Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:37253-2019:TEXT:PL:HTML

Polska-Gdańsk: Usługi kartograficzne w zakresie obszarów miejskich
2019/S 017-037253

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia – zamówienia sektorowe

Wyniki postępowania

Usługi

Legal Basis:
Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1) **Nazwa i adresy**

Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.
ul. Budowlanych 77
Gdańsk
80-298
Polska
Osoba do kontaktów: Karolina Rowińska
Tel.: +48 583501100
E-mail: zamowienia@pkm-sa.pl
Faks: +48 583501101
Kod NUTS: PL63

Adresy internetowe:

Główny adres: http://www.pkm-sa.pl

I.2) **Informacja o zamówieniu wspólnym**

I.6) **Główny przedmiot działalności**

Inna działalność: Budowa i zarządzanie drogami kolejowymi

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

Świadczenie usług wsparcia bieżącej działalności Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.
Numer referencyjny: PKM/DO/SP/351/4/18

II.1.2) **Główny kod CPV**

71222100

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Usługi

II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie usług przez WBGiTR na rzecz PKM S.A. oraz w imieniu PKM S.A. na rzecz podmiotów trzecich, w celu wsparcia bieżącej działalności i zapewnienia ciągłości funkcjonowania KODGiK-PKM.

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

71355000
71354000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1. Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie usług przez WBGiTR na rzecz PKM S.A. oraz w imieniu PKM S.A. na rzecz podmiotów trzecich, w celu wsparcia bieżącej działalności i zapewnienia ciągłości funkcjonowania KODGiK-PKM.
2. Zakres terytorialny obszarów wykonywania usług wymienionych w §1 ust. 1 lit. a obejmuje tereny zamknięte PKM wraz z terenami towarzyszącymi linii Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.
3. Zakres rzeczowy świadczonych usług obejmuje w szczególności:
a. realizację usług wymienionych w uchwale Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. nr 4/02/II/2018 z dnia 27.2.2018 r. w sprawie zmiany Cennika usług geodezyjnych i kartograficznych w ramach prowadzenia Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej – PKM lub innym obowiązującym w PKM S.A. w tym zakresie dokumencie, zwanej dalej „Cennikiem KODGiK-PKM" dla PKM S.A. lub podmiotów zewnętrznych korzystających z usług KODGiK-PKM,
b. realizację prac geodezyjnych i prac kartograficznych, na potrzeby planowanych inwestycji budowlanych PKM,w zakresie rzeczowym określonym w Załączniku nr 1 do Umowy oraz w Cenniku KODGiK-PKM,
c. na etapie realizacji procesu inwestycji budowlanej tj. w terminie po wydaniu pozwolenia na budowę, bieżące i sukcesywne wykonywanie geodezyjnego nadzoru inwestorskiego (prace polowe lub prace kameralne określone w Załączniku nr 2 do Umowy) m.in. w projekcie Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej" Faza III – elektryfikacja linii kolejowych nr 248 i 253 wraz z budową przystanku Gdańsk Firoga,zwanego dalej „Elektryfikacja PKM",
d. wykonywanie geodezyjnego nadzoru inwestorskiego w okresie wystąpienia awarii linii PKM,
e. prowadzenie w systemie teleinformatycznym mapy, o której mowa w art. 4 ust. 2 ustawy Pgik,
f. prowadzenie archiwum kolejowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego gromadzonego sukcesywnie i na bieżąco w KODGiK-PKM,
g. uzgadnianie i tworzenie, we współpracy ze służbami PKM S.A. lub innymi podmiotami, wytycznych, instrukcji,regulaminów obejmujących dziedziny geodezji i kartografii,
h. uczestniczenie, z udziałem przedstawicieli PKM S.A. w naradach technicznych, odbiorach, przekazaniach terenów lub obiektów, inspekcjach lub wizjach lokalnych,
i. wydawanie i parafowanie przez WBGiTR dokumentów obliczenia opłat za wykonane usługi dla korzystających z usług KODGiK-PKM,
j. wydawanie licencji potwierdzających legalne wykorzystywanie dokumentacji lub zbiorów danych pochodzących z KODGiK-PKM,
k. prowadzenie w pliku excel rejestru zleceń i udostępnianie tego rejestru na każde żądanie osób wskazanych przez reprezentujących PKM S.A.

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

Zamówienie jest realizowane w ramach projektu nr POIS.05.02.00-00-0028/17-00 pn. "Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I - rewitalizacja "Kolei Kokoszkowskiej" Faza II - elektryfikacja linii kolejowych nr 248 i 253 wraz z budową przystanku Gdańsk Firoga".

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w przypadkach wymienionych poniżej

- Roboty budowlane/dostawy/usługi mogą być zrealizowane tylko przez określonego wykonawcę z następującego powodu:
  - brak konkurencji ze względów technicznych

Wyjaśnienie:

Zamówienie udzielone zostanie w trybie zamówienia z wolnej ręki, na podstawie § 57 ust. 1 pkt 1) lit. a) Regulaminu udzielania zamówień sektorowych podprogowych obowiązującego w Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. (uchwalonego uchwałą Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. nr 20/09/II/2016 z dnia 30.9.2016 roku, dalej jako „Regulamin").

