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.).
2. Wartość zamówienia jest większa niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy.

§ 3

Opis przedmiotu zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia jest:
 - a. Wykonanie Projektu budowlanego wraz z wielobranżową wykonawczą dokumentacją projektową - w zakresie dostosowania stacji kolejowej Gdańsk Wrzeszcz wraz z niezbędnymi odcinkami torów szlakowych, do założeń planowanej realizacji Pomorskiej Kolei Metropolitalnej oraz do założeń planowanej modernizacji linii kolejowej E65, odcinek Warszawa -Działdowo-Gdynia.
 - b. Przygotowanie wniosku wraz z niezbędnymi załącznikami, do wystąpienia o zmianę decyzji wydanej przez Wojewodę Pomorskiego decyzji z dnia 30 listopada 2010 r., sygn. akt WI.II/WŻ/7111/513-10/494/10 - w sprawie zatwierdzenia projektu budowlanego i udzielenie pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa linii kolejowej E-65 Warszawa - Gdynia – obszar LCS Gdańsk. Zadanie budowlane – Obiekt nr TG – 8, stacja Gdańsk Wrzeszcz. Odcinek od km 3,370 do km 3,500 oraz od km 3,500 do km 6,193 linii kolejowej nr 202 relacji Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński na terenie miasta Gdańsk”.
 - c. Pełnienie nadzoru autorskiego, w zakresie wykonanej dokumentacji projektowej.
2. Projekt budowlany, wraz z wielobranżową wykonawczą dokumentacją projektową, wykonany dla Zamawiającego, zostanie udostępniony i przekazany PKP PLK SA w celu realizacji prac budowlanych, na potrzeby których dokumentacja została opracowana.
3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w załączniku nr 8 do SIWZ
4. Kod Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):
 - 71220000-6 – usługi projektowania architektonicznego
 - 71248000-8 – nadzór nad projektem i dokumentacją

§ 4

Termin wykonania zamówienia.

Zamawiający ustala następujący termin wykonania całości zamówienia: od dnia zawarcia umowy do 31.12.2014 r.

§ 5

Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków.

1. W postępowaniu mogą wziąć udział wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, tj. dotyczące:
 - 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
Warunek ten zostanie spełniony jeżeli Wykonawca przedłoży oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy.
 - 2) posiadania wiedzy i doświadczenia;
Warunek ten zostanie spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie zrealizował co najmniej 3 usługi polegające na opracowaniu dokumentacji projektowej dla modernizacji lub budowy linii kolejowej o wartości nie mniejszej niż 1 000 000,00 zł brutto każda.
 - 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
Warunek ten zostanie spełniony jeżeli wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował osobami zdolnymi do wykonania przedmiotowego zamówienia tj.:
 - a. Koordynator projektu – musi posiadać wykształcenie wyższe (techniczne lub inne związane z zakresem prac), co najmniej 8 lat doświadczenia w opracowaniu dokumentacji projektowej. Ponadto powinien posiadać co najmniej 5 lat doświadczenia na stanowisku kierowania zespołem ekspertów przygotowujących dokumentację projektową dla modernizacji lub budowy linii kolejowej;
 - b. Projektanci i specjaliści (po jednym z każdej z niżej wymienionych specjalności), w tym koordynatorzy branżowi, z których każdy musi posiadać wykształcenie wyższe w odpowiedniej dziedzinie, z przynajmniej 5 letnim doświadczeniem przy realizacji dokumentacji projektowej dla modernizacji lub budowy linii kolejowej, w tym 3 lat jako samodzielny projektant w następujących branżach:
 - Linie, węzły, stacje kolejowe,
 - Konstrukcyjno budowlanej,
 - Obiekty inżynieryjne,
 - Drogowej,
 - Geologia i geotechnika,
 - Zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym,
 - Sieci i instalacje elektroenergetyczne,
 - Telekomunikacji,
 - Sieci trakcji elektrycznej i zasilania,
 - c. Inni specjaliści (po jednym z każdej z niżej wymienionych specjalności), posiadający wykształcenie wyższe, oraz co najmniej 3 letnie doświadczenie zawodowe w następujących specjalnościach:
 - Instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych oraz ciepłych i gazowych,
 - Geodezji,
 - Inżynieria ruchu kolejowego,
 - Organizacji transportu,
 - Dokumentacja kosztorysowa,
 - Wyceny majątkowe,
 - Ochrona środowiska.
 - 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.
Warunek ten zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę 2 000 000 zł brutto.
2. W postępowaniu mogą wziąć udział wykonawcy, którzy spełniają warunek udziału w postępowaniu, dotyczący braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy.

§ 6

Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

1. W celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, do oferty należy załączyć:
 - a. oświadczenie wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu – wg. wzoru na załączniku nr 2 do SIWZ,
 - b. wykaz wykonywanych usług w zakresie wskazanym w § 5 pkt. 1 ppkt. 2) SIWZ w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że usługi te zostały wykonane należycie – według wzoru załącznika nr 4 do SIWZ,
 - c. wykaz osób (w zakresie wskazanym w § 5 pkt. 1 ppkt. 3) SIWZ, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usługi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakres wykonywanych przez nie czynności, oraz informację o podstawie do dysponowania tymi osobami - według wzoru załącznika nr 5 do SIWZ,
 - d. Oświadczenie, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia - według wzoru załącznika nr 6 do SIWZ.
 - e. Opłaconą polisę, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę określoną w § 5 pkt. 1 ppkt. 4).
2. W celu wykazania spełnienia warunku udziału w postępowaniu dotyczącego braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy, należy złożyć następujące dokumenty:
 - a. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy – wg wzoru na załączniku nr 3 (składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia)
 - b. Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w przypadku osób fizycznych oświadczenie w zakresie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy – załącznik nr 3 do SIWZ (składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia),
 - c. aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert (składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia),
 - d. aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert (składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia),
 - e. aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 4 – 8 ustawy, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert (składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia), ,
 - f. aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 9 ustawy, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert (składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia).
3. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, nie zależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów

- do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.
4. Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może przedstawić dokumentów dotyczących sytuacji finansowej i ekonomicznej wymaganych przez Zamawiającego, może przestawić inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnienie opisanego przez Zamawiającego warunku.
 5. Wykonawca powołujący się przy wykazywaniu spełnienia warunków udziału w postępowaniu na zdolność finansową innych podmiotów, przedkłada informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, dotyczącą podmiotu, z którego zdolności finansowej korzysta na podstawie art. 26 ust. 2b ustawy, potwierdzającą wysokość posiadanych przez ten podmiot środków finansowych lub jego zdolność kredytową, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert.
 6. Dokumenty sporządzone w języku obcym będą składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez wykonawcę.
 7. Dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu będą składane w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez wykonawcę. Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonych kopii dokumentu wyłącznie wtedy, gdy złożona przez wykonawcę kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.
 8. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, o których mowa w art. 26 ust. 2 b ustawy, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio wykonawcy lub tych podmiotów muszą być poświadczone za zgodność z oryginałem przez wykonawcę lub te podmioty.
 9. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentów, o których mowa w pkt. 2:
 - 1) lit. b, c, d i f- składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a. nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
 - b. nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - c. nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie
 - 2) lit. e – składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8.
 10. Dokumenty, o których mowa w pkt. 1) lit a i c oraz pkt 2), powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument, o którym mowa w pkt. 1) lit b powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
 11. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt. 9, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.
 12. Dokumenty są składane w oryginale lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez wykonawcę.
 13. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, o których mowa w pkt. 5, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem przez wykonawcę lub te podmioty.
 14. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Komisja przetargowa może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.

§ 7

Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami.



1. Do kontaktowania się z wykonawcami upoważniony jest Grzegorz Bebłowski tel. 0 58 350 11 11, fax: 0 58 350 11 01.
2. W niniejszym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia, dokumenty oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują na piśmie za pośrednictwem faksu, z zastrzeżeniem pkt. 3. Zawsze dopuszczalna jest forma pisemna.
3. Forma pisemna zastrzeżona jest dla składania oferty wraz z załącznikami, w tym oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz pełnomocnictw.
4. W przypadku braku potwierdzenia otrzymania wiadomości przez wykonawcę, zamawiający domniema, iż pismo wysłane przez zamawiającego na numer faksu podany przez wykonawcę zostało mu doręczone w sposób umożliwiający zapoznanie się wykonawcy z treścią pisma.

§ 8

Wymagania dotyczące wadium.

1. Wykonawca przystępujący do postępowania obowiązany jest do wniesienia wadium w wysokości **50 000,00 zł** (słownie pięćdziesiąt tysięcy złotych). **Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert.**
2. Wadium może być wniesione w pieniądzu; poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo - kredytowej, (z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym), gwarancjach bankowych; gwarancjach ubezpieczeniowych; poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275)
3. Wadium wnoszone w pieniądzu należy przelać na rachunek Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. w Gdańsku nr konta **26 1030 1117 0000 0000 8762 8035**. **Wykonawca, wnoszący wadium w pieniądzu zobowiązany jest do wpłacenia go odpowiednio wcześniej, tak aby znalazło się ono na koncie Zamawiającego przed datą i godziną składania ofert.**
4. Wadium wnoszone w formie niepieniężnej powinno być wystawione na Pomorską Kolej Metropolitalną S. A., ul. Na Stoku 50, 80-874 Gdańsk. **Oryginał dokumentu należy złożyć w opisanej kopercie wraz z ofertą, natomiast potwierdzoną za zgodność z oryginałem kserokopię należy dołączyć do oferty.**
5. Dokument poręczenia/gwarancyjny powinien przewidywać utratę wadium na rzecz Zamawiającego w przypadkach określonych w pkt. 6, oraz zawierać w swojej treści zobowiązanie do bezwarunkowej i nieodwołalnej zapłaty na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego pełnej kwoty wadium po spełnieniu się każdego warunku określonego w pkt. 6.
6. Wykonawca traci wadium na rzecz Zamawiającego, wraz z odsetkami, w przypadku, gdy Wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - a. odmówi podpisania umowy na warunkach określonych w ofercie,
 - b. nie wniesie zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
 - c. zawarcie umowy będzie niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
7. Ponadto Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie do uzupełnienia dokumentów, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy, nie złoży dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust 1 ustawy, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nie leżących po jego stronie.
8. Wadium musi zabezpieczać ofertę w całym okresie związania ofertą, który wynosi 60 dni od upływu terminu składania ofert.
9. Zamawiający zwróci wadium dla Wykonawcy na zasadach określonych w art. 46 ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 9

Termin związania ofertą.

1. Termin związania ofertą w niniejszym postępowaniu wynosi **60 dni**.
2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.
3. Odmowa wyrażenia zgody, o której mowa w pkt. 2, nie powoduje utraty wadium.

4. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.
5. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

§ 10

Opis sposobu przygotowania oferty.

1. Oferta powinna zostać sporządzona według wzoru formularza ofertowego, stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ.
2. Do oferty należy dołączyć oświadczenie i dokumenty wymienione w § 6 SIWZ, dokument potwierdzający wniesienie wadium oraz ewentualne pełnomocnictwa.
3. Zaleca się aby Wykonawca dołączył do oferty skan całej składanej oferty na nośniku CD lub DVD.
4. Zaleca się aby oferta wraz ze wszystkimi załącznikami była spięta w sposób uniemożliwiający jej zdekompletowanie.
5. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
6. Ofertę sporządza się w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
7. Zaleca się aby każda ze stron oferty była ponumerowana i zaparafowana przez Wykonawcę lub osobę/osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy.
8. Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami musi być podpisana przez Wykonawcę lub osobę/osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy. Pełnomocnictwo powinno być dołączone do oferty o ile nie wynika z innych załączonych dokumentów. Pełnomocnictwo powinno być złożone w oryginale, notarialnie potwierdzonej kopii.
9. Zaleca się załączenie przez osoby fizyczne składające ofertę, dokumentów, z których będzie wynikało upoważnienie do podpisania oferty.
10. Poprawki powinny być naniesione czytelnie i sygnowane podpisem Wykonawcy lub osoby/osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy.
11. Wykonawca wskaże w ofercie, które z części zamówienia zamierza powierzyć do wykonania podwykonawcom.
12. **Wykonawca winien umieścić ofertę w zamkniętej kopercie zaadresowanej na Pomorską Kolej Metropolitalną S.A., ul. Na Stoku 50 (II piętro), 80-874 Gdańsk. Na kopercie należy umieścić nazwę i adres wykonawcy, oraz napis: „Oferta na wykonanie projektu budowlanego wraz z wielobranżową wykonawczą dokumentacją - Nie otwierać przed dniem 10.10.2011 r. godz. 09:40”**
13. Wykonawca przed upływem terminu składania ofert, może wprowadzić zmiany do złożonej oferty. Wprowadzenie zmian do złożonych ofert należy dokonać w formie określonej w pkt. 10, z dopiskiem „Zmiana oferty”.
14. Wykonawca przed upływem terminu składania ofert może wycofać swoją ofertę poprzez wysłanie informacji do Zamawiającego o wycofaniu swojej oferty, pod warunkiem, iż informacja ta dotrze do Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert.
15. Informacje zawarte w ofercie, które stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153 poz. 1503 z późn. zm.), co do których Wykonawca zastrzegł – nie później niż w terminie składania ofert – że nie mogą być udostępnione, muszą być oznaczone klauzulą „Tajemnica przedsiębiorstwa”. Zaleca się, aby dokumenty te były spięte w sposób pozwalający na ich oddzielenie od reszty oferty.
16. Wykonawca ponosi koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

§ 11

Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

1. Oferty należy składać w Sekretariacie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S. A. w Gdańsku, ul. Na Stoku 50 (II piętro).
2. Termin składania ofert upływa dnia **10.10.2011 r. o godz. 09:30**
3. Oferty otrzymane po tym terminie Komisja przetargowa zwróci niezwłocznie bez ich otwierania.
4. Oferty zostaną otwarte w dniu **10.10.2011 r. o godz. 09:40** w siedzibie Spółki w Gdańsku, ul. Na Stoku 50 (II piętro).
5. Wykonawcy mogą być obecni przy otwieraniu ofert.

6. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Przewodniczący Komisji Przetargowej poinformuje Wykonawców, jaką kwotę Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
7. Przewodniczący Komisji poda Wykonawcom do wiadomości:
 - a. nazwę i adres Wykonawcy, którego oferta jest otwierana,
 - b. cenę oferty.

§ 12

Opis sposobu obliczenia ceny.

1. Wykonawca uwzględniając wszystkie wymogi zawarte w niniejszym SIWZ, powinien w cenie brutto ująć wszelkie koszty niezbędne dla prawidłowego i pełnego wykonania przedmiotu zamówienia, a także uwzględnić inne podatki i opłaty.
2. Cena obejmować musi również przeniesienie majątkowych praw autorskich.
3. Cena musi być podana w złotych polskich z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
4. Wykonawca zobowiązany jest do wypełnienia formularza ofertowego i określenia w nim ceny netto, wartość VAT oraz ceny brutto.
5. Cena nie będzie podlegała waloryzacji.

§ 13

Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposób oceny oferty.

1. Wszystkie oferty nie podlegające odrzuceniu oceniane będą na podstawie następującego kryterium:

Kryterium: cena – znaczenie 100%

2. Maksymalna liczba punktów w kryterium równa jest określonej wadze kryterium w %
3. Sposób oceny oferty – Zamawiający będzie oceniał ofertę na podstawie podstawienia do wzoru zawartego w pkt. 4, odpowiednich cen brutto przedstawionych w ofertach przez Wykonawców, obliczonych w sposób określony w § 12 SIWZ. Zamawiający przy ocenie oferty będzie brał pod uwagę cenę końcową podaną w formularzu ofertowym.
4. Liczba punktów jaką można uzyskać w kryterium, obliczona zostanie na podstawie następującego wzoru:

$$PK = [CN / CR] \times 100$$

PK - ilość punktów dla kryterium

CN - najniższa oferowana cena brutto

CR - cena brutto oferty rozpatrywanej

Wykonawca może uzyskać maksymalnie 100 pkt

§ 14

Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

1. **Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany jest:**
 - a. w przypadku wyboru oferty Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia – przedłożyć Zamawiającemu umowę regulującą współpracę tych podmiotów (w formie oryginału lub kserokopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę);
 - b. w przypadku, jeżeli Wykonawcą jest osobą fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą – przedłożyć Zamawiającemu aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej (w formie oryginału lub kserokopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę);
 - c. w przypadku Wykonawców prowadzących działalność w formie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością – w przypadku, gdy cena wybranej oferty przekracza dwukrotną wartość kapitału zakładowego spółki, przedłożyć Zamawiającemu, w celu potwierdzenia odpowiedniego umocowania do złożenia oferty uchwały wspólników lub umowy spółki – jeżeli umowa spółki stanowi inaczej tzn. wyłącza wymóg uchwały wspólników (zgodnie z art. 230 kodeksu spółek handlowych).

§ 15

Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

1. W celu pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Zamawiający będzie żądał wniesienia przez Wykonawcę, z którym zawrze umowę w sprawie zamówienia publicznego, zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10 % wartości oferty brutto.
 2. Wykonawca zobowiązany będzie wnieść zabezpieczenie najpóźniej z dniem zawarcia umowy.
 3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione w pieniądzu, poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo - kredytowej, (z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym), gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych, poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
 4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone w pieniądzu należy przelać na rachunek Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S. A. w Gdańsku nr konta **26 1030 1117 0000 0000 8762 8035**.
 5. Zabezpieczenie wnoszone w postaci poręczenia lub gwarancji musi zawierać następujące elementy:
 - 1) Nazwę Wykonawcy i jego siedzibę (adres),
 - 2) Nazwę Beneficjenta (Zamawiającego),
 - 3) Nazwę Gwaranta lub Poręczyciela,
 - 4) Określać wierzycelność, która ma być zabezpieczona gwarancją,
 - 5) Sformułowanie zobowiązania Gwaranta do **nieodwołalnego i bezwarunkowego zapłacenia kwoty zobowiązania na pierwsze żądanie zapłaty**, w terminie do 14 dni od dnia złożenia przez Beneficjenta pisemnego żądania zapłaty, w przypadku gdy Wykonawca:
 - a) nie wykonał przedmiotu umowy w terminach wynikających z umowy,
 - b) wykonał nienależycie przedmiot umowy.
 - 6) Sformułowanie oświadczenia Gwaranta, że jakakolwiek zmiana, uzupełnienie lub modyfikacja warunków umowy pomiędzy Wykonawcą a Beneficjentem nie zwalnia Gwaranta od odpowiedzialności prawnej w ramach niniejszej gwarancji i tym samym Gwarant rezygnuje z konieczności powiadamiania go o tego typu zmianie.
- Gwarant nie może także uzależnić dokonania zapłaty od spełnienia jakichkolwiek dodatkowych warunków lub też od przedłożenia jakiejkolwiek dokumentacji. W przypadku przedłożenia gwarancji nie zawierającej wymienionych elementów, bądź posiadającej jakiegokolwiek dodatkowe zastrzeżenia, Zamawiający uzna, że Wykonawca nie wniósł zabezpieczenia należytego wykonania umowy.**
6. Z chwilą zaistnienia przynajmniej jednego z wymienionych w pkt. 5 ppkt. 5 lit. a) i b) przypadków, Zamawiający wystąpi do gwaranta z pisemnym żądaniem zapłacenia kwoty stanowiącej zabezpieczenie należytego wykonania umowy.
 7. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
 8. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w pkt. 3, przy czym zmiana form zabezpieczenia musi być dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
 9. Zamawiający zwróci 70 % zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane na podstawie potwierdzonego przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego całej umowy
 10. Pozostałą część tj. 30 % zabezpieczenia, Zamawiający zwróci w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.

§ 16

Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego, ogólne warunki umowy, wzór umowy.

Zamawiający wymaga aby Wykonawca zawarł z nim umowę o zamówienie publiczne na warunkach określonych we wzorze umowy, stanowiącym załącznik nr 7 do SIWZ.

§ 17

Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

1. Wykonawcom, a także innym podmiotom, jeżeli mają lub mieli interes w uzyskaniu zamówienia oraz ponieśli lub mogą ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej.
2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy.
3. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane za pośrednictwem faksu lub drogą elektroniczną, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
5. Pozostałe postanowienia dotyczące środków ochrony prawnej regulują przepisy Działu VI ustawy.

II.CZĘŚĆ OGÓLNA

§ 18

Wykonawcy występujący wspólnie.

1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia.
2. Wykonawcy występujący wspólnie ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
3. Wykonawcy, o których mowa w pkt. 1, ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.

§ 19

Zasady zwracania się Wykonawców o udzielenie wyjaśnień do treści SIWZ i udzielania przez Zamawiającego tych wyjaśnień.

1. Każdy uczestnik postępowania ma prawo zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści niniejszej SIWZ. Zamawiający udzieli wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu do składania ofert.
2. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do Zamawiającego po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt. 1, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.
3. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt. 1.
4. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekazuje Wykonawcom, którym przekazała SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania, oraz zamieści na stronie internetowej: <http://bip.pkm-sa.pl/> w zakładce Zamówienia publiczne i w miejscu publicznie dostępnym w siedzibie Zamawiającego tj. tablicy ogłoszeniowej.

§ 20

Zasady i tryb wyboru oferty najkorzystniejszej.

1. Wyboru najkorzystniejszej oferty dokonuje Komisja przetargowa po uprzednim sprawdzeniu, porównaniu i ocenie ofert na podstawie kryteriów oceny określonych w § 13 niniejszej SIWZ.
2. W toku badania i oceny ofert Komisja przetargowa może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
3. Komisja przetargowa poprawi w ofertach:
 - a. oczywiste omyłki pisarskie,
 - b. oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,

- c. inne omyłki polegające na niezgodności oferty z SIWZ, nie powodujące istotnych zmian w treści oferty,
niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
4. Oferta wykonawcy zostanie odrzucona, jeżeli:
- będzie niezgodna z ustawą;
 - jej treść nie będzie odpowiadać treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia; z zastrzeżeniem pkt. 3 b;
 - jej złożenie stanowiło będzie czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji;
 - będzie zawierała rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia;
 - zostanie złożona przez wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia;
 - będzie zawierać błędy w obliczeniu ceny;
 - wykonawca w terminie 3 dni od dnia otrzymania zawiadomienia nie zgodzi się na poprawienie omyłek, o których mowa w pkt. 3c;
 - będzie nieważna na podstawie odrębnych przepisów.
5. Zamawiający unieważni postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w przypadku wystąpienia którejkolwiek z przesłanek określonych w art. 93 ust. 1 ustawy.

§ 21

Termin zawarcia umowy.

- Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany będzie do zawarcia umowy w terminie określonym przez zamawiającego, nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej za pośrednictwem faksu, z zastrzeżeniem sytuacji określonej w art. 94 ust. 2 pkt. 1) lit. a ustawy.
- Jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza będzie uchylał się od zawarcia umowy, zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny, chyba, że zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania.

§ 22

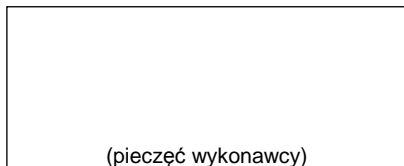
Pozostałe informacje.

- Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień uzupełniających na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 6) ustawy. Wartość zamówień uzupełniających nie przekroczy 10% wartości zamówienia podstawowego i polegać będzie na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówień.
- Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
- Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
- Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania w przypadku, o którym mowa w art. 93 ust 1a ustawy.
- Zamawiający informuje, iż w przypadku gdy wartości podane przez Wykonawców na oświadczeniach i dokumentach o których mowa w § 6 pkt. 1 SIWZ, podane będą w walucie innej niż PLN, Zamawiający przeliczy te wartości na PLN przyjmując średni kurs NBP danej waluty na dzień składania ofert.
- Zamawiający przewiduje możliwość zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku wystąpienia, co najmniej jednej okoliczności z wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podawanych warunków ich wprowadzenia.
 - Zmiana terminu realizacji Umowy:
 - wykonanie Przedmiotu Zamówienia w określonym terminie nie leży w interesie Zamawiającego;
 - działanie siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie Zamówienia w określonym pierwotnie terminie;
 - realizacja w drodze odrębnej umowy prac powiązanych z Przedmiotem niniejszego zamówienia, wymuszającej konieczność skoordynowania prac i uwzględnienia wzajemnych powiązań;



- d) przypadku zmiany obowiązujących przepisów prawa, uniemożliwiających wykonanie przedmiotu umowy w założonym terminie. Zamawiający dopuszcza taką sytuację tylko w sytuacji gdy ww. zmiany obowiązujących przepisów prawa, były niemożliwe do przewidzenia do upływu terminu składania oferty;
 - e) wskutek opóźnień Projektanta dokumentacji Pomorskiej Kolei Metropolitalnej - Etap I - Rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej”, którym jest „Transprojekt Gdański” Sp. z o.o. („Projektant”), z którym Wykonawca ma stale współpracować w zakresie wzajemnego dostosowania stycznych i wspólnych elementów projektowanej infrastruktury, jeśli nie będzie możliwe wykonanie przedmiotu zamówienia bez wspólnych uzgodnień.
- 2) Zmiany będące następstwem działania organów administracji, w szczególności przekroczenie określonych przez prawo terminów wydawania przez organy administracji decyzji, zezwoleń, uzgodnień itp.; zmiany wydanych wcześniej przez organy administracji decyzji, zezwoleń, uzgodnień itp.; odmowa wydania przez organy administracji wymaganych decyzji, zezwoleń, uzgodnień itp.; o ile ww. okoliczności nie są następstwem winy umyślnej lub nieumyślnej Wykonawcy;
- 3) Zmiany wynagrodzenia będące wynikiem zmiany wysokości stawek podatku VAT;
- 4) Pozostałe zmiany:
- a) zmiana sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian zawartej przez Zamawiającego umowy o dofinansowanie projektu lub wytycznych dotyczących realizacji projektu;
 - b) rezygnacja przez Zamawiającego z realizacji części Przedmiotu Umowy – w takim przypadku wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy zostanie proporcjonalnie pomniejszone, przy czym Zamawiający zapłaci za wszystkie spełnione świadczenia, uzasadnione ze względu na przedmiot Umowy jak i stan zaawansowania prac, oraz udokumentowane i uzasadnione koszty, które Wykonawca poniósł w związku z wynikającymi z Umowy planowanymi świadczeniami.
7. Nie stanowi zmiany umowy w rozumieniu art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego) oraz zmiany danych teleadresowych i zmiany osób wskazanych do kontaktów między stronami.
8. Wszelkie nieuregulowane w niniejszym SIWZ czynności, uprawnienia, obowiązki Wykonawców i Zamawiającego, których ustawa nie nakazała zawierać Zamawiającemu w SIWZ, a które mogą przyczynić się do właściwego przebiegu postępowania, reguluje ustawa z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) oraz rozporządzenia od tej ustawy.

Załącznik Nr 1 do SIWZ



OFERTA

na:

Wykonanie Projektu budowlanego, wraz z wielobranżową wykonawczą dokumentacją projektową - w zakresie dostosowania stacji kolejowej Gdańsk Wrzeszcz wraz z niezbędnymi odcinkami torów szlakowych, do założeń planowanej realizacji Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.

.....
nazwa firmy

.....
adres

.....
Regon/NIP

.....
telefon, faks, e-mail

W odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu na **Wykonanie Projektu budowlanego wraz z wielobranżową wykonawczą dokumentacją projektową - w zakresie dostosowania stacji kolejowej Gdańsk Wrzeszcz wraz z niezbędnymi odcinkami torów szlakowych, do założeń planowanej realizacji Pomorskiej Kolei Metropolitalnej:**

1. Oświadczamy, że akceptujemy w całości wszystkie warunki zawarte w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
2. SKŁADAMY OFERTĘ na wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia i wzorem umowy, na następujących warunkach:

Cena za wykonanie przedmiotu zamówienia:

netto: PLN

słownie:

podatek:PLN

brutto:.....PLN

słownie:



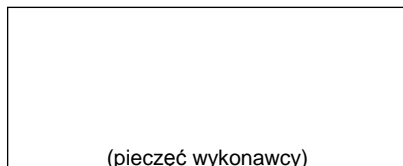
3. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia otrzymaną od zamawiającego i nie wnosimy do niej żadnych zastrzeżeń.
4. Oświadczamy, że uzyskaliśmy wszelkie informacje niezbędne do prawidłowego przygotowania i złożenia niniejszej oferty.
5. Oświadczamy, że jesteśmy związani niniejszą ofertą przez okres 60 dni od dnia upływu terminu składania ofert.
6. Oświadczamy, że niniejsza oferta zawiera na stronach nr od ____ do ____ informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
7. Oświadczamy, iż przewidujemy/nie przewidujemy** powierzenie podwykonawcom realizacji zamówienia w części
8. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z postanowieniami umowy, określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez zamawiającego.
9. Ofertę niniejszą składamy na _____ kolejno ponumerowanych stronach.
10. Do niniejszej oferty załączam wymagane w SIWZ dokumenty tj.
 - 1.....
 - 2.....
 - 3.....
 - 4.....

.....
miejsowość i data

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy



Załącznik nr 2 do SIWZ



Oświadczenie
O spełnianiu warunków udziału w postępowaniu w trybie art. 22 ust. 1 ustawy.

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na **Wykonanie Projektu budowlanego, wraz z wielobranżową wykonawczą dokumentacją projektową - w zakresie dostosowania stacji kolejowej Gdańsk Wrzeszcz wraz z niezbędnymi odcinkami torów szlakowych, do założeń planowanej realizacji Pomorskiej Kolei Metropolitalnej**, na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, oświadczam/y, że:

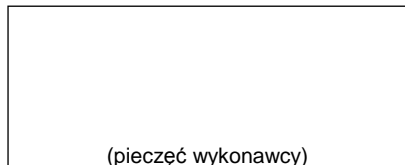
1. Spełniam/y warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy, dotyczące:

- a. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
- b. posiadania wiedzy i doświadczenia;
- c. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- d. sytuacji ekonomicznej i finansowej.

.....
miejsowość i data

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy

Załącznik nr 3 do SIWZ



Oświadczenie o spełnianiu warunku udziału w postępowaniu dotyczącego braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych oraz odpowiednio w stosunku do osób fizycznych w zakresie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na **Wykonanie Projektu budowlanego, wraz z wielobranżową wykonawczą dokumentacją projektową - w zakresie dostosowania stacji kolejowej Gdańsk Wrzeszcz wraz z niezbędnymi odcinkami torów szlakowych, do założeń planowanej realizacji Pomorskiej Kolei Metropolitalnej**, na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych oraz Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2009 roku w sprawie dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane, oświadczam/y, że:

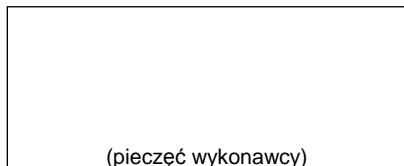
1. **Brak jest podstaw do wykluczenia z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1;**

Odpowiednio w stosunku do osób fizycznych:

2. **Brak jest podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy.**

.....
miejsowość i data

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy



Załącznik nr 4 do SIWZ

Wykaz usług

wykonanych, w ciągu ostatnich 3 lat, przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie

Lp.	Przedmiot usługi	Wartość brutto usługi (PLN)	Nazwa i adres odbiorcy	Data wykonania

UWAGA: Do wykazu należy załączyć dokumenty potwierdzające, że wskazane powyżej usługi zostały wykonane należycie

.....
miejsowość i data

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy

(pieczęć wykonawcy)

Załącznik nr 5 do SIWZ

WYKAZ OSÓB

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na Wykonanie Projektu budowlanego wraz z wielobranżową wykonawczą dokumentacją projektową - w zakresie dostosowania stacji kolejowej Gdańsk Wrzeszcz wraz z niezbędnymi odcinkami torów szlakowych, do założeń planowanej realizacji Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.

**Oświadczam(y), że:
niżej wymienione osoby będą uczestniczyć w wykonywaniu przedmiotu zamówienia**

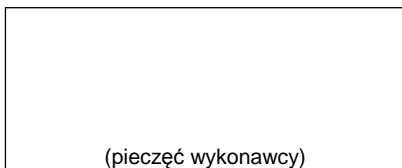
Imię i nazwisko	Kwalifikacje zawodowe	Wykształcenie i doświadczenie zawodowe	Zakresu wykonywanych przez nie czynności	Podstawa dysponowania

.....
miejsowość i data

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy



Załącznik nr 6 do SIWZ



**Oświadczenie potwierdzające uprawnienia osób,
które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia.**

Oświadczam/my, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, wymienione w wykazie osób w załączniku nr 5 do SIWZ, posiadają wymagane uprawnienia, niezbędne do realizacji przedmiotowego zamówienia

.....
miejsowość i data

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy

Załącznik nr 7 do SIWZ

UMOWA NR.../wzór/

zawarta w, w dniu pomiędzy:

Pomorską Koleją Metropolitalną S.A. z siedzibą w Gdańsku, przy ul. Na Stoku 50 II piętro, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000365210, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy KRS, NIP 583-310-36-72, REGON 221037360, kapitał zakładowy w wysokości 9.000.000,00 złotych w całości opłacony, reprezentowaną przez:

Krzysztofa Rudzińskiego – Prezesa Zarządu
zwaną w dalszej części umowy **ZAMAWIAJĄCYM**,

a

.....
wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS, prowadzonego przez
Sąd RejonowyNIP REGON
.....reprezentowaną przez:

.....
zwaną w dalszej części umowy **WYKONAWCĄ**.

W związku z przystąpieniem przez Pomorską Kolej Metropolitalną S.A. do realizacji inwestycji pn.: „Pomorska Kolej Metropolitalna – etap I, rewitalizacja `Kolei Kokoszkowskiej`, dalej jako PKM koniecznym do jej wykonania jest zaprojektowanie stacji Gdańsk – Wrzeszcz oraz zmiana wydanej przez Wojewodę Pomorskiego decyzji z dnia 30 listopada 2010 r., sygn. akt WI.II/WŻ/7111/513-10/494/10 - w sprawie zatwierdzenia projektu budowlanego i udzielenie pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa linii kolejowej E-65 Warszawa - Gdynia – obszar LCS Gdańsk. Zadanie budowlane – Obiekt nr TG – 8, stacja Gdańsk Wrzeszcz. Odcinek od km 3,370 do km 3,500 oraz od km 3,500 do km 6,193 linii kolejowej nr 202 relacji Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński na terenie miasta Gdańsk” (dalej „Dotychczasowa decyzja o pozwoleniu na budowę”), stanowiącej Załącznik nr 11 do SIWZ będącej załącznikiem nr 1 do niniejszej umowy. W związku z powyższym w wyniku przetargu nieograniczonego przeprowadzonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j.: z 2010 r., Dz.U. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający wybrał ofertę Wykonawcy -, w wyniku czego zawarta zostaje niniejsza Umowa na wykonanie projektu budowlanego wraz z wielobranżową wykonawczą dokumentacją projektową - w zakresie dostosowania stacji kolejowej Gdańsk Wrzeszcz wraz z niezbędnymi odcinkami torów szlakowych, do założeń planowanej realizacji Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, oraz planowanej modernizacji linii kolejowej E65, odcinek Warszawa -Działdowo- Gdynia wraz z przygotowaniem wniosku do wystąpienia o zmianę Dotychczasowej decyzji o pozwoleniu na budowę na projektowane roboty oraz podjęciem wszelkich niezbędnych działań umożliwiających terminowe uzyskanie tej zmienionej decyzji (w dalszej części jako „Dokumentacja projektowa”, zaś zmieniona decyzja określona jest dalej jako „Decyzja o pozwoleniu na budowę”), o następującej treści:

§ 1

Przedmiot Umowy

Zamawiający powierza, a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania następujących prac (zwanych w dalszej części łącznie „Przedmiotem Umowy”):

1. Wykonanie Projektu budowlanego wraz z wielobranżową wykonawczą dokumentacją projektową - w zakresie dostosowania stacji kolejowej Gdańsk Wrzeszcz wraz z niezbędnymi odcinkami torów szlakowych, do założeń planowanej realizacji Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, oraz planowanej modernizacji linii kolejowej E65, odcinek Warszawa -Działdowo- Gdynia.
2. Przygotowanie wniosku wraz z niezbędnymi załącznikami, do wystąpienia o zmianę decyzji wydanej przez Wojewodę Pomorskiego decyzji z dnia 30 listopada 2010 r., sygn. akt WI.II/WŻ/7111/513-10/494/10, w sprawie zatwierdzenia projektu budowlanego i udzielenie pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa linii kolejowej E-65 Warszawa

- Gdynia – obszar LCS Gdańsk. Zadanie budowlane – Obiekt nr TG – 8, stacja Gdańsk Wrzeszcz. Odcinek od km 3,370 do km 3,500 oraz od km 3,500 do km 6,193 linii kolejowej nr 202 relacji Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński na terenie miasta Gdańsk”.
3. Pełnienie nadzoru autorskiego, w zakresie wykonywanej Dokumentacji Projektowej, o której mowa w pkt 1.

§ 2

Szczegółowy opis Przedmiotu Umowy

1. Zakres Dokumentacji Projektowej, o której mowa w § 1 pkt. 1 obejmuje dostosowanie stacji Gdańsk Wrzeszcz wraz z niezbędnymi odcinkami torów szlakowych (w kierunkach Gdańsk Główny i Gdynia), do potrzeb Zamawiającego na podstawie Koncepcji Programowo Przestrzennej „Pomorskiej Kolei Metropolitalnej Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej”, wykonanej przez konsorcjum firm: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego SA w Gdańsku, Instytut Kolejnictwa oraz DS Consulting stanowiącej załącznik nr 12 do SIWZ będącej załącznikiem nr 1 do niniejszej Umowy (dalej jako „Koncepcja Programowo Przestrzenna”). Dokumentacja Projektowa musi przewidzieć etapową realizację planowanych robót.
2. Projekt budowlany i wielobranżowa wykonawcza dokumentacja projektowa o których mowa w § 1 pkt. 1, będą obejmować swoim zakresem, również zmiany i dodatkowe elementy wynikające z wymogów realizacji PKM, wraz z dostosowaniem istniejącej i planowanej infrastruktury linii E65. Projekt budowlany należy opracować we wszystkich branżach niezbędnych dla prawidłowej realizacji Umowy i PKM, a w szczególności w branżach:
 - a. Układ torowy i odwodnienie torowiska,
 - b. Roboty drogowe,
 - c. Sterowanie ruchem kolejowym,
 - d. Telekomunikacja,
 - e. Elektroenergetyka nietrakcyjna,
 - f. Sterowanie lokalne odłączników sieci trakcyjnej,
 - g. Zasilanie trakcji i odbiorników nietrakcyjnych,
 - h. Sieć trakcyjna,
 - i. Obiekty inżynieryjne,
 - j. Roboty budowlane,
 - k. Instalacje sanitarne.
4. W skład zamawianej Dokumentacji Projektowej, o której mowa w § 1 pkt. 1 wchodzi również następujące dokumenty:
 - a. przedmiary robót,
 - b. różnicowe przedmiary robót (w zakresie różnic wynikających z przedmiarów robót związanych z przyłączeniem PKM w stosunku do przedmiarów robót będących w posiadaniu PKP PLK SA - Przedmiary robót – Stacje, LOT A, TOM IV/A/4 – Stacja Gdańsk Wrzeszcz, związane z realizacją przebudowy stacji Gdańsk Wrzeszcz w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa – Działdowo – Gdynia”),
 - c. kosztorysy inwestorskie,
 - d. różnicowe kosztorysy inwestorskie (w zakresie różnic wynikających z porównania kosztorysów inwestorskich związanych z przyłączeniem PKM, w stosunku do kosztorysów robót będących w posiadaniu PKP PLK SA – które miały zostać wykonane na podstawie Dotychczasowej decyzji o pozwoleniu na budowę, związanych z realizacją przebudowy stacji Gdańsk Wrzeszcz w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa – Działdowo – Gdynia”)
 - e. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
5. Projekt budowlany i wielobranżowa dokumentacja projektowa o których mowa w § 1 pkt. 1, ma również obejmować w swoim zakresie nowy układ torowy PKP PLK SA (na rysunku bezkolizyjnego włączenia - układ torowy pokazany kolorem czerwonym), ze względu na dobudowę dodatkowego układu torowego dla nowej linii PKM (na rysunku bezkolizyjnego włączenia - układ torowy pokazany kolorem jasnoniebieskim). Należy uwzględnić przebudowy i korekty istniejącego i planowanego do modernizacji układu torowego, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.
6. Projekt budowlany i wielobranżowa dokumentacja projektowa o których mowa w § 1 pkt. 1 ma również zawierać: projekt dodatkowego peronu (w rejonie budynku dworca kolejowego Gdańsk Wrzeszcz) z projektem wiaty wraz z dojściami i wymaganiami dostosowania komunikacji dla osób niepełnosprawnych (zgodnie z TSI - „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się”), projekt małej architektury, projekty przebudowy istniejących tuneli, zgodnie z Koncepcją Programowo

Przestrzenną oraz opisem zakresu wszystkich planowanych robót na stacji Gdańsk Wrzeszcz będącymi odpowiednio Załącznikami nr 12 i 10 do SIWZ, będącej Załącznikiem nr 1 do niniejszej Umowy.

7. Rozdział zakresów projektowych, należących do Wykonawcy wielobranżowej dokumentacji projektowej dla stacji kolejowej Gdańsk – Wrzeszcz, będącej przedmiotem zamówienia, a projektantem (Transprojekt - Gdański), który został wybrany przez PKM w drodze przeprowadzonego przetargu publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej dla Pomorskiej Kolei Metropolitalnej – Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej” (według rysunku „Plan bezkolizyjnego włączenia torów PKM w układ torowy stacji Gdańsk-Wrzeszcz”) jest następujący:
 - a) dla torów w projektowanej osi nr 14 w kierunku stacji Gdańsk – Wrzeszcz – podział zakresu pomiędzy projektem budowlanym dla stacji Gdańsk Wrzeszcz, a projektem budowlanym PKM Etap I – rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej ma miejsce na rozjeździe nr 19 (cały układ torowy PKM wraz z tym rozjazdem będzie należał do projektu budowlanego dla stacji Gdańsk Wrzeszcz). Rozjazd nr 21 i układ torowy PKM od tego rozjazdu w kierunku Gdańsk – Osowa, należy do projektu budowlanego PKM Etap I – rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej, obecnie wykonywanego przez Transprojekt – Gdański.
 - b) dla torów w projektowanej osi nr 13 w kierunku Gdańsk – Osowa – podział zakresu znajduje się na linii początkującej estakadę nad torami (układ torowy PKM do estakady zaprojektowany zostanie w ramach projektu budowlanego dla stacji Gdańsk Wrzeszcz). Układ torowy PKM od estakady wraz z estakadą, należy do projektu PKM Etap I – rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej, wykonywanego przez Transprojekt – Gdański Sp. z o. o.
8. Opis zakresu planowanych robót na stacji Gdańsk – Wrzeszcz związanych z realizacją PKM według Koncepcji Programowo-Przestrzennej, wraz z opisem elementów będących przedmiotem zamówienia i planowanymi terminami ich realizacji stanowi Załącznik Nr 10 do SIWZ, będącej Załącznikiem nr 1 do niniejszej Umowy.

§ 3

Sposób wykonania Umowy

1. Projekt budowlany i wielobranżową dokumentację projektową o których mowa w § 1 pkt. 1, należy sporządzić w standardach i zgodnie z wymogami uzgodnionymi z PKP PLK SA, na zasadach określonych w Załączniku nr 9 do SIWZ, będącej Załącznikiem nr 1 do niniejszej Umowy.
2. Projekt budowlany i wielobranżową dokumentację projektową dla stacji Gdańsk Wrzeszcz należy sporządzić zgodnie z wymogami PKP PLK SA określonymi również w SIWZ na „Wykonanie dokumentacji projektowej i przetargowej dla modernizacji linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa – Gdynia : Etap I w Polsce FS 2004/PL/16/C/PT/006 – LCS Gdańsk i LCS Gdynia – część I – Instrukcja dla Wykonawców i część III – Opis Przedmiotu Zamówienia – Załącznik nr 14 do SIWZ oraz zgodnie z wymogami Zamawiającego zawartymi w niniejszej Umowie, oraz w Opisie Przedmiotu Zamówienia, Szczegółowych Wymaganiach Odnoszących się do Dokumentacji Projektowej i pozostałą częścią SIWZ stanowiącą Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy i jej integralną część. Przekazywany SIWZ ma na celu doszczegółowienie wymogów PKP PLK SA, dotyczących realizacji Projektu budowlanego wraz z wielobranżową dokumentacją projektową, dla projektu „Modernizacji linii kolejowej E65, odcinek Warszawa –Gdynia, Etap I – Obszar LCS Gdańsk” - Stacja Gdańsk – Wrzeszcz, przy czym zadaniem Wykonawcy jest uwzględnić również wymogi włączenia linii PKM.
3. Przedmiot Umowy zostanie wykonany zgodnie z wymogami Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności podsystemów transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17.06.2008 w sprawie interoperacyjności systemu kolei konwencjonalnych we Wspólnocie. Wykonawca do odbioru dokumentacji projektowej ma obowiązek złożyć oświadczenie o zgodności wykonanego przedmiotu zamówienia z w. wym. TSI.
4. Wielobranżowa dokumentacja projektowa, o której mowa w § 1 pkt. 1, będąca Przedmiotem Umowy, w zakresie stacji Gdańsk – Wrzeszcz musi w szczególności uwzględniać rozwiązania wskazane na rysunku – „Plan bezkolizyjnego włączenia torów PKM w układ torowy stacji GD Wrzeszcz”, będący uzupełnieniem Koncepcji Programowo – Przestrzennej PKM oraz w opisie zakresów projektu dla stacji Gdańsk Wrzeszcz (Załącznik nr 13 do SIWZ stanowiącej Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy). W Dokumentacji Projektowej należy zaprojektować zakres będący Przedmiotem Umowy oraz uwzględnić elementy nie zawierające się w Przedmiocie Umowy

- (obecnie nie projektowane – wskazane w pkt 4 Załącznika nr 10 do SIWZ), w taki sposób aby późniejsza ich realizacja była technicznie możliwa. Dokumentacja Projektowa, musi również przewidzieć możliwość etapowania realizacji projektowanych robót.
5. Projekt wiaty na dodatkowym peronie oraz na peronie modernizowanym w obecnej lokalizacji peronu dalekobieżnego, musi być spójny w zakresie formy architektonicznej i kształtowania wizerunku przestrzeni publicznej, z projektem wiaty planowanym do zastosowania podczas przebudowy peronu SKM Gdańsk – Wrzeszcz. Zamawiający przekazuje Wykonawcy opracowania przedstawiające wizualizację i rozwiązania dotyczące powyższej wiaty, do dnia 30.10.2011r. w drodze protokołu zdawczo – odbiorczego.
 6. W ramach przedmiotu umowy, Wykonawca sporządzi kosztorysy różnicowe w zakresie różnic kosztów wynikających z porównania kosztorysów inwestorskich związanych z przyłączeniem PKM, w stosunku do kosztorysów robót będących w posiadaniu PKP PLK SA, które miały być realizowane na podstawie Dotychczasowej decyzji o pozwoleniu na budowę- związanych z realizacją przebudowy stacji Gdańsk Wrzeszcz w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa – Działdowo – Gdynia”.
 7. Zamawiający potwierdza, że powstały opracowania koncepcyjne „Rewitalizacja stacji kolejowej Gdańsk-Wrzeszcz i terenów sąsiadujących” – opracowanie firmy „FORT” na zlecenie UM Gdańsk i koncepcji „Centrum Hewelius” – przygotowane przez PB Górski. Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie uzyskać opinię do projektu budowlanego od zleceniodawców powyższych koncepcji.

§ 4 Obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca jest zobowiązany do współpracy przy realizacji Przedmiotu niniejszej Umowy i bieżącego uzgadniania Dokumentacji projektowej z PKP PLK S.A. oraz w niezbędnym zakresie z innymi jednostkami grupy PKP S.A., a także z gestorami sieci i właściwymi organami administracji państwowej i samorządowej.
2. Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do stałej i bieżącej współpracy przy realizacji Przedmiotu niniejszej Umowy, z wybranym w przetargu publicznym Projektantem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej – Etap I – Rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej”, którym jest „Transprojekt – Gdański” Sp. z o.o. („Projektant”), w zakresie wzajemnego dostosowania stycznych i wspólnych elementów projektowanej infrastruktury.
3. Wykonawca jest zobowiązany do złożenia do akceptacji Zamawiającego, roboczej wersji Projektu budowlanego i wielobranżowej dokumentacji projektowej, o której mowa w § 1 pkt 1) niniejszej Umowy. Złożona do akceptacji wersja robocza dokumentacji projektowej ma być wykonana również zgodnie ze „Szczegółowym Opiskiem Przedmiotu Zamówienia” - Załącznik nr 8 do SIWZ i „Szczegółowymi wymaganiami odnoszącymi się do dokumentacji projektowej” opisanymi w Załączniku nr 9 do SIWZ, będącymi załącznikami nr 1 do niniejszej Umowy i posiadać wszystkie uzgodnienia. Wersję roboczą Wykonawca jest zobowiązany złożyć Zamawiającemu w 2 egz. w wersji „papierowej” i elektronicznej (na płytach DVD±R). Dokumentacja w ramach weryfikacji zostanie przekazana przez Zamawiającego do PKP PLK S.A. celem uzyskania jej akceptacji. Termin i procedura akceptacji określone zostały w par. 6 ust. 1 poniżej.
4. Niezamknięty wykaz przykładowych obowiązujących aktów prawnych oraz norm związanych z projektowaniem i wykonaniem zamierzeń budowlanych, do których Wykonawca obowiązany jest stosować się przy realizacji niniejszej Umowy, także po uwzględnieniu ich ewentualnych zmian, zawarty jest w pkt. 9 w Załączniku nr 9 do SIWZ, będącej Załącznikiem nr 1 do niniejszej Umowy.
5. Wykonawca jest ponadto zobowiązany do:
 - 1) przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie,
 - 2) bezpośredniej i stałej współpracy z Zamawiającym (w języku polskim),
 - 3) powołania Koordynatora Projektu (Generalnego Projektanta),
 - a) do zadań Koordynatora Projektu (Generalnego Projektanta) należą w szczególności wszelkie, związane z realizacją niniejszej Umowy, uzgodnienia formalne pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym,
 - b) Koordynator Projektu przedstawi Zamawiającemu nie później niż 7 dni od dnia zawarcia niniejszej Umowy, szczegółowy harmonogram prac z uwzględnieniem terminów ich realizacji, o których mowa w § 6 niniejszej Umowy, celem uzyskania pisemnej akceptacji Zamawiającego. Koordynator Projektu będzie ponadto informował Zamawiającego w formie pisemnej (raport/ sprawozdanie) nie rzadziej niż co dwa tygodnie, a także na każde

wezwanie Zamawiającego o postępie prac, wszelkich przeszkodach i niebezpieczeństwie ich wystąpienia, w szczególności o możliwości, przyczynach i ewentualnych konsekwencjach wystąpienia zmian w harmonogramie, o którym mowa powyżej. Dopuszcza się przesłanie informacji w wersji elektronicznej; Wykonawca nie jest uprawniony do samodzielnego dokonywania jakichkolwiek zmian w harmonogramie prac, a każda zmiana wymaga uprzedniej, pisemnej akceptacji Zamawiającego;

- 4) zapewnienia Zamawiającemu kontaktu roboczego z projektantami Wykonawcy, za pośrednictwem poczty elektronicznej i telefonów,
- 5) przekazania Zamawiającemu w terminie dwóch tygodni od podpisania niniejszej Umowy wykazu projektantów zawierającego: imię i nazwisko, branżę, numer telefonu, adres poczty elektronicznej,
- 6) pokrycia kosztów transportu i podróży, a w razie zaistnienia także innych kosztów, w tym zakwaterowania i wyżywienia, osób wymaganych do należytego wykonania przedmiotu niniejszej Umowy, w tym nie należących do personelu Wykonawcy,
- 7) nieodpłatnego i niezwłocznego usunięcia wad Projektu budowlanego lub wielobranżowej dokumentacji projektowej, a także Wniosku o których mowa w § 1 pkt 1) i 2) niniejszej Umowy, w tym również polegających na niekompletności Projektu budowlanego i wielobranżowej dokumentacji projektowej bądź/i Wniosku,
- 8) wykonania na zlecenie Zamawiającego dodatkowych w stosunku do określonej niniejszą Umową liczby egzemplarzy Projektu budowlanego lub wielobranżowej dokumentacji projektowej lub ich elementów, a także Wniosku za dodatkową opłatą rekompensującą wyłącznie poniesione koszty edycji,
- 9) udzielania na każde wezwanie Zamawiającego i we wskazanej przez niego formie wyjaśnień dotyczących realizacji niniejszej Umowy i zawartych w sporządzanej dokumentacji rozwiązań;
- 10) bieżącego i niezwłocznego (nie później jednak niż w terminie 1 dnia roboczego od dnia powzięcia wiadomości) informowania Zamawiającego o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość lub termin zakończenia realizacji Przedmiotu Umowy
- 11) zagwarantowania Zamawiającemu, na każdym etapie realizacji Umowy oraz na każde żądanie Zamawiającego, możliwości sprawdzenia i bieżącej kontroli postępu prac związanych z wykonaniem Przedmiotu Umowy;
- 12) pozyskania we własnym zakresie i terminie materiałów archiwalnych, potrzebnych do wykonania przedmiotu Umowy, znajdujących się w zasobach odpowiednich instytucji
- 13) uzyskania ostatecznej akceptacji Zamawiającego roboczej jak i ostatecznej wersji Projektu budowlanego i wielobranżowej dokumentacji projektowej, o której mowa w § 1 pkt 1) niniejszej Umowy,
- 14) przedłożenia Zamawiającemu wraz z podpisaniem protokołu odbioru Dokumentacji Projektowej oświadczenia o zgodności wykonanego Projektu budowlanego z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności podsystemów transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17.06.2008 w sprawie interoperacyjności systemu kolei konwencjonalnych we Wspólnocie, a także oświadczenia o kompletności Dokumentacji Projektowej i Wniosku jak i ich zgodności ze wszelkimi wymogami Umowy oraz obowiązującymi przepisami prawa.

§ 5

Forma przekazania Przedmiotu Umowy

1. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu Przedmiot Umowy, o którym mowa w § 1 osobno dla każdej branży wymienionej w § 2 pkt 3), w 9 (dziewięciu) egzemplarzach w formie papierowej oraz w 4 (czterech) egzemplarzach w wersji elektronicznej edytowalnej i nieedytowalnej, na płytach CD/DVD – w tym, całą dokumentację projektową, kosztorysy, przedmiary robót w formacie:
 - a) rysunki - format pliku .dwg
 - b) dokumenty, opisy, zestawienia, specyfikacje - format pliku .doc, .docx, .xls, .xlsx
 - c) bitmapy w projektach - format pliku .tif
 - d) prezentacje – format pliku .ppt
 - e) kosztorys i przedmiar inwestorski - format pliku .ATH
 - f) wersja nieedytowalna - pliki w formacie .pdf
2. Wydanie Przedmiotu Umowy nastąpi w siedzibie Zamawiającego wskazanej w komparcji niniejszej Umowy, w godzinach jego pracy, przy czym Wykonawca jest zobowiązany poinformować Zamawiającego z odpowiednim wyprzedzeniem o gotowości wydania Przedmiotu Umowy.

3. Odbiór Przedmiotu Umowy nastąpi na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego, podpisanego przez każdą ze Stron.
4. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w toku procedury odbiorowej wad Przedmiotu Umowy, Wykonawca będzie zobowiązany do ich niezwłocznego usunięcia w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
5. W przypadku konieczności uzyskania zamiennego pozwolenia na budowę z dwóch organów administracji dla obiektów ujętych w jednym projekcie budowlanym, ilość egzemplarzy projektu budowlanego należy zwiększyć o ilość egzemplarzy, która będzie konieczna do złożenia jej do tych urzędów, bez dodatkowych kosztów po stronie Zamawiającego.
6. Przekazanie dokumentacji stanowiącej Przedmiot niniejszej Umowy nastąpi w terminach określonych w § 6.

§ 6

Termin realizacji Umowy

1. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania roboczej wersji Projektu budowlanego wielobranżowej dokumentacji projektowej, o której mowa w § 4 pkt 3 niniejszej Umowy i złożenia jej do akceptacji Zamawiającego do dnia 31.01.2012 r., przy czym jest zobowiązany z odpowiednim wyprzedzeniem poinformować Zamawiającego o gotowości przedłożenia ww. dokumentacji. Zamawiający przeprowadzi weryfikację i akceptację lub zgłosi swoje uwagi i zastrzeżenia co do złożonej roboczej wersji Dokumentacji Projektowej w okresie 14 dni kalendarzowych od daty jej otrzymania. W razie zgłoszenia przez Zamawiającego wad, usterek czy też innych zastrzeżeń do roboczej wersji Dokumentacji Projektowej, w szczególności postulatów, których spełnienie jest niezbędne dla uzyskania akceptacji PKP PLK SA dla tej Dokumentacji, Wykonawca będzie zobowiązany do ich usunięcia, bądź też zmiany czy uzupełnienia Dokumentacji Projektowej w terminie wskazanym przez Zamawiającego. Procedura powyższa zostanie powtórzona aż do momentu pełnej akceptacji przez Zamawiającego, która winna nastąpić na piśmie.
2. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania Projektu budowlanego i wielobranżowej dokumentacji projektowej, o której mowa w § 1 pkt 1) niniejszej Umowy po zaakceptowaniu przez Zamawiającego wersji roboczej tej Dokumentacji zgodnie z ust. 1 wraz z przygotowaniem Wniosku i załączników do wystąpienia o zmianę Dotychczasowej decyzji o pozwoleniu na budowę do dnia 29.02.2012 r.
3. Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia funkcji nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych objętych dokumentacją będącą Przedmiotem niniejszej Umowy, do uzyskania decyzji na pozwolenie na użytkowanie z klauzulą ostateczności, nie dłużej niż do dnia 31.12.2014 r.

§ 7

Wynagrodzenie

1. Wynagrodzenie za prawidłowe i terminowe wykonanie wszystkich obowiązków i prac spoczywających na Wykonawcy i przewidzianych w Umowie, w tym za przeniesienie majątkowych praw autorskich i udzielenie upoważnień o których mowa w § 8 niniejszej Umowy, wynosi zł netto (słownie:), plus podatek VAT w wysokości zł (słownie:), co stanowi kwotę brutto.....zł (słownie:zł).
2. Wynagrodzenie za realizację Przedmiotu Umowy będzie wypłacone Wykonawcy przez Zamawiającego w trzech ratach:
 - a) 1 rata – po odebraniu przedmiotu o którym mowa w § 6 pkt. 2 niniejszej umowy - 60% ceny ryczałtowej wartości przedmiotu zamówienia, która wynosi zł netto (słownie:), plus podatek VAT w wysokości zł (słownie:), co stanowi kwotę brutto.....zł (słownie:zł).
 - b) 2 rata – po uzyskaniu prawomocnej Decyzji o pozwoleniu na budowę- 33% ceny ryczałtowej wartości przedmiotu zamówienia, która wynosi zł netto (słownie:), plus podatek VAT w wysokości zł (słownie:), co stanowi kwotę brutto.....zł (słownie:zł).
 - c) 3 rata – po zakończeniu sprawowania nadzoru autorskiego – 7% ceny ryczałtowej wartości przedmiotu zamówienia, która wynosi zł netto (słownie:), plus podatek VAT w wysokości zł (słownie:), co stanowi kwotę brutto.....zł (słownie:zł).

3. Wynagrodzenie płatne będzie na podstawie faktur VAT. Faktury zostaną wystawione przez Wykonawcę odpowiednio – w odniesieniu do części wynagrodzenia wskazanej w ust. 2 lit a - po wykonaniu Projektu budowlanego i wielobranżowej dokumentacji projektowej, o której mowa w § 1 pkt 1) niniejszej Umowy po zaakceptowaniu przez Zamawiającego wersji roboczej tej Dokumentacji zgodnie z § 6 ust. 1 wraz z przygotowaniem Wniosku i załączników do wystąpienia o zmianę Dotychczasowej decyzji o pozwoleniu na budowę (po podpisaniu przez obie strony protokołów zdawczo-odbiorczych); w odniesieniu do części wynagrodzenia wskazanej w ust. 2 lit b – po uzyskaniu prawomocnej i ostatecznej Decyzji o pozwoleniu na budowę; a w odniesieniu do części wynagrodzenia wskazanej w ust. 2 lit c - po zakończeniu pełnienia funkcji nadzoru autorskiego.
4. Płatność wynagrodzenia, o którym mowa w ust.1, zostanie dokonana przez Zamawiającego w terminie 21 dni od dnia doręczenia Zamawiającemu poprawnej pod względem merytorycznym i formalnym faktury VAT.
5. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, wskazany na fakturze VAT. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
6. Za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w terminie zapłaty Wykonawca jest uprawniony do naliczenia odsetek ustawowych.

§ 8

Prawa autorskie

1. Wykonawca oświadcza, że Dokumentacja Projektowa stanowić będzie oryginalny utwór w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tj. Dz. U. z 2006 r., nr 90, poz. 631 z późn. zm.) – dalej jako „Ustawa o prawie autorskim”, przysługiwać mu będą do niej na zasadzie wyłączności wszelkie autorskie prawa majątkowe jak i prawa osobiste, w tym prawa do korzystania z Projektu budowlanego i wielobranżowej dokumentacji projektowej, o których mowa w § 1 pkt 1) niniejszej Umowy oraz dysponowania nimi, nieograniczone w żaden sposób, w szczególności w zakresie czasu korzystania z nich, zakresu, ani możliwości rozporządzania nimi bez zgody osób trzecich oraz że prawa te są wolne od roszczeń osób trzecich.
2. Jeżeli uwagi (wytyczne) Zamawiającego stanowiąc będą twórczy wkład w Projekt budowlany lub wielobranżową dokumentację projektową, o których mowa w § 1 pkt 1) niniejszej Umowy, Zamawiającemu i Wykonawcy przysługiwać będą prawa autorskie wspólnie, przy czym o chwili powstania autorskich praw Zamawiającego decydować będzie fakt wykorzystania jego uwag (wytycznych) na którymkolwiek etapie prac, o których mowa w § 1 Umowy. W takim przypadku, postanowienia niniejszego paragrafu będą mieć odpowiednio zastosowanie do udziału, jaki przysługuje w ww. Przedmiocie Umowy Wykonawcy.
3. Strony postanawiają, iż z chwilą przyjęcia Projektu budowlanego i wielobranżowej dokumentacji projektowej, o których mowa w § 1 pkt 1) niniejszej Umowy, Zamawiający w ramach wynagrodzenia określonego niniejszą Umową, nabywa własność nośników, wyłączne prawa majątkowe do korzystania i rozporządzania prawami do Projektu budowlanego i wielobranżowej dokumentacji projektowej, o których mowa w § 1 pkt 1) niniejszej Umowy, na pełen czas trwania tych praw, bez ograniczeń terytorialnych, na wszelkich istniejących w dniu zawarcia niniejszej Umowy polach eksploatacji, a w szczególności określonych w art. 50 Ustawy o prawie autorskim, a także:
 - a) utrwalania, trwałego lub czasowego zwielokrotniania Projektu budowlanego i wielobranżowej dokumentacji projektowej, o których mowa w § 1 pkt 1) niniejszej Umowy, jak i poszczególnych ich fragmentów, bez konieczności uzyskiwania odrębnej zgody Wykonawcy w całości lub w części jakimikolwiek środkami i w jakiegokolwiek formie, w nieograniczonej ilości egzemplarzy, w tym wprowadzenie do pamięci komputera lub innego urządzenia, umieszczenia na wszelkich nośnikach w jakiegokolwiek technice, systemie, formacie lub zapisie,
 - b) publicznego wykonywania, odtwarzania, wystawiania i wyświetlania Projektu budowlanego i wielobranżowej dokumentacji projektowej, o których mowa w § 1 pkt 1) niniejszej Umowy, jak i poszczególnych ich fragmentów, na wszelkich imprezach otwartych i zamkniętych,
 - c) nadawania za pomocą wizji lub fonii przewodowej, bezprzewodowej przez stację naziemną oraz za pośrednictwem satelity,
 - d) wprowadzania Projektu budowlanego i wielobranżowej dokumentacji projektowej, o których mowa w § 1 pkt 1) niniejszej Umowy, jak i poszczególnych ich elementów, do obrotu, najmu lub użyczenia Projektu budowlanego lub jego fragmentów, zarówno pod tytułem darmym, jak i odpłatnie, bez względu na charakter użytku,



- e) publicznego udostępniania (rozpowszechniania) Projektu budowlanego i wielobranżowej dokumentacji projektowej, o których mowa w § 1 pkt 1) niniejszej Umowy lub ich fragmentów w taki sposób, aby każdy mógł mieć do nich dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym, w szczególności poprzez wprowadzanie zapisu do pamięci komputera, multiplikacji tego zapisu techniką cyfrową w sieciach komputerowych bez względu na ilość serwerów, w tym eksploatacji w sieciach komputerowych przewodowych i bezprzewodowych, w szczególności w Internecie,
 - f) wykorzystanie Projektu budowlanego i wielobranżowej dokumentacji projektowej, o których mowa w § 1 pkt 1) niniejszej Umowy, jak i poszczególnych ich fragmentów, dla celów reklamy, promocji, oznaczenia lub identyfikacji Zamawiającego,
 - g) w przypadku, gdyby w przyszłości powstały nowe pola eksploatacji, które Zamawiający będzie chciał wykorzystać, Wykonawca bezzwłocznie i nieodwołalnie zobowiązuje się niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 30 dni od otrzymania żądania od Zamawiającego, przenieść na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do korzystania i rozporządzania prawami do Projektu budowlanego i wielobranżowej dokumentacji projektowej, o których mowa w § 1 pkt 1) niniejszej Umowy, jak i poszczególnych ich fragmentów, na tych polach, na pełen czas trwania takich praw i bez jakichkolwiek ograniczeń.
4. Strony oświadczają, iż w przypadku określonym w ust. 3 lit. g) niniejszego paragrafu powyżej, wynagrodzenie określone w niniejszej Umowie, na podstawie, którego Projekt budowlany i wielobranżowa dokumentacja projektowa, o których mowa w § 1 pkt 1) niniejszej Umowy zostały wykonane, w całości zaspokajają wszelkie roszczenia Wykonawcy, także co do przyszłych pól eksploatacji.
 5. W przypadku odmowy wyrażenia zgody lub jej nie wyrażenia w terminie wskazanym w ust. 3 lit. g) niniejszego paragrafu, Zamawiający będzie uprawniony do żądania zapłaty od Wykonawcy kary umownej w wysokości 20% wynagrodzenia o którym mowa w § 7 pkt. 1 niniejszej Umowy. W przypadku odmowy lub niedotrzymania terminu przeniesienia praw autorskich, Zamawiający będzie również uprawniony do żądania wydania przez właściwy sąd orzeczenia zastępującego oświadczenie woli Wykonawcy oraz do dochodzenia odszkodowania w pełnym zakresie.
 6. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność odszkodowawczą z tytułu szkód jakie może ponieść Zamawiający w związku z niewłaściwym wykonaniem przez Wykonawcę niniejszej Umowy, będących konsekwencją naruszenia praw autorskich osób trzecich lub nieprawdziwych oświadczeń złożonych przez Wykonawcę, rozumianej w szczególności, jako szkoda bezpośrednia, lub pośrednia, a w szczególności w razie skierowania przeciwko Zamawiającemu przez osoby trzecie roszczeń opartych na zarzucie naruszenia praw autorskich, lub innych praw własności intelektualnej.
 7. W przypadku wytoczenia przez osobę trzecią powództwa opartego na zarzucie naruszenia jej praw do Projektu budowlanego i wielobranżowej dokumentacji projektowej, o których mowa w § 1 pkt 1) niniejszej Umowy, Wykonawca zwolni Zamawiającego od odpowiedzialności, w szczególności podejmie działania w celu wzięcia udziału w postępowaniu po stronie pozwanej i zwolnienia Zamawiającego z udziału w tym postępowaniu, a w razie wydania prawomocnego orzeczenia, zasądzonego od Zamawiającego określone świadczenia lub/i prowadzącego do pogorszenia praw w sferze dóbr osobistych Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany będzie także do naprawienia poniesionej przez Zamawiającego z tego tytułu szkody w pełnej wysokości.
 8. Wykonawca nieodwołalnie upoważnia Zamawiającego na zasadzie wyłączności i w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w niniejszej Umowie, oraz bez konieczności uzyskiwania odrębnej zgody Wykonawcy, do wykonywania całości niemajątkowych autorskich praw osobistych i zależnych do Dokumentacji Projektowej w zakresie niezbędnym do należytego korzystania z niej zgodnie z jej celem, w tym w szczególności, Strony zgodnie postanawiają, iż Zamawiającemu oraz jego doradcom przysługuje prawo: dokonywania wszelkich opracowań i zmian Dokumentacji Projektowej, w tym do naruszania formy i zmiany sposobu wykorzystania, łączenie z innymi dziełami tego typu oraz komponowania i wykorzystywania ich części w dowolny sposób, oznaczania w sposób ustalony wyłącznie przez Zamawiającego, oraz nadzoru nad sposobem korzystania i dochodzenia roszczeń z tytułu naruszenia praw autorskich przez osoby trzecie.

§ 9

Kary umowne

1. Zamawiający obciąża Wykonawcę karą umowną za odstąpienie od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 30% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 7 ust. 1 niniejszej Umowy.



2. Zamawiający, w wypadku niedotrzymania terminów przez Wykonawcę, o których mowa w § 6 niniejszej Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, obciąży Wykonawcę karą umowną w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 7 ust. 1 niniejszej Umowy, za niewykonanie w terminie tej części zamówienia, za każdy dzień zwłoki liczony od dnia upływu poszczególnych terminów.
3. Za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań określonych niniejszą Umową, innych niż określone w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną w wysokości 0,1 % wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 7 ust. 1 niniejszej Umowy za każdy przypadek niewykonania lub nienależytego wykonania jakiegokolwiek z zobowiązań, a w przypadku, gdy niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań polega na naruszeniu terminu, kara we wskazanej wysokości, będzie naliczana za każdy dzień opóźnienia. Obciążenie karą jest możliwe po pisemnym wezwaniu Wykonawcy do zaniechania naruszeń i prawidłowej realizacji Umowy wraz z wyznaczeniem mu dodatkowego co najmniej 1-dniowego terminu, w przypadku, gdy w tym terminie Wykonawca nie zastosuje się do wezwania Zamawiającego.
4. Za nieusunięcie lub nienależyte usunięcie wad stwierdzonych w Przedmiocie niniejszej Umowy, Zamawiający obciąży Wykonawcę karą w wysokości 0,3 % wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 7 ust. 1 niniejszej Umowy, za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu wyznaczonego na usunięcie wad.
5. W przypadku nie wywiązywania się przez Wykonawcę z obowiązków pełnienia nadzoru autorskiego, o którym mowa w § 1 pkt 3) niniejszej Umowy, Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną w wysokości 2% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 7 ust. 1 niniejszej Umowy, za każdy przypadek nienależytego wykonania obowiązków z tego zakresu.
6. Zamawiający ma prawo do sumowania ww. kar umownych i obciążenia Wykonawcy w ich łącznym wymiarze, przy czym suma kar umownych wynikających z ust. 2 do 5 nie może przekraczać 30% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 7 ust. 1 niniejszej Umowy.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody, w tym utraconych korzyści.
8. Kara umowna powinna być zapłacona w terminie 14 dni od daty wystąpienia przez Zamawiającego z żądaniem zapłaty. Zamawiający w razie opóźnienia w zapłacie kary umownej może potrącić należną mu kwotę z wynagrodzenia Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża niniejszym nieodwołalną zgodę.

§ 10

Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania niniejszej Umowy w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 7 ust. 1 niniejszej Umowy, co stanowi kwotę zł (słownie: zł).
2. Zabezpieczenie należytego wykonywania niniejszej Umowy zostało wniesione w formie Kserokopia dowodu wniesienia zabezpieczenia stanowi Załącznik nr 2 do niniejszej Umowy.
3. Jeśli do dnia podpisania Umowy Wykonawca wniósł zabezpieczenie w postaci gwarancji bankowej/ ubezpieczeniowej/poręczenia ważnej do końca obowiązywania niniejszej Umowy (wraz z okresem rękojmi za wady), to Wykonawca jest zobowiązany, nie później niż na 7 dni przed upływem terminu ważności zabezpieczenia, do przedłużenia terminu ważności zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 7 ust. 1 niniejszej Umowy, do wskazanego przez Zamawiającego przewidywanego terminu upływu okresu rękojmi za wady; czynności wymienione powyżej mogą być powtórzone, jeśli nastąpią kolejne przesunięcia okresu wykonywania Umowy.
4. W przypadku nie przedłużenia zabezpieczenia lub nie wniesienia nowego zabezpieczenia zgodnie z ust. 3, Zamawiający jest uprawniony do skorzystania z wniesionego już zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.
5. Zabezpieczenie należytego wykonania niniejszej Umowy, o którym mowa w ust. 1, zostanie zwolnione w następujący sposób:
 - 1) 70% kwoty, o której mowa w ust.1 powyżej, tj.:zł (słownie:), stanowi zabezpieczenie zgodne z niniejszą Umową wykonania prac umownych i zostanie zwolnione w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane potwierdzone protokołem odbioru końcowego Przedmiotu Umowy;

- 2) 30% kwoty, o której mowa w ust. 1 powyżej, tj.:zł
(słownie:..... zł), stanowi zabezpieczenie pokrycia roszczeń w ramach rękojmi i zostanie zwolnione nie później niż w 15 dniu od zakończenia okresu rękojmi.
6. W przypadku zabezpieczenia wniesionego w pieniądzu, zabezpieczenie należytego wykonywania niniejszej Umowy wniesione w pieniądzu Zamawiający zwraca wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy,

§ 11 Rękojmia

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne wykonanego Przedmiotu Umowy, na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym.
2. Wykonawca udziela niniejszym Zamawiającemu rękojmi za wady Przedmiotu Umowy na okres 3 lat począwszy od dnia uprawomocnienia się pozwolenia na użytkowanie obiektów wybudowanych na podstawie Dokumentacji projektowej i Decyzji o pozwoleniu na budowę.
3. O wykryciu wady Przedmiotu Umowy Zamawiający jest zobowiązany powiadomić Wykonawcę na piśmie w ciągu 30 dni roboczych od daty jej ujawnienia lub powiadomienia Zamawiającego o jej ujawnieniu.
4. Stwierdzone wady Wykonawca zobowiązuje się usunąć w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, jednak nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia powiadomienia.

§ 12 Prawo odstąpienia od Umowy

1. Jeżeli Wykonawca opóźnia się z rozpoczęciem lub zakończeniem wykonania Przedmiotu niniejszej Umowy, lub poszczególnych jego etapów, tak dalece, że nie jest prawdopodobne, żeby zdołał go ukończyć w terminie określonym w § 6, Zamawiający może bez wyznaczenia terminu dodatkowego od Umowy odstąpić, jeszcze przed upływem terminu wyznaczonego do wykonania przedmiotu Umowy określonego w § 1 niniejszej Umowy oraz – niezależnie od innych roszczeń przewidzianych niniejszą Umową - żądać zapłaty kar umownych, o których mowa w par. 9 niniejszej Umowy..
2. Jeżeli Wykonawca realizuje Przedmiot niniejszej Umowy w sposób wadliwy albo sprzeczny z Umową, Zamawiający może wezwać go do zmiany sposobu wykonania i wyznaczyć mu w tym celu odpowiedni termin. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu Zamawiający może od umowy odstąpić oraz – niezależnie od innych roszczeń przewidzianych niniejszą Umową - żądać zapłaty kar umownych, o których mowa w par. 9 ust. 1 niniejszej Umowy..
3. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie uzasadnionego wynagrodzenia należnego mu z tytułu prawidłowego wykonania części Umowy.

§ 13 Zmiany w Umowie

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy mogą być dokonane za zgodą obu Stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, wyłącznie na zasadach określonych w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.),
2. Zamawiający przewiduje możliwość zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku wystąpienia, co najmniej jednej okoliczności z wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podawanych warunków ich wprowadzenia.
 - 1) Zmiana terminu realizacji Umowy:
 - a) wykonanie Przedmiotu Umowy w określonym terminie nie leży w interesie Zamawiającego;
 - b) działanie siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie Umowy w określonym pierwotnie terminie;



- c) realizacja w drodze odrębnej umowy prac powiązanych z Przedmiotem niniejszej Umowy, wymuszającej konieczność skoordynowania prac i uwzględnienia wzajemnych powiązań;
 - d) przypadku zmiany obowiązujących przepisów prawa, uniemożliwiających wykonanie przedmiotu umowy w założonym terminie. Zamawiający dopuszcza taką sytuację tylko w sytuacji gdy ww. zmiany obowiązujących przepisów prawa, były niemożliwe do przewidzenia do upływu terminu składania oferty;
 - e) wskutek opóźnień Projektanta dokumentacji Pomorskiej Kolei Metropolitalnej - Etap I - Rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej”, którym jest „Transprojekt Gdański” Sp. z o.o. („Projektant”), z którym Wykonawca ma stale współpracować w zakresie wzajemnego dostosowania stycznych i wspólnych elementów projektowanej infrastruktury, jeśli nie będzie możliwe wykonanie przedmiotu zamówienia bez wspólnych uzgodnień.
- 2) Zmiany będące następstwem działania organów administracji, w szczególności przekroczenie określonych przez prawo terminów wydawania przez organy administracji decyzji, zezwoleń, uzgodnień itp.; zmiany wydanych wcześniej przez organy administracji decyzji, zezwoleń, uzgodnień itp.; odmowa wydania przez organy administracji wymaganych decyzji, zezwoleń, uzgodnień itp.; o ile ww. okoliczności nie są następstwem winy umyślnej lub nieumyślnej Wykonawcy;
- 3) Zmiany wynagrodzenia będące wynikiem zmiany wysokości stawek podatku VAT;
- 4) Pozostałe zmiany:
- a) zmiana sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian zawartej przez Zamawiającego umowy o dofinansowanie projektu lub wytycznych dotyczących realizacji projektu;
 - b) rezygnacja przez Zamawiającego z realizacji części Przedmiotu Umowy – w takim przypadku wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy zostanie proporcjonalnie pomniejszone, przy czym Zamawiający zapłaci za wszystkie spełnione świadczenia, uzasadnione ze względu na przedmiot Umowy jak i stan zaawansowania prac, oraz udokumentowane i uzasadnione koszty, które Wykonawca poniósł w związku z wynikającymi z Umowy planowanymi świadczeniami.
3. Nie stanowi zmiany Umowy w rozumieniu art. 144 ustawy - Prawo zamówień publicznych zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną Umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego) oraz zmiany danych teleadresowych i zmiany osób wskazanych do kontaktów między Stronami.

§ 14

Postanowienia dodatkowe

1. Wykonawca oświadcza, że w ramach realizacji Przedmiotu Umowy nie będzie kierował się interesem jakiegokolwiek wykonawcy robót, producenta lub dostawcy materiałów budowlanych czy urządzeń, a będzie miał na względzie w szczególności interes Zamawiającego.
2. Wykonawca poczyni wszelkie starania i przedsięwzięcie środki zmierzające do uniemożliwienia wykorzystania, powielenia całkowitego lub częściowego kopiowania Projektu budowlanego i wielobranżowej dokumentacji projektowej, o których mowa w § 1 pkt 1) niniejszej Umowy, które mogłyby zostać dokonane przez osoby trzecie. Wykonawca uprzedzi o tym obowiązku swój personel i podwykonawców i zadba o jego skuteczne przestrzeganie.
3. Wykonawca zobowiązuje się traktować jako ściśle poufne wszelkie dane i informacje dotyczące Umowy, Zamawiającego jak i prowadzonej przez niego działalności oraz nie ujawniać ich, ani nie przekazywać w całości lub części osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego. Powyższe zastrzeżenia nie dotyczą udostępnienia niezbędnych materiałów czy informacji właściwym władzom zgodnie z wymogami obowiązującego prawa.
4. Wszelkie zawiadomienia przewidziane w Umowie będą sporządzane w formie pisemnej oraz doręczane osobiście lub wysłane listem poleconym, pocztą kurierską lub pocztą elektroniczną (za potwierdzeniem odbioru przez który należy rozumieć odesłanie wiadomości e-mail z potwierdzeniem odczytu wiadomości) na adresy wskazane poniżej, przy czym Strony są zobowiązane do informowania o każdorazowej zmianie danych ich dotyczących.
5. Strony wskazują osoby do kontaktu:
 - Ze strony Zamawiającego:
Krzysztof Rudziński
 - Ze strony Wykonawcy:

.....

§ 15 Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany Umowy będą dokonywane za zgodą obu Stron w formie pisemnej pod rygorem nieważności w postaci aneksów do Umowy.
2. W przypadku odstąpienia przez jedną ze Stron od Umowy zgodnie z jej postanowieniami, Zamawiający ma prawo do dochodzenia kar umownych z powodu zdarzeń zaistniałych przed złożeniem oświadczenia woli o odstąpieniu od Umowy.
3. Jeżeli jedno lub więcej postanowień niniejszej Umowy będzie lub stanie się nieważne lub bezskuteczne, nie wpływa to na ważność lub skuteczność jej pozostałych postanowień. W miejsce postanowienia nieważnego lub bezskutecznego będzie miało zastosowanie postanowienie, które będzie najbardziej zbliżone jest do osiągnięcia celu założonego przez Strony.
4. Wygaśnięcie, czy późniejsze unieważnienie poszczególnych postanowień Umowy, nie ma skutku dla czynności przeniesienia praw i udzielenia upoważnień dotyczących Projektu budowlanego i wielobranżowej dokumentacji projektowej, o których mowa w § 1 pkt 1) niniejszej Umowy, przyjętych przez Zamawiającego do dnia wystąpienia któregośkolwiek z w/w zdarzeń. W ww. zakresie, odpowiednie postanowienia Umowy, obowiązują Strony nadal, także po jej ustaniu.
5. Niniejsza Umowa, jak i wynikłe z niej spory podlegają prawu polskiemu, w szczególności zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy z dnia oraz ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. - o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tj. Dz. U. z 2006 r., nr 90, poz. 631 z późn. zm.).
6. Wszelkie spory, wynikłe z Umowy, będą rozstrzygane przez Strony polubownie. W przypadku nie osiągnięcia przez Strony porozumienia, co do danego sporu w ciągu dwóch tygodni od daty jego powstania, miejscowo i rzeczowo właściwym do rozstrzygnięcia sporu będzie sąd miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.
7. Przeniesienie praw wynikających z Umowy na osoby trzecie wymaga pod rygorem nieważności uprzedniej, pisemnej zgody Zamawiającego.
8. Jeżeli niniejsza Umowa nie stanowi inaczej, Zamawiający nie składa żadnych oświadczeń, gwarancji ani zapewnień na rzecz Wykonawcy i żadne oświadczenia, gwarancje ani zapewnienia nie będą wiążące dla Zamawiającego chyba, że będą złożone w drodze zmiany lub uzupełnienia Umowy.
9. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach – 3 egzemplarze dla Zamawiającego oraz 1 egzemplarz dla Wykonawcy.
10. Każda ze Stron dodatkowo oświadcza, że niniejsza Umowa została przez każdą z nich przeczytana, jej treść i skutki prawne są dla Stron zrozumiałe i zostały w takiej postaci, w całości zaakceptowane. Umowa zostaje zawarta z chwilą jej podpisania przez obie Strony.
11. Załączniki do niniejszej Umowy stanowią jej integralną część. W razie sprzeczności pomiędzy treścią załączników a treścią niniejszej Umowy rozstrzygające znaczenie ma treść Umowy.

Zamawiający

.....

Wykonawca

.....

Załączniki:

- 1) SIWZ wraz załącznikami.
- 2) Dowód wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy

Załącznik nr 8 do SIWZ

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia:

- a. Wykonanie Projektu budowlanego wraz z wielobranżową wykonawczą dokumentacją projektową - w zakresie dostosowania stacji kolejowej Gdańsk Wrzeszcz wraz z niezbędnymi odcinkami torów szlakowych, do założeń planowanej realizacji Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, oraz planowanej modernizacji linii kolejowej E65, odcinek Warszawa -Działdowo- Gdynia.
- b. Przygotowanie wniosku wraz z niezbędnymi załącznikami, do wystąpienia o zmianę decyzji wydanej przez Wojewodę Pomorskiego decyzji z dnia 30 listopada 2010 r., sygn. akt WI.II/WŻ/7111/513-10/494/10, w sprawie *zatwierdzenia projektu budowlanego i udzielenie pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa linii kolejowej E-65 Warszawa - Gdynia – obszar LCS Gdańsk. Zadanie budowlane – Obiekt nr TG – 8, stacja Gdańsk Wrzeszcz. Odcinek od km 3,370 do km 3,500 oraz od km 3,500 do km 6,193 linii kolejowej nr 202 relacji Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński na terenie miasta Gdańska”.*
- c. Pełnienie nadzoru autorskiego, w zakresie wykonanej dokumentacji projektowej.

2. Określenie przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie Projektu budowlanego wraz z wielobranżową wykonawczą dokumentacją projektową - w zakresie dostosowania stacji kolejowej Gdańsk Wrzeszcz, wraz z niezbędnymi odcinkami torów szlakowych, do założeń planowanej realizacji Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, oraz planowanej modernizacji linii kolejowej E65, odcinek Warszawa -Działdowo- Gdynia, wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę na projektowane roboty.
2. Projekt budowlany wraz z wielobranżową wykonawczą dokumentacją projektową, wykonany na zamówienie PKM SA, zostanie udostępniony i przekazany PKP PLK SA w celu realizacji prac budowlanych, na potrzeby których dokumentacja została opracowana.
3. Zakres Dokumentacji Projektowej obejmuje dostosowanie stacji Gdańsk Wrzeszcz wraz z niezbędnymi odcinkami torów szlakowych (w kierunkach Gdańsk Główny i Gdynia), do potrzeb Zamawiającego na podstawie Koncepcji Programowo Przestrzennej „Pomorskiej Kolei Metropolitalnej Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej”, wykonanej przez konsorcjum firm: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego SA w Gdańsku, Instytut Kolejnictwa oraz DS Consulting stanowiącej załącznik nr 12 do SIWZ (dalej jako „Koncepcja Programowo Przestrzenna”). Dokumentacja Projektowa musi przewidzieć etapową realizację planowanych robót.
4. Projekt budowlany i wielobranżowa wykonawcza dokumentacja projektowa, będą obejmować swoim zakresem, również zmiany i dodatkowe elementy wynikające z wymogów realizacji PKM, wraz z dostosowaniem istniejącej i planowanej infrastruktury linii E65. Projekt budowlany należy opracować we wszystkich branżach niezbędnych dla prawidłowej realizacji Umowy i PKM, a w szczególności w branżach:
 - a. Układ torowy i odwodnienie torowiska,
 - b. Roboty drogowe,
 - c. Sterowanie ruchem kolejowym,
 - d. Telekomunikacja,
 - e. Elektroenergetyka nietrakcyjna,
 - f. Sterowanie lokalne odłączników sieci trakcyjnej,
 - g. Zasilanie trakcji i odbiorników nietrakcyjnych,
 - h. Sieć trakcyjna,
 - i. Obiekty inżynieryjne,
 - j. Roboty budowlane,
 - k. Instalacje sanitarne.
5. W skład zamawianej Dokumentacji Projektowej wchodzi również następujące dokumenty:
 - a. przedmiary robót,
 - b. różnicowe przedmiary robót (w zakresie różnic wynikających z przedmiarów robót związanych z przyłączeniem PKM w stosunku do przedmiarów robót będących w posiadaniu PKP PLK SA - Przedmiary robót – Stacje, LOT A, TOM IV/A/4 – Stacja Gdańsk Wrzeszcz,

związane z realizacją przebudowy stacji Gdańsk Wrzeszcz w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa – Działdowo – Gdynia”),

- c. kosztorysy inwestorskie,
 - d. różnicowe kosztorysy inwestorskie (w zakresie różnic wynikających z porównania kosztorysów inwestorskich związanych z przyłączeniem PKM, w stosunku do kosztorysów robót będących w posiadaniu PKP PLK SA – które miały zostać wykonane na podstawie Dotychczasowej decyzji o pozwoleniu na budowę, związanych z realizacją przebudowy stacji Gdańsk Wrzeszcz w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa – Działdowo – Gdynia”)
 - e. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
6. Projekt budowlany i wielobranżowa dokumentacja projektowa ma również obejmować w swoim zakresie nowy układ torowy PKP PLK SA (na rysunku bezkolizyjnego włączenia - układ torowy pokazany kolorem czerwonym), ze względu na dobudowę dodatkowego układu torowego dla nowej linii PKM (na rysunku bezkolizyjnego włączenia - układ torowy pokazany kolorem jasnoniebieskim). Należy uwzględnić przebudowy i korekty istniejącego i planowanego do modernizacji układu torowego, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.
7. Projekt budowlany i wielobranżowa dokumentacja projektowa ma również zawierać: projekt dodatkowego peronu (w rejonie budynku dworca kolejowego Gdańsk Wrzeszcz) z projektem wiaty wraz z dojściami i wymaganiami dostosowania komunikacji dla osób niepełnosprawnych (zgodnie z TSI - „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się”), projekt małej architektury, projekty przebudowy istniejących tuneli, zgodnie z Koncepcją Programowo Przestrzenną oraz opisem zakresu wszystkich planowanych robót na stacji Gdańsk Wrzeszcz będącymi odpowiednio Załącznikami nr 12 i 10 do SIWZ.
8. Rozdział zakresów projektowych, należących do Wykonawcy wielobranżowej dokumentacji projektowej dla stacji kolejowej Gdańsk – Wrzeszcz, będącej przedmiotem zamówienia, a projektantem (Transprojekt - Gdański), który został wybrany przez PKM w drodze przeprowadzonego przetargu publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej dla Pomorskiej Kolei Metropolitalnej – Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej” (według rysunku „Plan bezkolizyjnego włączenia torów PKM w układ torowy stacji Gdańsk-Wrzeszcz”) jest następujący:
- a) dla torów w projektowanej osi nr 14 w kierunku stacji Gdańsk – Wrzeszcz – podział zakresu pomiędzy projektem budowlanym dla stacji Gdańsk Wrzeszcz, a projektem budowlanym PKM Etap I – rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej ma miejsce na rozjeździe nr 19 (cały układ torowy PKM wraz z tym rozjazdem będzie należał do projektu budowlanego dla stacji Gdańsk Wrzeszcz). Rozjazd nr 21 i układ torowy PKM od tego rozjazdu w kierunku Gdańsk – Osowa, należy do projektu budowlanego PKM Etap I – rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej, obecnie wykonywanego przez Transprojekt – Gdański.
 - b) dla torów w projektowanej osi nr 13 w kierunku Gdańsk – Osowa – podział zakresu znajduje się na linii początkującej estakadę nad torami (układ torowy PKM do estakady zaprojektowany zostanie w ramach projektu budowlanego dla stacji Gdańsk Wrzeszcz). Układ torowy PKM od estakady wraz z estakadą, należy do projektu PKM Etap I – rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej, wykonywanego przez Transprojekt – Gdański Sp. z o. o.

3. Wymagania Zamawiającego

1. Projekt budowlany i wielobranżową dokumentację projektową należy sporządzić w standardach i zgodnie z wymogami uzgodnionymi z PKP PLK SA, na zasadach określonych w Załączniku nr 9 do SIWZ.
2. Projekt budowlany i wielobranżową dokumentację projektową dla stacji Gdańsk Wrzeszcz należy sporządzić zgodnie z wymogami PKP PLK SA określonymi również w SIWZ na „Wykonanie dokumentacji projektowej i przetargowej dla modernizacji linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa – Gdynia : Etap I w Polsce FS 2004/PL/16/C/PT/006 – LCS Gdańsk i LCS Gdynia – część I – Instrukcja dla Wykonawców i część III – Opis Przedmiotu Zamówienia – Załącznik nr 14 do SIWZ oraz zgodnie z wymogami Zamawiającego zawartymi w niniejszej Umowie, oraz w Opisie Przedmiotu Zamówienia, Szczegółowych Wymaganiach Odnoszących się do Dokumentacji Projektowej i pozostałą częścią SIWZ stanowiącą Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy i jej integralną część. Przekazywany SIWZ ma na celu doszczegółowienie wymogów PKP PLK SA, dotyczących realizacji Projektu budowlanego wraz z wielobranżową dokumentacją projektową, dla projektu „Modernizacji linii kolejowej E65, odcinek Warszawa –

- Gdynia, Etap I – Obszar LCS Gdańsk” - Stacja Gdańsk – Wrzeszcz, przy czym zadaniem Wykonawcy jest uwzględnić również wymogi włączenia linii PKM.
3. Przedmiot zamówienia zostanie wykonany zgodnie z wymogami Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności podsystemów transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17.06.2008 w sprawie interoperacyjności systemu kolei konwencjonalnych we Wspólnocie. Wykonawca do odbioru dokumentacji projektowej ma obowiązek złożyć oświadczenie o zgodności wykonanego przedmiotu zamówienia z w. wym. TSI.
 4. PKP PLK SA posiada dla stacji Gdańsk Wrzeszcz, w ramach realizowanego projektu – „Modernizacja linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap I w Polsce dla obszaru LCS Gdańsk” dokumentację projektową i przetargową wykonaną na podstawie Umowy nr FS 2004/PL/16/C/PT/006-04 wykonaną przez konsorcjum firm w składzie: Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu sp. z o.o. ul. Kościuszki 68 Poznań 61-891 oraz JacobsGIBB (Polska) sp. z o.o., Al. Niepodległości 58, Warszawa 02-626 oraz Centralne Biuro Projektowo – Badawcze Budownictwa Kolejowego „Kolprojekt” sp. z o.o. ul. Boremlowska 40 A Warszawa 04-338 oraz Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych sp. z o.o. ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź.
 5. PKP PLK SA posiada dla stacji Gdańsk Wrzeszcz, w ramach realizowanego projektu – „Modernizacja linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap I w Polsce dla obszaru LCS Gdańsk” pozwolenie na budowę w formie decyzji, wydaną przez Wojewodę Pomorskiego z dnia 30 listopada 2010 r. w sprawie zatwierdzenia projektu budowlanego i udzielenie pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa linii kolejowej E-65 Warszawa - Gdynia – obszar LCS Gdańsk. Zadanie budowlane – Obiekt nr TG – 8, stacja Gdańsk Wrzeszcz. Odcinek od km 3,370 do km 3,500 oraz od km 3,500 do km 6,193 linii kolejowej nr 202 relacji Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński na terenie miasta Gdańska”, sygn. akt WI.II/WŻ/7111/513-10/494/10. Wykonawca po wykonaniu projektu budowlanego, w ramach realizacji przedmiotu zamówienia, wystąpi o nowe pozwolenie na budowę, w formie zmiany decyzji i zatwierdzeniu projektu budowlanego.
 6. Wielobranżowa dokumentacja projektowa, będąca Przedmiotem zamówienia, w zakresie stacji Gdańsk – Wrzeszcz musi w szczególności uwzględniać rozwiązania wskazane na rysunku – „Plan bezkolizyjnego włączenia torów PKM w układ torowy stacji GD Wrzeszcz”, będący uzupełnieniem Koncepcji Programowo – Przestrzennej PKM oraz w opisie zakresów projektu dla stacji Gdańsk Wrzeszcz (Załącznik nr 13 do SIWZ). W Dokumentacji Projektowej należy zaprojektować zakres będący Przedmiotem zamówienia oraz uwzględnić elementy nie zawierające się w Przedmiocie zamówienia (obecnie nie projektowane – wskazane w pkt 4 Załącznika nr 10 do SIWZ), w taki sposób aby późniejsza ich realizacja była technicznie możliwa. Dokumentacja Projektowa, musi również przewidzieć możliwość etapowania realizacji projektowanych robót.
 7. Projekt wiaty na dodatkowym peronie oraz na peronie modernizowanym w obecnej lokalizacji peronu dalekobieżnego, musi być spójny w zakresie formy architektonicznej i kształtowania wizerunku przestrzeni publicznej, z projektem wiaty planowanym do zastosowania podczas przebudowy peronu SKM Gdańsk – Wrzeszcz. Zamawiający prześle Wykonawcy opracowania przedstawiające wizualizację i rozwiązania dotyczące powyższej wiaty, do dnia 30.10.2011r. w drodze protokołu zdawczo – odbiorczego.
 8. Zamawiający informuje, że powstały opracowania koncepcyjne „Rewitalizacja stacji kolejowej Gdańsk-Wrzeszcz i terenów sąsiadujących” – opracowanie firmy „FORT” na zlecenie UM Gdańsk i koncepcji „Centrum Hewelius” – przygotowane przez PB Górski. Wykonawca uzyska opinię do Projektu budowlanego od Zleceniodawców powyższych koncepcji.
 9. Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do stałej i bieżącej współpracy przy realizacji Przedmiotu zamówienia, z wybranym w przetargu publicznym Projektantem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej – Etap I – Rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej”, którym jest „Transprojekt – Gdański” Sp. z o.o. („Projektant”), w zakresie wzajemnego dostosowania stycznych i wspólnych elementów projektowanej infrastruktury.
 10. W ramach przedmiotu zamówienia, Wykonawca sporządzi kosztorysy różnicowe w zakresie różnic kosztów wynikających z porównania kosztorysów inwestorskich związanych z przyłączeniem PKM, w stosunku do kosztorysów robót będących w posiadaniu PKP PLK SA, które miały być realizowane na podstawie Dotychczasowej decyzji o pozwoleniu na budowę związanych z realizacją przebudowy stacji Gdańsk Wrzeszcz w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa – Działdowo – Gdynia”.

11. Wykonawca jest zobowiązany do złożenia do akceptacji Zamawiającego, roboczej wersji Projektu budowlanego i wielobranżowej dokumentacji projektowej. Złożona do akceptacji wersja robocza dokumentacji projektowej ma być wykonana również zgodnie ze „Szczegółowym Opisem Przedmiotu Zamówienia” - Załącznik nr 8 do SIWZ i „Szczegółowymi wymaganiami odnoszącymi się do dokumentacji projektowej” opisanymi w Załączniku nr 9 do SIWZ i posiadać wszystkie uzgodnienia. Wersję roboczą Wykonawca jest zobowiązany złożyć Zamawiającemu w 2 egz. w wersji „papierowej” i elektronicznej (na płytach DVD±R). Dokumentacja w ramach weryfikacji zostanie przekazana przez Zamawiającego do PKP PLK S.A. celem uzyskania jej akceptacji.
12. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu Przedmiot zamówienia, w 9 (dziewięciu) egzemplarzach w formie papierowej oraz w 4 (czterech) egzemplarzach w wersji elektronicznej edytowalnej i nieedytowalnej, na płytach CD/DVD – w tym, całą dokumentację projektową, kosztorysy, przedmiary robót w formacie:
 - a) rysunki - format pliku .dwg
 - b) dokumenty, opisy, zestawienia, specyfikacje - format pliku .doc, .docx, .xls, .xlsx
 - c) bitmapy w projektach - format pliku .tif
 - d) prezentacje – format pliku .ppt
 - e) kosztorys i przedmiar inwestorski - format pliku .ATH
 - f) wersja nieedytowalna - pliki w formacie .pdf
13. W przypadku konieczności uzyskania zamiennego pozwolenia na budowę z dwóch organów administracji dla obiektów ujętych w jednym projekcie budowlanym, ilość egzemplarzy projektu budowlanego należy zwiększyć o ilość egzemplarzy, która będzie konieczna do złożenia jej do tych urzędów, bez dodatkowych kosztów po stronie Zamawiającego.

4. Czas realizacji:

- a) Wykonawca jest zobowiązany do wykonania roboczej wersji Projektu budowlanego wielobranżowej dokumentacji projektowej i złożenia jej do akceptacji Zamawiającego do dnia 31.01.2012 r., przy czym jest zobowiązany z odpowiednim wyprzedzeniem poinformować Zamawiającego o gotowości przedłożenia ww. dokumentacji. Zamawiający przeprowadzi weryfikację i akceptację lub zgłosi swoje uwagi i zastrzeżenia co do złożonej roboczej wersji Dokumentacji Projektowej w okresie 14 dni kalendarzowych od daty jej otrzymania. W razie zgłoszenia przez Zamawiającego wad, usterek czy też innych zastrzeżeń do roboczej wersji Dokumentacji Projektowej, w szczególności postulatów, których spełnienie jest niezbędne dla uzyskania akceptacji PKP PLK SA dla tej Dokumentacji, Wykonawca będzie zobowiązany do ich usunięcia, bądź też zmiany czy uzupełnienia Dokumentacji Projektowej w terminie wskazanym przez Zamawiającego. Procedura powyższa zostanie powtórzona aż do momentu pełnej akceptacji przez Zamawiającego, która winna nastąpić na piśmie.
- b) Wykonawca jest zobowiązany do wykonania Projektu budowlanego i wielobranżowej dokumentacji projektowej, po zaakceptowaniu przez Zamawiającego wersji roboczej tej Dokumentacji zgodnie z lit a) wraz z przygotowaniem Wniosku i załączników do wystąpienia o zmianę Dotychczasowej decyzji o pozwoleniu na budowę do dnia 29.02.2012 r.
- c) Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia funkcji nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych objętych dokumentacją będącą Przedmiotem niniejszego zamówienia, do uzyskania decyzji na pozwolenie na użytkowanie z klauzulą ostateczności, nie dłużej niż do dnia 31.12.2014 r.

Załącznik nr 9 do SIWZ

SZCZEGÓLWE WYMAGANIA ODNOŚĄCE SIĘ DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

Wykonawca w razie konieczności, wynikającej ze zmian związanych z włączeniem nowej linii PKM do stacji Gdańsk – Wrzeszcz i rozbudowy tej stacji, we własnym zakresie przygotowuje, uzgodni z Zamawiającym i wystąpi do jednostek PKP PLK S.A. oraz innych jednostek grupy PKP S.A. i gestorów zewnętrznych oraz do właściwych organów administracji państwowej i samorządowej, z odpowiednimi wnioskami celem zawarcia porozumień, uzyskania zgód lub pozwoleń oraz warunków technicznych i realizacyjnych, związanych z ewentualną zmianą przyłączeń obiektów do istniejących sieci lub przebudową obiektów, a także w związku z przebudową sieci i obiektów, usuwaniem przeszkód i wszelkich kolizji z ewentualnymi uwarunkowaniami rozbiórek itp., m.in. dla sieci, wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, dróg wodnych, kołowych, systemów odwodnieniowych.

2. MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

2.1. Pozyskanie map

Zamawiający udostępni Wykonawcy, po podpisaniu kontraktu posiadane mapy do celów projektowych z uzgodnieniami branżowymi kolejowymi dot. istniejącego uzbrojenia terenu od km 3,500 do km 6,400, w skali 1:500 na folii, w wersji numerycznej w pliku .dgn, skany zarejestrowanych map w KODGiK w Gdańsku. Ww. dokumenty są do wglądu w siedzibie PKM.

W razie konieczności inne niezbędne mapy do celów projektowych, a niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia, Wykonawca pozyskuje własnym staraniem i na własny koszt.

Prace geodezyjne powinny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w tym w szczególności z Ustawą z dnia 17.05.1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy, w tym w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.03.1999r. w sprawie standardów technicznych dotyczących geodezji, kartografii oraz krajowego systemu informacji o terenie (Dz. U. z 1999 r. Nr 30, poz. 297), Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02.04.2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. z 2001r. Nr 38, poz. 455), Decyzją Nr 42 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.12.2000r w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dziennik Urzędowy MTiGM Nr 7, poz. 49), instrukcji technicznych kolejowych, wytycznych technicznych Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Gdańsku wraz z uzgodnieniami kolejowymi branżowymi. W razie konieczności dokumentacja geodezyjno – kartograficzna podlega uzgodnieniu z Miejskim Ośrodkiem Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Gdańsku i uzgodnieniem ZUDP.

2.2. Dokumentacja geodezyjna i dokumentacja kartograficzna

Jeśli zajdzie potrzeba sporządzenia lub uaktualnienia map, to przed opracowaniem projektów budowlanych Wykonawca uaktualni i sporządzi mapy, które będą stanowić podstawę do wykonania wszystkich faz opracowań projektowych, a w szczególności pozwolą uzyskać zamienne pozwolenie na budowę (zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego) oraz pozwolą dokonać szczegółowej oceny zakresów rzeczowych poszczególnych robót branżowych (np. robót ziemnych).

Mapy do celów projektowych winny obejmować swoim zakresem tereny PKP S.A. i tereny spoza PKP S.A. (miejskie, gminne, itp.) niezbędne do opracowania wszystkich projektów. Zakres opracowania map do celów projektowych powinien obejmować obszar terenu objętego inwestycją z dodatkowym przyległym do zakresu inwestycji 30 metrowym pasem po obu stronach.

Pomiary terenów objętych projektem i dokumentacja powinny spełniać następujące warunki:

- a) Prace geodezyjno - kartograficzne na terenach PKP S.A. należy zgłosić do właściwych terenowo Wydziałów Geodezji PKP S.A., a na terenach spoza PKP S.A. do właściwych terenowo Ośrodków Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznych (ODG-K),

- b) Pomiary wysokościowe dla obiektów należy wykonać w nawiązaniu do osnowy wysokościowej w układzie odniesienia Amsterdam dla terenów kolejowych, lub innych uzgodnionych z właściwymi terenowo Ośrodkami Dokumentacji Geodezyjno — Kartograficznej,
- c) Dla tych linii, dla których PKP S.A. posiada mapy numeryczne dokumentacja geodezyjna winna do nich nawiązywać. W tym przypadku opracowanie dla terenu PKP S.A. należy wykonać w oparciu o szczegółowe wytyczne techniczne wskazane przez właściwy terenowo Wydział Geodezji PKP S.A.,
- d) Dla terenów spoza PKP S.A. dokumentacja geodezyjna winna być opracowana w środowisku uzgodnionym z właściwymi terenowo Ośrodkami Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej.
- e) Dla terenów spoza PKP S.A., mapa musi mieć klauzulę o przydatności do celów projektowych, uzyskaną we właściwych Ośrodkach Dokumentacji Geodezyjno — Kartograficznej,
- f) Klauzula o przydatności do celów projektowych dla terenów PKP S.A. zostanie nadana przez odpowiednie Wydziały Geodezji PKP S.A., po weryfikacji i usunięciu ewentualnych usterek,
- g) Prace geodezyjne przed odbiorem końcowym podlegają weryfikacji przez odpowiednie Wydziały Geodezji PKP S.A., lub właściwe terenowo Ośrodki Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej,
- h) Wykonawca przekaze Zamawiającemu:
 - Zarejestrowane i opatrzone stosownymi klauzulami mapy do celów projektowych w skali 1:500 na folii w 1 egz. wraz z uzgodnieniami branżowymi,
 - Wersje numeryczną map do celów projektowych wraz z uzgodnieniami branżowymi w skali 1:500 w plikach .dgn na płycie CD,
 - Skany na płycie CD zarejestrowanych ww. map w plikach graficznych .tiff lub .pdf,
 - Dokumenty umożliwiające złożenie wniosku o wydanie zamiennego pozwolenia na budowę, w tym wymienione w **Załączniku nr 9 do SIWZ w pkt. 5.**
- i) Prace geodezyjne mają być wykonane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

3.GEOLOGIA I GEOTECHNIKA

Dokumentacja geologiczno-inżynierska podłoża i nasypu, powinna być opracowana w oparciu o prace badawcze gwarantujące uzyskanie odpowiednich informacji o stanie podłoża gruntowego dla projektowanych obiektów i urządzeń oraz wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zgodnie z odpowiednimi warunkami Polskich Norm.

3.1.Badania geotechniczne

Jeśli zajdzie potrzeba, badania geotechniczne należy prowadzić z dokładnością i starannością określoną obowiązującymi przepisami i normami, w tym Warunkami technicznymi utrzymania podtorza kolejowego D4. Zakres badań winien być tak dobrany, aby opracowana na ich podstawie dokumentacja całkowicie zapewniała wykonanie wszystkich prac projektowych. Program badań Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.

Dokumentacja geologiczno-inżynierska podtorza i posadowienia fundamentów powinna być opracowana w oparciu o badania geotechniczne wykonane między innymi metodą:

- a) Wierceń, sondowania, badań laboratoryjnych.
- b) Próbnego obciążenia płytą VSS.
- c) Metodą georadarową.

3.2.Przekazywanie wyników badań

Wyniki badań należy przedstawić w postaci dokumentacji w ilości egzemplarzy niezbędnej do sporządzenia dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych. Dodatkowo wyniki badań należy przekazać Zamawiającemu w postaci dokumentacji w 3 egzemplarzach w języku polskim w tym jeden na nośniku danych elektronicznych.

Dokumentacja geologiczna w zależności od potrzeb powinna zawierać:

- a) plany sytuacyjne z lokalizacją otworów geotechnicznych,
- b) przekroje geologiczno - inżynierskie poprzeczne i podłużne,
- c) profile analityczne otworów, obejmujące m.in. dzienniki wierceń i wyniki sondowania,
- d) wyniki badań laboratoryjnych w zestawieniach tabelarycznych (w tym krzywe uziarnienia i parametry geotechniczne otworów itp.),
- e) wnioski i zalecenia dotyczące zakresu wykonania prac niezbędnych dla uzyskania podtorza lub warunków posadowienia o właściwych parametrach.

3.3. Ogólne wytyczne dotyczące programu badań geotechnicznych

- a) prace badawcze powinny być prowadzone zgodnie z „Regulaminem tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów”, opracowanym na żądanie Wykonawcy (odpłatnie) przez odpowiedni Zakład Linii Kolejowych PKP PLK S.A.. Zakłady te dokonają niezbędnych formalności dla zamknięć pojedynczych torów na odcinkach, gdzie będą prowadzone badania podtorza,
- b) wykonana dokumentacja winna spełniać wszelkie wymagania, tak aby mogła służyć do celów projektowych modernizowanego odcinka linii kolejowej,
- c) wiercenia i sondowania można wykonać pod ruchem pociągów przy nadzorze uprawnionego sygnalisty, natomiast badania płytą VSS wymagają zamknięć torowych oraz ciężkiej drezyny,
- d) Wykonawca opracuje harmonogram prac badawczych, który winien zawierać między innymi: lokalizację i zakres prowadzonych prac polowych oraz czas ich trwania łącznie z pracami przygotowawczymi,
- e) harmonogram prac badawczych będzie podlegał zatwierdzeniu przez Zamawiającego,
- f) harmonogram prac badawczych (sporządzony przez Wykonawcę dla celów ustalenia zamknięć torowych) winien zawierać m.in.:
 - lokalizację prowadzonych prac polowych (km linii + międzytorze, pobocze, podstawa nasypu),
 - czas trwania prac polowych dla szlaku, przekroju i punktu badań geotechnicznych (*łącznie –pracami przygotowawczymi wykonanymi w torze*),
- g) Wykonawca na podstawie opracowanego harmonogram prac badawczych, opracuje i uzgodni z odpowiednim Zakładem Linii Kolejowych PKP PLK S.A. harmonogram zamknięć torowych,
- h) Zamawiający udzieli pomocy Wykonawcy w dopełnieniu formalności związanych z uzyskaniem zgody na wejście w teren kolejowy.

4. PROJEKTY BUDOWLANE

4.1. Przygotowanie projektu budowlanego

Projekty budowlane dla modernizacji obiektów infrastruktury kolejowej, sieci i instalacji należy opracować na podstawie załączonych dokumentów, a także ewentualnie dodatkowych uzgodnień z Zamawiającym.

Opracowanie projektu budowlanego powinno być zgodne z warunkami określonymi w Koncepcji Programowo – Przestrzennej Pomorskiej Kolei Metropolitalnej – rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej – Etap I (wraz z uzupełnieniami), wymaganiami aktualnych ustaw i rozporządzeń wykonawczych, przepisów techniczno - budowlanych i obowiązujących Polskich Norm oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

Projekty Budowlane muszą być wykonane w formie i zakresie umożliwiającym uzyskanie pozwolenia na budowę oraz realizację na ich podstawie robót budowlanych.

4.2. Struktura projektu budowlanego

Projekt budowlany do pozwolenia na budowę, powinien mieć następującą strukturę:

1. Inwentaryzacja obiektów budowlanych (m.in. budynków, budowli, sieci uzbrojenia terenu) w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego do zamiennego pozwolenia na budowę;
2. Część technologiczno - ruchowa;
3. Projekt zagospodarowania terenu wraz z małą architekturą i kolorystyką (część opisowa i część rysunkowa - sporządzona na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej w skali 1:500, ze zbiorem wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów wymaganych przepisami szczególnymi);
4. Projekty architektoniczno - budowlane obiektów (z uwzględnieniem niezbędnego fazowania robót), zawierające opis techniczny i część rysunkową, obejmujące:
 - a) Układy torowe w planie i profilu z podtorzem (w tym wszystkie przepusty dla wszelkich robót kablowych) i robotami okołotorowymi i odwodnieniem. W branży torowej, podtorzowej i okołotorowej należy dla robót szlakowych zaprojektować i uwzględnić:
 - wymianę nawierzchni torowej w technologii potokowej wymiany nawierzchni,
 - wzmocnienie i wymianę podtorza z zastosowaniem kombajnu podtorzowego.

Wzmocnienie lub wymianę podtorza z zastosowaniem kombajnu podtorzowego należy zaprojektować zgodnie z wytycznymi technologii pracy tego urządzenia.

W przypadkach uzasadnionych względami technologicznymi i ekonomicznymi dopuszcza się projektowanie i wykonywanie robót podtorzowych metodą klasyczną z wykorzystaniem sprzętu ogólnobudowlanego.

- b) Urządzenia sterowania i kierowania ruchem kolejowym, w tym lokalne sterowanie urządzeniami i sygnalizacją przejazdową (Lokalne Centrum Sterowania - LCS), przy czym projekty muszą zapewniać możliwość sterowania urządzeniami srk z Centrum Obszarowego za pośrednictwem LCS. Projekt budowlany w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym powinien obejmować:
- opracowanie planu schematycznego urządzeń srk dla komputerowych urządzeń srk,
 - opracowanie zapisu zależności dla komputerowych urządzeń srk,
 - plan tras docelowej kanalizacji kablowej (kanalizacja wzdłużna i przejścia pod obiektami), uwzględniającej wymagania różnych systemów komputerowych urządzeń srk, dopuszczonych do stosowania przez Głównego Inspektora Kolejnictwa lub Urząd Transportu Kolejowego i posiadających zgodę na stosowanie w PKP PLK S.A.
- c) kable telekomunikacyjne z przebudową kolizji i teletransmisją;
- d) sieć transmisji danych dla potrzeb sterowania i kierowania ruchem kolejowym i innymi systemami, w oparciu o cyfrowe systemy telekomunikacyjne;
- e) obiekty inżynierskie - mosty, przepusty, tunele, wiadukty, kładki, rampy wraz z niezbędnymi elementami dokumentacji wodno - prawnej i uzyskaniem pozwoleń wodno - prawnych;
- f) perony z dojazdami, odwodnieniem i z niezbędnymi instalacjami;
- g) przejazdy kolejowe wraz z organizacją ruchu drogowego (w trakcie robót i docelowo) w obrębie przebudowywanych bądź likwidowanych przejazdów (z uzgodnieniami z władzami terenowo - administracyjnymi, instytucjami opiniującymi i uzgadniającymi m.in. właścicielami dróg, policją oraz zainteresowanymi spółkami grupy PKP S.A.), a także instalacją wyposażenia technicznego, w tym włączenia do sterowania z LCS;
- h) obiekty kubaturowe (wraz z instalacjami) związane z prowadzeniem ruchu pociągów i obsługi klientów kolei, w tym likwidacja barier architektonicznych dla niepełnosprawnych;
- i) sieć nagłośnienia i wizualizacji oraz zegarowa;
- j) zewnętrzne sieci, instalacje, urządzenia sanitarne i przemysłowe;
- k) sieć trakcyjna wraz z elementami związanymi z zasilaniem 3 kV (zasilacze, kable powrotne, sterowanie odłączników sieci trakcyjnej i odłączników LPN);
- l) linia zasilania potrzeb nietrakcyjnych;
- m) energetyka do 1 kV, w tym zasilanie obiektów kolejowych i niekolejowych (zasilanych z sieci PKP S.A. w przypadku zmiany lub likwidacji dotychczasowego zasilania), oświetlenie zewnętrzne terenów kolejowych, zasilanie i oświetlenie przejazdów, elektryczne ogrzewanie rozjazdów, zasilanie urządzeń srk;
- n) usuwanie przeszkód wszystkich branż (sieci i urządzeń PKP S.A. i obcych);
- o) opracowania wynikające z potrzeb i decyzji w zakresie ochrony środowiska.
5. Jeśli zajdzie taka potrzeba Opracowanie dokumentacji dendrologicznej w zakresie wynikającym z poszczególnych opracowań, z niezbędnymi uzgodnieniami i pozwoleniami.
6. Wyspecyfikowanie elementów infrastruktury kolejowej przewidzianej do likwidacji w czasie modernizacji.

4.3.Forma projektu budowlanego

Projekt budowlany należy sporządzić w czytelnej technice graficznej oraz oprawić w okładkę formatu A-4, w sposób uniemożliwiający dekompletację projektu.

Dopuszcza się oprawę projektu budowlanego w tomy. Do zamierzenia budowlanego zawierającego więcej niż jeden obiekt można stosować oprawę wielotomową.

Projekt budowlany należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami, stosując zasady wymiarowania oraz oznaczenia graficzne i literowe określone w Polskich Normach lub inne objaśnione w legendzie.

Podział projektu na części powinien uwzględniać specjalizację organów administracji architektoniczno - budowlanej i nadzoru budowlanego. I tak: sprawy obiektów i robót budowlanych usytuowanych na

obszarze kolejowym wraz z przeznaczonymi do prowadzenia ruchu kolejowego budynkami, budowlami i urządzeniami, podlegają odpowiednim terenowo Wojewodom, zaś pozostałe obiekty podlegają organom administracji architektoniczno - budowlanej i nadzoru budowlanego właściwych terenowo urzędów administracji terenowej.

4.4. Warunki wykonania projektu budowlanego

Z projektu budowlanego zawierającego obiekty lub części niejawnie służące obronności i bezpieczeństwu państwa powinny być wyłączone części projektu zawierające układy funkcjonalne, technologiczne, parametry techniczne, dane o wyposażeniu oraz inne mogące ujawnić charakter, przeznaczenie i nazwę obiektu budowlanego. Zakres wyłączenia określi Zamawiający w porozumieniu z PKP PLK SA, zgodnie z odrębnymi przepisami dotyczącymi ochrony tajemnicy państwowej i służbowej oraz umowami i porozumieniami międzynarodowymi. Projekty budowlane muszą spełniać następujące warunki:

1. Dokumentację należy opracować zgodnie z przepisami, normami i standardami, obowiązującymi w tym zakresie dla poszczególnych branż,
2. Dokumentację należy opracować w układzie 3 D,
3. Projekt budowlany w każdej branży winien odnosić się do istniejących układów torowych stacji również tych, które nie są objęte zakresem przebudowy, uwzględniając przewidywaną modernizację linii E65 i realizację PKM.
4. Strony tytułowe dokumentacji należy opracować zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie, a w szczególności powinny zawierać:
 - a) nazwę, adres obiektu budowlanego i numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany,
 - b) nazwę inwestora oraz jego adres,
 - c) nazwę i adres jednostki projektującej,
 - d) imiona i nazwiska projektantów opracowujących wszystkie części projektu obiektu budowlanego wraz z określeniem zakresu ich opracowania, specjalności i numeru posiadanych uprawnień budowlanych (zgodnych z wymogami ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane), oraz datę opracowania i podpisy pod projektem,
 - e) spis zawartości projektu budowlanego wraz z wykazem załączonych do projektu wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień, pozwoleń lub opinii, także specjalistycznych, oraz, stosownie do potrzeb, oświadczeń właściwych jednostek organizacyjnych.

Dodatkowo na stronach tytułowych dokumentacji należy umieścić logo (symbol) Unii Europejskiej.

5. Dokumentacja winna posiadać wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia, pozwolenia, zatwierdzenia i inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi, w tym również należy ją uzgodnić z jednostkami i zakładami pracy PKP S.A. z terenu objętego opracowaniem.
6. W rozwiązaniach projektowych należy uwzględnić wytyczne określone w SIWZ PKP PLK SA na wykonanie dokumentacji projektowej dla linii kolejowej E65 i Koncepcji Programowo – Przestrzennej Pomorskiej Kolei Metropolitalnej – rewitalizacja kolei kokoszkowskiej – Etap I (wraz z uzupełnieniami)
7. Dokumentację należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, standardami obowiązującymi w Polsce oraz instrukcjami obowiązującymi w spółkach PKP, w tym m.in. przepisami, które zostały wyszczególnione w pkt 9.
8. Wykonawca do odbioru przedmiotu zamówienia, w zakresie odbioru dokumentacji projektowej, przedłoży Zamawiającemu oświadczenie o zgodności wykonanego Projektu budowlanego z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności podsystemów transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17.06.2008, w sprawie interoperacyjności systemu kolei konwencjonalnych we Wspólnocie.

4.5. Liczba kopii projektu Budowlanego

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu każdy projekt budowlany w 9-ciu egzemplarzach w języku polskim.

W przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę z dwóch organów administracji dla obiektów ujętych w jednym projekcie budowlanym, ilość egzemplarzy projektu budowlanego należy zwiększyć do 11 egzemplarzy.

Dokumentacja powinna być również opracowana w formie numerycznej i dostarczona zamawiającemu wraz z projektem budowlanym na nośniku danych elektronicznych po jednym egzemplarzu dla każdego projektu budowlanego, przy wykorzystaniu programów użytkowych powszechnie stosowanych, uzgodnionych z Zamawiającym.

UWAGA: Każdy opracowany przez Wykonawcę projekt budowlany powinien zostać przedłożony Zamawiającemu celem uzyskania decyzji zatwierdzającej ten projekt. Uzyskanie tej decyzji będzie warunkiem podjęcia kolejnych czynności związanych z realizacją kontraktu (sporządzanie wniosków o pozwolenie na budowę i wykonanie dalszych opracowań).

5.DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Przed złożeniem do właściwych organów wniosków o wydanie decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego i wydaniu zamiennego pozwolenia na budowę, niezbędne jest posiadanie dowodów stwierdzających prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane - tekst jednolity Dz.U. z 2003r. nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami oraz aktami wykonawczymi do tej ustawy, w tym w szczególności Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę - Dz.U. z 2003r. Nr 120, poz. 1127).

W razie konieczności, w tym celu Wykonawca powinien uzyskać wryszy z map i wypisy z ewidencji gruntów wraz z wykazem wszystkich właścicieli i użytkowników gruntów (z podaniem ich adresów), a także powinien uzyskać wszelkie niezbędne dokumenty, z których wynika tytuł do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (własności, współwłasności, użytkowania wieczystego, trwałego zarządu, ograniczonego prawa rzeczowego lub stosunku zobowiązaniowego) dla terenów objętych przedmiotową inwestycją.

Uzyskanie prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane będzie obowiązkiem Zamawiającego.

6.POZWOLENIE NA BUDOWĘ

Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie opracowanie wniosku wraz z niezbędnymi załącznikami o zatwierdzenie projektów budowlanych i wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę dla wszystkich obiektów (zgodnie z Ustawą z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. nr 89 z 1994r., poz. 414 z późniejszymi zmianami).

Dla realizacji czynności określonych w pkt. 7 Wykonawca otrzyma od Zamawiającego stosowne upoważnienia.

7.PROJEKTY WYKONAWCZE W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DLA OKREŚLENIA ZAKRESU ROBÓT, W CELU SPORZĄDZENIA KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO I RACHUNKÓW ILOŚCIOWYCH

W zakresie niezbędnym dla szczegółowego opisanego przedmiotu zamówienia (zgodnie z wymaganiami Prawa Zamówień Publicznych) i określenia zakresu rzeczowego robót w poszczególnych branżach, Wykonawca wykona projekty wykonawcze. Opracowania te będą stanowiły podstawę do precyzyjnego oszacowania ilości poszczególnych asortymentów robót oraz opracowania kosztorysu inwestorskiego i rachunków ilościowych (podstawowych i różnicowych). Projekty te powinny zostać opracowane w układzie branżowym robót i powinny uwzględniać wszystkie wymagania techniczne i technologiczne w ramach obowiązujących w PKM PLK SA przepisów i instrukcji. Uwzględnione powinny również zostać wymagania organizacyjne, które wynikają ze specyfiki kolei (w tym przede wszystkim możliwości dotyczące zamknięć torowych). Na podstawie tak opracowanych projektów wykonawczych, Wykonawca opracuje różnicowy kosztorys inwestorski oraz sporządzi rachunki ilościowe, które będą stanowiły element dokumentacji przetargowej, a także przygotuje wyciąg ze szczegółowej dokumentacji projektowej, z rysunkami i wykresami – wskazujący zakres robót różnicowych wynikających z realizacji i koncepcji przyłączenia PKM. Pozostałe projekty wykonawcze potrzebne do realizacji robót oraz wszelkie wymagane projekty powykonawcze, zobowiązany będzie sporządzić wykonawca robót budowlanych, co Wykonawca ujmie w odpowiednich pozycjach rachunków ilościowych.

8. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANE

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy.
2. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy.
3. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2005 r. Nr 228, poz. 1947) wraz z aktami wykonawczymi do tej ustawy.
4. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 90, poz. 631, z późn. zm.).
5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. z 2010 Nr 243 poz. 1623) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy.
6. Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266, z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy.
7. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (tekst jednolity - Dz. U. 2006 Nr 89 poz. 625 z późn. zm.), wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy.
8. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity - Dz. U. 2010 r. Nr 102, poz. 651 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy.
9. Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) wraz z aktami wykonawczymi do tej ustawy.
10. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity - Dz. U. 2008 Nr 25 poz. 150 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy.
11. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 185 poz. 1243).
12. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (tekst jednolity - Dz. U. 2005 Nr 239 poz. 2019 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy.
13. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy - Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100, poz. 1085 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy.
14. Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (tekst jednolity - Dz. U. 2010 Nr 138 poz. 935) wraz z aktami wykonawczymi do tej ustawy.
15. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy.
16. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity - Dz. U. 2007 Nr 16 poz. 94 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy.
17. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.) wraz z aktami wykonawczymi do tej ustawy.
18. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity - Dz. U. 2010 Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy.
19. Ustawa z dnia 31 marca 2004 r. o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 97 poz. 962 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy.
20. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz. 880 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy.
21. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy.
22. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy.
23. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133).
24. Rozporządzenie Ministra Łączności z dnia 21 kwietnia 1995 r. w sprawie warunków technicznych zasilania energią elektryczną obiektów budowlanych łączności (Dz. U. z 1995 r. Nr 50, poz. 271).
25. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144 z późn. zm.).

26. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839).
27. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987).
28. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
29. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 marca 1999 r. w sprawie standardów technicznych dotyczących geodezji, kartografii oraz krajowego systemu informacji o terenie (Dz. U. Nr 30, poz. 297) wraz z instrukcjami technicznymi wymienionymi w załączniku Rozporządzenia.
30. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. Nr 45, poz. 454, z późn. zm.).
31. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).
32. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 08 sierpnia 2000 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. Nr 70, poz. 821).
33. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).
34. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690, z późn. zm.).
35. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. z 2003 r. Nr 18, poz. 164).
36. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
37. Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 22 maja 2003 r. w sprawie nadzoru nad pracami geodezyjnymi i kartograficznymi na terenach zamkniętych (Dz. U. z 2003 r. Nr 101, poz. 939).
38. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
39. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. Nr 120, poz. 1127, z późn. zm.).
40. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133, z późn. zm.).
41. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2003 r. w sprawie wykazu typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych, na które wydawane są świadectwa dopuszczenia do eksploatacji (Dz. U. Nr 175, poz. 1706).
42. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie zasad współdziałania Ministra Obrony Narodowej z zarządcami i przewoźnikami kolejowymi w zakresie dostosowania infrastruktury kolejowej do wymogów obronności państwa (Dz. U. z 2004 r. Nr 95, poz. 952).
43. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego (Dz. U. Nr 103, poz. 1090, z późn. zm.).
44. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 maja 2004 r. w sprawie próbek wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1387).
45. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac

- projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389).
46. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481).
 47. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 czerwca 2004 r. w sprawie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności kolei oraz procedur oceny zgodności dla transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości (Dz. U. z 2004 r. Nr 162, poz. 1697, z późn. zm.).
 48. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 lipca 2004 r. w sprawie sposobu ustalania opłat za czynności wykonywane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w zakresie interoperacyjności kolei (Dz. U. z 2004 r. Nr 169, poz. 1772).
 49. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. z 2004 r. Nr 229, poz. 2313, z późn. zm.).
 50. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 lipca 2004 r. w sprawie sposobu prowadzenia Krajowego Wykazu Zakwestionowanych Wyrobów Budowlanych (Dz. U. z 2004 r. Nr 180, poz. 1861).
 51. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie systemów oceny zgodności, wymagań, jakie powinny spełniać notyfikowane jednostki uczestniczące w ocenie zgodności, oraz sposobu oznaczania wyrobów budowlanych oznakowaniem CE (Dz. U. z 2004 r. Nr 195, poz. 2011).
 52. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2004 r. Nr 198, poz. 2041, z późn. zm.).
 53. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 sierpnia 2004 r. w sprawie określenia rodzajów nieruchomości uznawanych za niezbędne na cele obronności i bezpieczeństwa państwa (Dz. U. z 2004 r. Nr 207, poz. 2107).
 54. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z późn. zm.).
 55. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 października 2004 r. w sprawie stawek opłat dla poszczególnych rodzajów i gatunków drzew (Dz. U. z 2004 r. Nr 228, poz. 2306).
 56. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz polskich jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 237, poz. 2375 z późn. zm.).
 57. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 8 listopada 2004 r. sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 249, poz. 2497, z późn. zm.).
 58. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 37, poz. 330).
 59. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 172, poz. 1444, z późn. zm.).
 60. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 212, poz. 1771, z późn. zm.).
 61. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie zakresu badań koniecznych do uzyskania świadectw dopuszczenia do eksploatacji typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 212, poz. 1772, z późn. zm.).
 62. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r. Nr 219, poz. 1864, z późn. zm.).
 63. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 lutego 2006 r. w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (Dz. U. Nr 196, poz. 1217).
 64. Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.).
 65. Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 5 września 2006 r. w sprawie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności kolei oraz procedur oceny zgodności dla



- transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnej (Dz. U. z 2006 r. Nr 171, poz. 1230, z późn. zm.).
66. Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 60, poz. 407, z późn. zm.).
 67. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007 r. Nr 93, poz. 623).
 68. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826).
 69. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 lutego 2008 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. Nr 47, poz. 276).
 70. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 153, poz. 955).
 71. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 lutego 2009 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej (Dz. U. Nr 35, poz. 274).
 72. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2009 r. w sprawie kontroli wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu (Dz. U. z 2009 r. Nr 144, poz. 1182).
 73. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 20 sierpnia 2010 r. w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym (Dz. U. z 2010 r. Nr 164, poz. 1110).
 74. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397).
 75. Decyzja Nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. Ml z 2009 r. Nr 14, poz. 51, z późn. zm.).
 76. Wytyczne Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 5 maja 2009 r. w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych (Narodowe Strategiczne Ramy Odniesienia 2007 – 2013).
 77. D-19 Instrukcja o organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej (Zarządzenie nr 144 Zarządu PKP z dnia 23 października 2000 r., Biuletyn PKP Nr 25 poz. 76).
 78. Rodzaje i obieg dokumentacji geodezyjno – kartograficznej wykonywanej na poszczególnych etapach modernizacji linii kolejowych Ig-1 (Zarządzenie nr 20/2010 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 16 sierpnia 2010 r. przyjęte Uchwałą Nr 383/2010 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 16 sierpnia 2010 r.).
 79. Id-1 (D-1) - Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych (Zarządzenie nr 14 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 maja 2005 r.).
 80. Id-2 (D-2) Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich PKP (Zarządzenie nr 29 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 05 października 2005 r.).
 81. Id-3 (D-4) Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego (Zarządzenie nr 9/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 04 maja 2009 r.)
 82. Id-21 – Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (Zarządzenie nr 27/2010 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 6 grudnia 2010 r. przyjęte Uchwałą Nr 650/2010 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 6 grudnia 2010 r.).
 83. Wytyczne techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe” WTB-E-10.
 84. D-27 Instrukcja o sporządzaniu i aktualizacji planów schematycznych.
 85. Ir-19 – Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych (Załącznik do Zarządzenia Nr 26/2010 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 22 listopada 2010 r. wprowadzonego Uchwałą Nr 623/2010 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 22 listopada 2010 r.).
 86. Im-1 - Instrukcja o prowadzeniu gospodarki materiałowej i magazynowej (Zarządzenie Nr 31/2009 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 28 grudnia 2010 r.).
 87. If-3 – Instrukcja o ewidencji środków trwałych (Zarządzenie Nr 5/2010 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 22 lutego 2010 r.).
 88. Zasady gospodarowania materiałami z odzysku, wraz z załącznikiem przyjęte Uchwałą Nr 54/2009 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 27 lutego 2009 r.

89. Wytyczne dotyczące zasad estetyzacji i kolorystyki budynków i budowli kolejowych służących do prowadzenia ruchu kolejowego i obsługi podróżnych oraz elementów informacji wizualnej (Uchwała Nr 347 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 23 grudnia 2003 r.).
90. Wytyczne informowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (Zarządzenie nr 8/2009 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 4 maja 2009 r., wprowadzone Uchwałą Nr 164/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 4 maja 2009 r.).
91. Wytyczne uzyskiwania zgody na odstępstwo od przepisów i instrukcji wewnętrznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz przepisów techniczno – budowlanych w zakresie budowli kolejowych i ich usytuowania (Zarządzenie Nr 18/2009 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 24 sierpnia 2009 r. wprowadzone Uchwałą Nr 316/2009 z dnia 24 sierpnia 2009 r. Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.), zmienione Zarządzeniem Nr 12/2010 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 9 kwietnia 2010 r. wprowadzonym Uchwałą Nr 131/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 9 kwietnia 2010 r.).
92. Porozumienie w sprawie usuwania kolizji elementów sieci elektroenergetycznej PKP Energetyka S.A. z zamierzeniami inwestycyjnymi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zawarte w dniu 27.08.2009 r.
93. Standardy techniczne – szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) i 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem), wprowadzone Uchwałą Nr 263/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 14 czerwca 2010 r.
94. Obowiązujące w czasie realizacji robót Uszczegółowienie Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013.
95. Obowiązujący w czasie realizacji robót Przewodnik Beneficjenta RPO WP 2007 – 2013.
96. Wykaz instrukcji wewnętrznych obowiązujących w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. stanowiący załącznik do Zarządzenia Nr 28/2010 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 6 grudnia 2010 r.
97. Wykaz wymagań i warunków technicznych przyjętych do stosowania pismem wewnętrznym stanowiący załącznik do Zarządzenia Nr 24/2010 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 25 października 2010 r.
98. Inne przepisy oraz normy obowiązujące w budownictwie, a także przepisy, instrukcje i warunki techniczne obowiązujące w PKP PLK S.A.
99. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17.06.2008 w sprawie interoperacyjności systemu kolei konwencjonalnych we Wspólnocie
100. Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności podsystemów transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych.
101. Aktualne Dyrektywy UE związane z przedmiotem Zamówieniem.
102. Aktualne Wytyczne Ministerstwa Rozwoju Regionalnego dotyczące Funduszy Unijnych.
103. Aktualne zalecenia i wytyczne Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania obowiązujących norm, aktów prawnych, itd. w momencie przystąpienia do robót i uwzględniania ich ewentualnej aktualizacji. Przepisy i normy branżowe związane z projektowaniem i wykonaniem robót są wymienione w poszczególnych Specyfikacjach.

Załącznik nr 10 do SIWZ

Opis zakresu wszystkich planowanych robót na stacji Gdańsk – Wrzeszcz związanych z realizacją Pomorskiej Kolei Metropolitalnej według Koncepcji Programowo – Przestrzennej, wraz z opisem elementów będących przedmiotem zamówienia i planowanymi terminami ich realizacji

1. Koncepcja przebudowy stacji Gdańsk Wrzeszcz wykonana na zlecenie PKM SA, przewiduje możliwości realizacyjne w docelowym poniżej opisanym zakresie:
 - a) wykonanie połączenia pomiędzy układem torów linii nr 202 (PKP PLK S.A.) a układem torowym projektowanej linii Pomorskiej Kolei Metropolitalnej (PKM),
 - b) wykonanie połączenia pomiędzy układem torów linii nr 250 (PKP SKM), a układem torowym projektowanej linii Pomorskiej Kolei Metropolitalnej (PKM),
 - c) wykonanie nowego układu funkcjonalnego peronów w części pasażerskiej stacji – będącej pod zarządem PKP PLK S.A., - przeznaczonego do ruchu pociągów pasażerskich obsługiwanych przez zarządy PKP PLK S.A. i PKM S.A.,
 - d) wykonanie nowego układu funkcjonalnego peronów w części stacji zlokalizowanej w rejonie wiaduktu drogowego w ciągu ul. Braci Lewoniewskich – przeznaczonego do realizacji funkcji przystanku osobowego Gdańsk Zaspas na trasach: Pomorskiej Kolei Metropolitalnej oraz Szybkiej Kolei Miejskiej,
 - e) przygotowanie możliwości budowy nowego przystanku SKM (Gdańsk Zaspas II) na skrzyżowaniu linii SKM z układem drogowo – tramwajowym przewidywanej w opracowaniach planistycznych trasy Nowej Abrahama prowadzącej do węzła tramwajowego Zaspas,
 - f) wykonanie układu torów głównych dodatkowych dla ruchu towarowego, zgodnych z założeniami modernizacji linii E65 Warszawa – Gdynia,
 - g) wykonanie układu torów odstawczych dla czasowego postoju taboru kursującego po trasie Kolei Metropolitalnej,
 - h) wykonanie nowego układu powiązań komunikacyjnych (przejść podziemnych i ciągów pieszych) w obrębie kompleksu dworca Gdańsk Wrzeszcz, w tym przede wszystkim realizacji połączenia nowego układu peronowego z centrum handlowym (Galeria Bałtycka).

Planowany układ torowy wraz z niezbędną infrastrukturą przedstawia *Plan sytuacyjny bezkolizyjnego włączenia torów PKM w układ torowy stacji Gdańsk Wrzeszcz* – dalej zwany Rysunkiem, jest szerzej opisany w opisie technicznym stanowiącym integralną część Koncepcji Programowo - Przestrzennej PKM, a także w Załączniku nr 13 do SIWZ

Proponowane zmiany wg. powyższego rysunku jak i wymogów dla - „Modernizacja linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap I w Polsce, Dokumentacja dla obszaru LCS Gdańsk”, stacja Gdańsk Wrzeszcz, Wykonawca Projektu budowlanego uwzględni w realizacji dokumentacji projektowej.

2. **Elementy infrastruktury, które mają zostać zaprojektowane (w ramach zamówienia na opracowanie projektu budowlanego na budowę dla stacji Gdańsk Wrzeszcz).**

Projekt powinien zostać wykonany na podstawie rozwiązań wg. rysunku „Koncepcji bezkolizyjnego włączenia torów PKM w układ torowy stacji Gd – Wrzeszcz”, wykonanej na zlecenie PKM SA oraz wymogów PKP PLK w SIWZ (cz. I i III) na wykonanie dokumentacji - „Modernizacja linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap I w Polsce, Dokumentacja dla obszaru LCS Gdańsk” – stacja Gdańsk Wrzeszcz.

Roboty budowlane będą realizowane na bezpośrednie zamówienie PKP PLK SA, na podstawie projektu budowlanego dla stacji Gdańsk Wrzeszcz.

Projekt budowlany dla stacji Gdańsk Wrzeszcz powinien zostać opracowany w podziale na:

- o zakres robót, których wykonanie jest konieczne i planowane w termin: do końca 2014r.

- o zakres robót których wykonanie nie jest konieczne w terminie do końca 2014r., który będzie podlegał (w zakresie przebiegu i terminu realizacji) uzgodnieniu z UM Gdańsk, PKP PLK SA, PKP SA i pozostałymi zainteresowanymi.

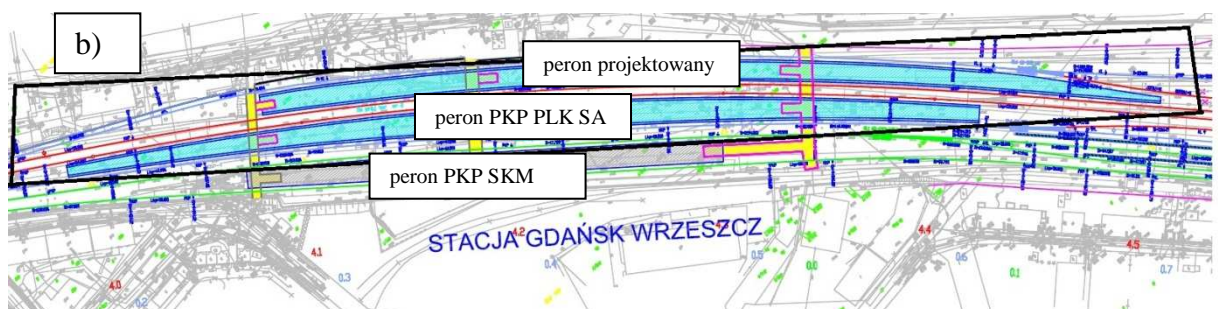
Zakres robót, których wykonanie jest konieczne i planowane w terminie: do końca 2014r.

- a) Zaprojektowanie połączenia pomiędzy układem torów linii nr 202 (PKP PLK S.A.), a układem torowym projektowanej linii Pomorskiej Kolei Metropolitalnej (PKM),
- układ torowy PKP PLK SA – **na Rysunku cały układ torowy pokazany kolorem czerwonym,**
 - układ torowy związany z PKM – **na Rysunku układ torowy pokazany kolorem jasno niebieskim** - zaprojektowany zostanie w ramach dwóch odrębnych dokumentacji projektowych ściśle ze sobą powiązanych tj: w ramach projektu budowlanego dla stacji Gdańsk Wrzeszcz oraz projektu budowlanego PKM Etap I – rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej.

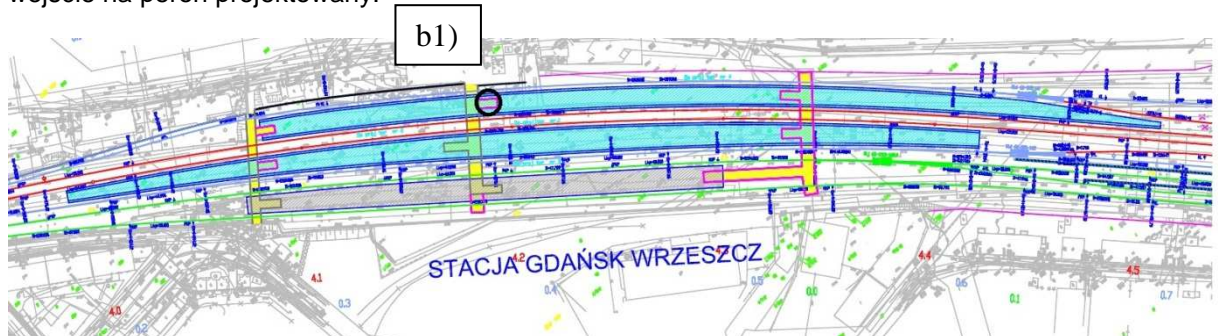
[Dla torów w projektowanej osi nr 14 w kierunku stacji Gdańsk – Wrzeszcz – podział zakresu pomiędzy projektem budowlanym dla stacji Gdańsk Wrzeszcz, a projektem budowlanym PKM Etap I – rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej ma miejsce na rozjeździe nr 19 (cały układ torowy PKM wraz z tym rozjazdem będzie należał do projektu budowlanego dla stacji Gd Wrzeszcz, rozjazd nr 21 i układ torowy PKM od tego rozjazdu należy do projektu budowlanego PKM Etap I – rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej – obecnie wykonywanego przez Transprojekt - Gdański).

[Dla torów w projektowanej osi nr 13 w kierunku Gdańsk – Osowa – podział zakresu znajduje się na linii początkującej estakadę nad torami (układ torowy PKM do estakady zaprojektowany zostanie w ramach projektu budowlanego dla stacji Gdańsk Wrzeszcz, natomiast od estakady układ torowy PKM wraz z estakadą należy do projektu PKM Etap I – rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej - wykonywanego przez Transprojekt - Gdański)].

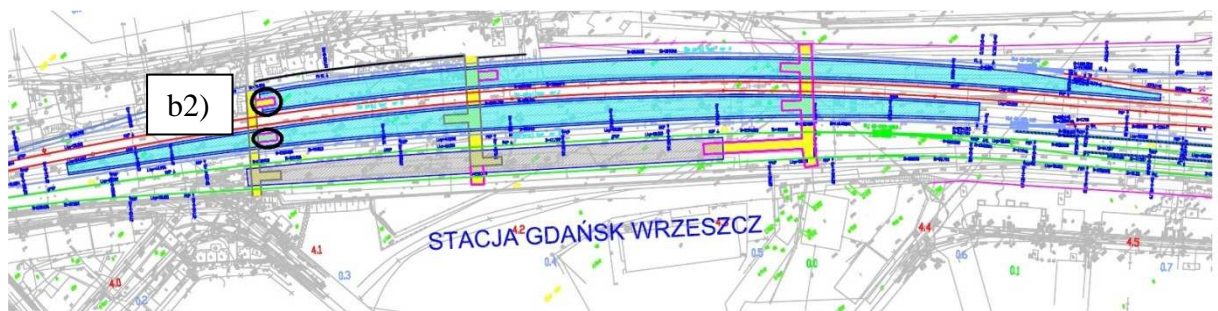
- b) wykonanie nowego układu funkcjonalnego peronów w części pasażerskiej stacji – będącej pod zarządem PKP PLK, - przeznaczonego do ruchu pociągów pasażerskich obsługiwanych przez zarządy PKP PLK i PKM,



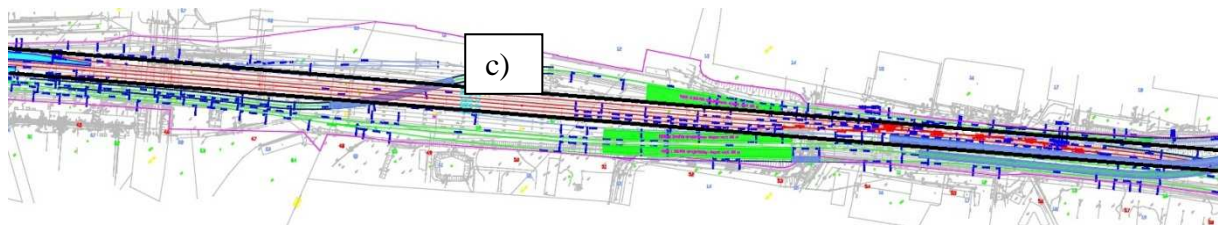
b1) W ramach istniejącego pierwszego tunelu dla pieszych, będzie zaprojektowane tylko wejście na peron projektowany.



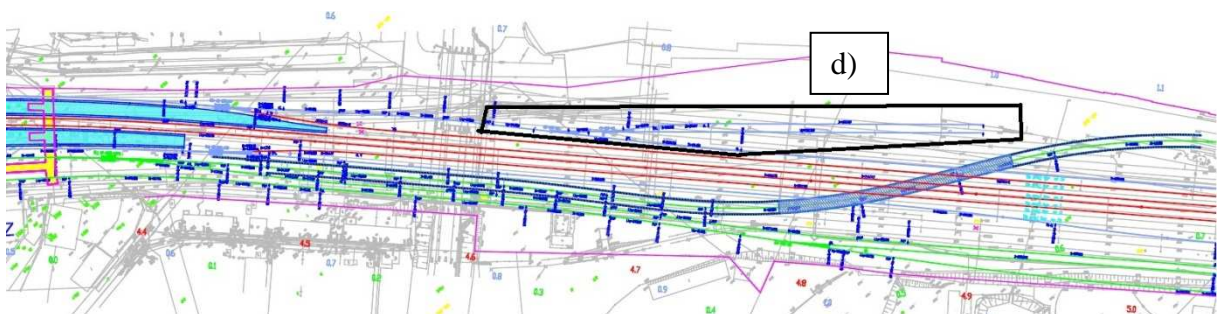
b2) w ramach drugiego istniejącego tunelu dla pieszych zaprojektowane zostaną wejścia na peron projektowany i peron PKP PLK SA.



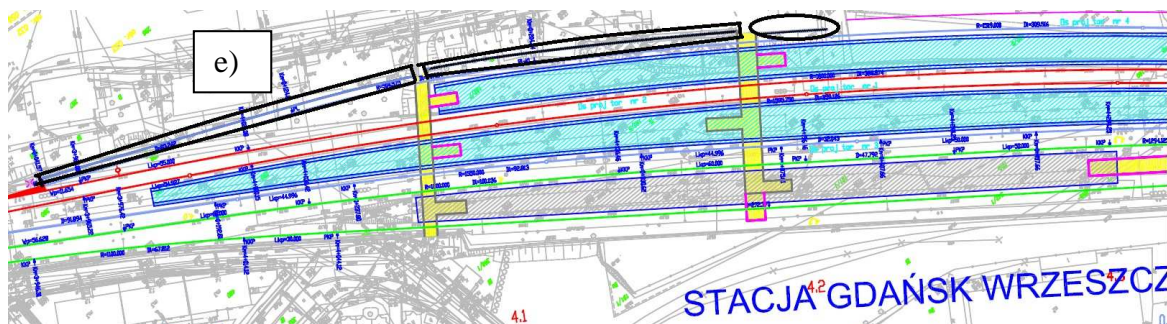
c) wykonanie układu torów głównych dodatkowych dla ruchu towarowego, zgodnych z założeniami modernizacji linii E65 Warszawa – Gdynia,



d) wykonanie układu torów odstawkowych, dla czasowego postoju taboru kursującego na trasie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej,



- e) wykonanie niezbędnych murów oporowych w rejonie projektowanego peronu



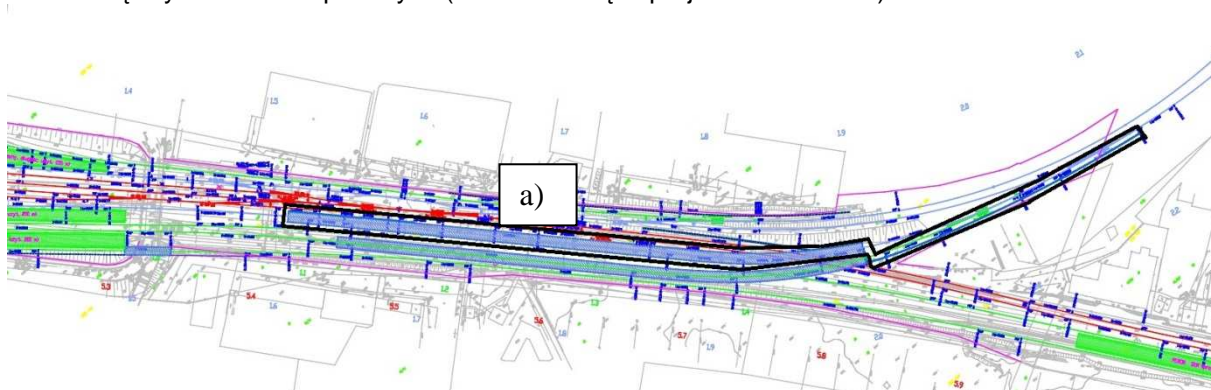
3. Elementy infrastruktury, obecnie projektowane w ramach projektu budowlanego PKM Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej”, wykonywane na podstawie zawartej Umowy między PKM SA, a Biurem projektowym - Transprojekt -Gdański.

Dokumentacja projektowa zostanie opracowana na podstawie rozwiązań wg. rysunku „Koncepcji bezkolizyjnego włączenia torów PKM w układ torowy stacji Gd – Wrzeszcz” (uzupełnienie KPP) i SIWZ (część I i III) PKP PLK SA na wykonanie dokumentacji - „Modernizacja linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa – Gdynia, etap I w Polsce, Dokumentacja dla obszaru LCS Gdańsk” – stacja Gdańsk - Wrzeszcz.

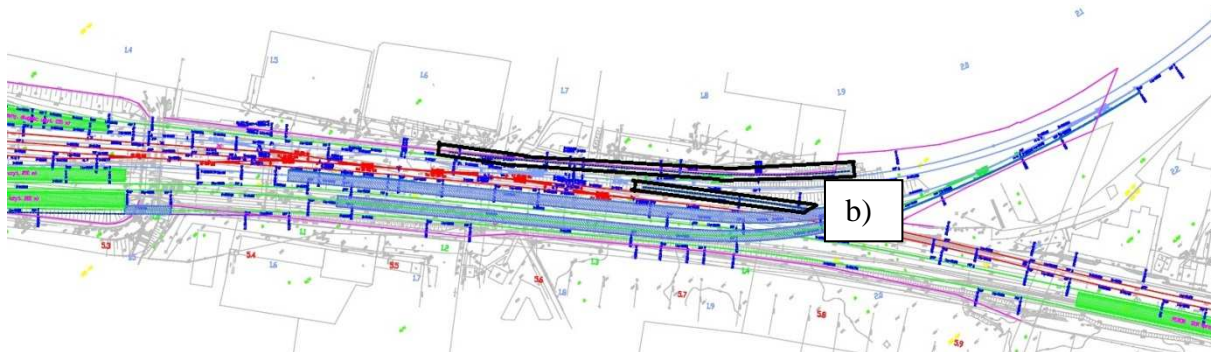
Realizacja robót budowlanych - przez PKM SA

Termin realizacji robót budowlanych: do końca 2014r.

- a) estakada bezkolizyjna łącząca tor PKM z układem stacji Gdańsk Wrzeszcz wraz z niezbędnymi murami oporowymi (które zostaną zaprojektowane w PB)



- b) mury oporowe (które zostaną zaprojektowane w PB)



- c) układ torowy związany z PKM – **na Rysunku układ torowy pokazany kolorem jasno niebieskim**

[Dla torów w kierunku stacji Gdańsk – Wrzeszcz – podział zakresu pomiędzy projektem budowlanym dla stacji Gdańsk Wrzeszcz, a projektem budowlanym PKM Etap I – rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej, ma miejsce na rozjeździe nr 19 (ten rozjazd będzie należał do projektu budowlanego do zamiennej decyzji pozwolenia na budowę dla stacji Gd Wrzeszcz, rozjazd nr 21 będzie należał do projektu budowlanego PKM Etap I – rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej).

Dla torów w kierunku Gdańsk – Osowa – podział na linii początkującej estakadę nad torami (estakada będzie należała do projektu PKM Etap I – rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej)].

4. Elementy infrastruktury wykazane w „Koncepcji bezkolizyjnego włączenia torów PKM w układ torowy stacji Gd-Wrzeszcz”, a **nie zlecone** do projektowania przez PKM SA w ramach:

- Umowy na wykonanie projektu budowlanego PKM Etap I – rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej,
- projektu budowlanego dla stacji Gd- Wrzeszcz.

Termin realizacji dokumentacji projektowej zawierającej poniżej wymienione elementy oraz wykonanie robót budowlanych – **przyszłościowy** i na dzień dzisiejszy **niesprecyzowany**.

Podmiot realizujący inwestycje (projekt i roboty budowlane) – **nieokreślony**.

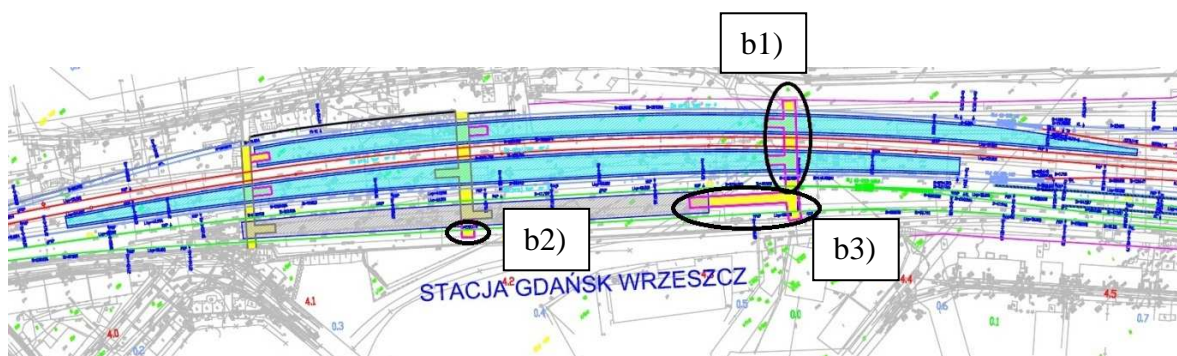
- a) wykonanie połączenia pomiędzy układem torów linii nr 250 (PKP SKM), a układem torowym projektowanej linii Pomorskiej Kolei Metropolitalnej (PKM). Docelowy układ torowy PKP SKM w Trójmieście – **na Rysunku cały układ torowy pokazany kolorem zielonym**.

- b) Stacja Gdańsk Wrzeszcz – elementy tuneli:

b1) połączenia nowego układu peronowego (tunel dla pieszych) z centrum handlowym (Galeria Bałtycka). Ewentualna realizacja tunelu po uzgodnieniach zakresów realizacji i finansowania

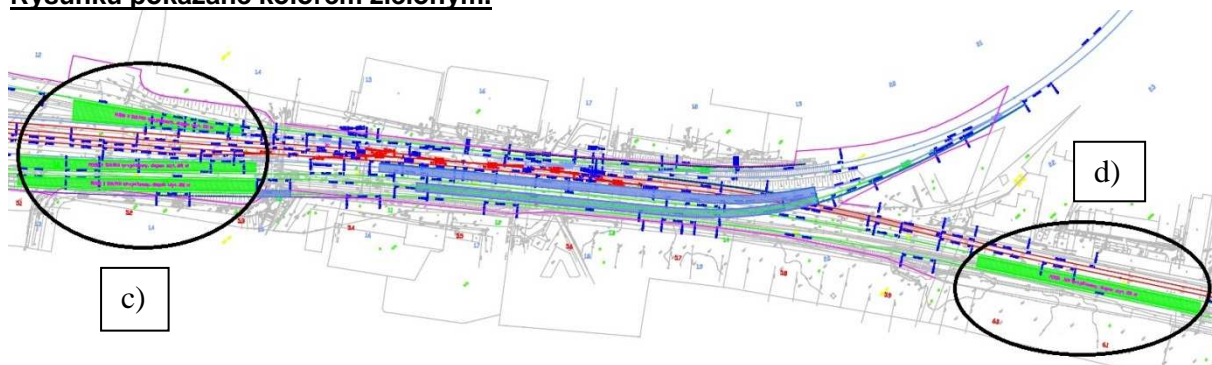
b2) tunel istniejący pierwszy – wykonanie przebiccia tunelu

b3) przedłużenie nowego tunelu z kierunku centrum galeria bałtycka w kierunku centrum handlowego „PB Górski” – wykonanie wejście na peron SKM i przebiccie tunelu

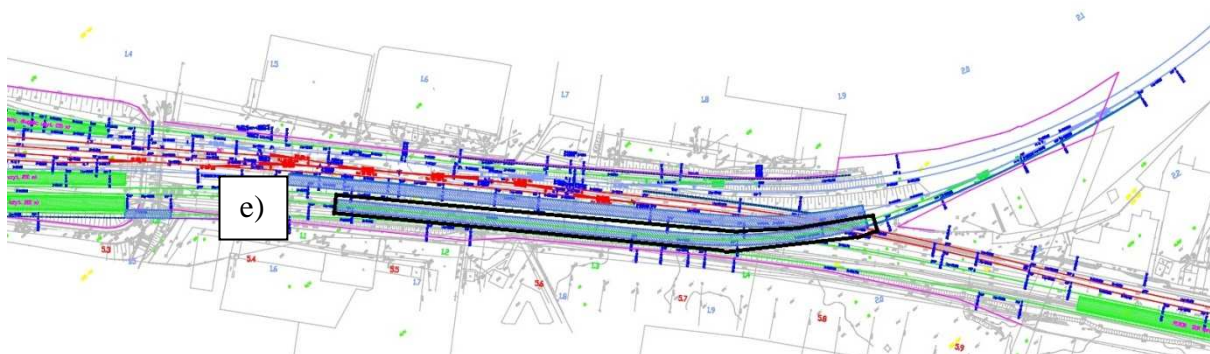


- c) wykonanie nowego układu funkcjonalnego peronów w części stacji zlokalizowanej w rejonie wiaduktu drogowego w ciągu ul. Braci Lewoniewskich – przeznaczonego do realizacji funkcji przystanku osobowego Gdańsk Zaspas na trasach: Pomorskiej Kolei Metropolitalnej oraz Szybkiej Kolei Miejskiej - **na Rysunku pokazane kolorem zielonym**.

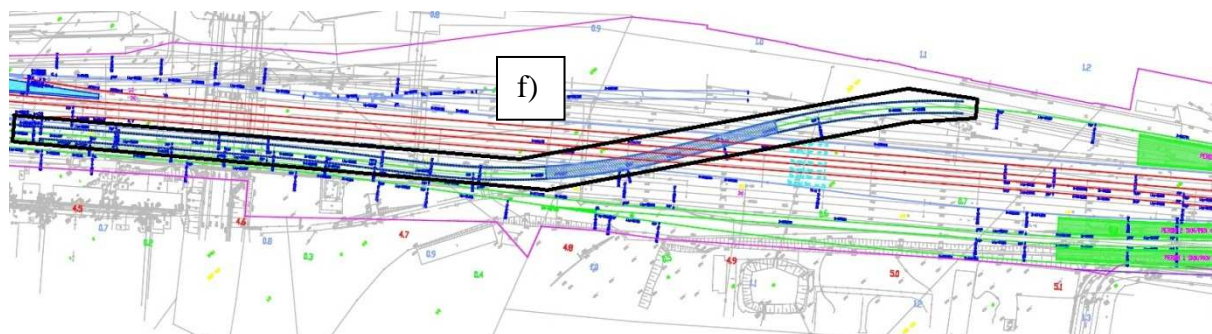
- d) przygotowanie możliwości budowy nowego przystanku SKM (Gdańsk Zaspa II) na skrzyżowaniu linii SKM z układem drogowo – tramwajowym przewidywanym w opracowaniach planistycznych trasy Nowej Abrahama prowadzącej do węzła tramwajowego Zaspa, - **na Rysunku pokazane kolorem zielonym.**



- e) estakada dla toru SKM łączącego się bezkolizyjnie z torami PKM



- f) tunel łączący bezkolizyjnie tory PKM z torami SKM wraz z murami oporowymi



g) przebudowa wiaduktu w ciągu ul. Braci Lewoniewskich wraz z murem oporowym