Zgodnie z § 57 ust. 1 pkt 1) lit. a) Regulaminu, Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki w przypadku usług, które mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze. Powyższa przesłanka może być spełniona, jeżeli nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne lub rozwiązanie zastępcze, a brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia. W związku z powyższym, analizując spełnienie przesłanki z Regulaminu, w okolicznościach opisanych poniżej, należy wskazać, co następuje.

Minister Infrastruktury i Rozwoju zgodnie z treścią art. 4 ust. 2a ustawy z dnia 17.5.1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) zwaną dalej „Ustawą Pgik", wydał Decyzję nr 19 z dnia 17.7.2014 r. zmieniającą decyzję w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe jako terenów zamkniętych (Dz.Urz. MIiR z dnia 18.7.2014 r. poz. 51), dla działek ewidencyjnych położonych w województwie pomorskim, gmina Żukowo, gmina Miasta Gdańsk, na których zrealizowana została inwestycja publiczna o charakterze wojewódzkim pn. „Pomorska Kolej Metropolitalna – Etap I Rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej" (dalej jako „Decyzja").

Dla terenów zamkniętych zamiast mapy zasadniczej, zgodnie z art. 4 ust. 2 Ustawy Pgik, sporządza się odrębne mapy zawierające w swojej treści również sieć podziemnego uzbrojenia terenu - dalej jako „Mapa Kolejowa" (kartograficzne opracowanie tematyczne).

Minister Infrastruktury i Rozwoju, na podstawie art. 13 ust. 3 Ustawy Pgik, w piśmie nr DTK-II-076-10(01)-MM/14 z dnia 7.8.2014 r wydał Zamawiającemu, który jest spółką zawiązaną przez Samorząd Województwa Pomorskiego, zgodę (dalej jako „Zgoda") obejmującą zakresem m.in.:

a. przekazanie marszałkowi kompetencji w zakresie prowadzenia tematycznej Mapy Kolejowej tj. wykonywanie i udostępnianie kartograficznego opracowania tematycznego dla obszaru województwa, stanowiącej jednocześnie zasób państwowy o charakterze wojewódzkim co pozostaje w zgodzie z art. 7c ust. 1 pkt 2 Ustawy Pgik;

b. uzgodnienie przez Zamawiającego z odpowiednio miejscowymi Służbami Geodezyjnymi i Kartograficznymi, zapotrzebowania oraz składu dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, dotyczącej obszaru zamkniętego,

znajdującej się w powiatowym zasobie geodezyjnym oraz kartograficznym, według przedłożonego przez Zamawiającego harmonogramu nieodpłatnego przekazania, w celu sprawnego i niezakłóconego procesu związanego z utworzeniem, uruchomieniem i funkcjonowaniem Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, zwanego dalej „KODGiK-PKM";
c. sporządzania map sytuacyjno-wysokościowych (map tematycznych) zawierających w swojej treści w szczególności sieci podziemnego uzbrojenia terenu oraz dane o przestrzennym rozmieszczeniu infrastruktury kolejowej działki lub terenu zwanej Mapą Kolejową.
Z uwagi na ograniczoną ilość znaków, dalsza treść uzasadnienia znajduje się w pkt VI.

IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

IV.1.6) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2018/S 249-576406

IV.2.8) **Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów**

IV.2.9) **Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci okresowego ogłoszenia informacyjnego**

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 1

Nazwa:

Świadczenie usług wsparcia bieżącej działalności Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) **Udzielenie zamówienia**

V.2.1) **Data zawarcia umowy:**

28/12/2018

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)**

V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

V.2.6) **Kwota zapłacona za zakupy po okazyjnej cenie**

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

W części odnoszącej się do lit. a i b powyżej oraz mając na uwadze zapis art. 40 ust. 2 Ustawy Pgik,przekazane przez starostę dane migracyjne stanowiące część państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego wraz ze zbiorami danych przestrzennych infrastruktury informacji przestrzennej branży kolejowej PKM oraz metadanymi nie wchodzą w zakres wojewódzkiego zasobu geodezyjnego i kartograficznego gromadzonego przez Służbę Geodezyjną i Kartograficzną marszałka. Uzgodnienie i przekazanie danych migracyjnych wymienionych w lit. b powyżej zostało już zakończone i aktualnie jest w posiadaniu PKM S.A., celem realizacji zadania z lit. a.
Tym samym Minister Infrastruktury i Rozwoju nałożył na Zamawiającego obowiązek utworzenia i uruchomienia KODGiK-PKM. Dane, o których mowa powyżej, znalazły się w wyłącznej dyspozycji Zamawiającego.

Należy wyjaśnić, iż ustanowienie terenów zamkniętych, uruchomienie i prowadzenie KODGiK-PKM zostało wydane na potrzeby zapewnienia bezpieczeństwa publicznego związanego z transportem kolejowym linii PKM,o którym mowa m.in. w art. 40 ust. 1 Ustawy Pgik. Zapewnienie obronności i bezpieczeństwa publicznego inwestycji Samorządu Województwa Pomorskiego, o którym mowa w przepisach art. 14 ust. 1 pkt 13, 14,ustawy z dnia 5.6.1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2017 r. poz. 2096) należy do zadań samorządu województwa, który w zakresie geodezji i kartografii wykonuje je przy udziale Wojewódzkiego Biura Geodezji i Terenów Rolnych w Gdańsku (dalej jako „Wykonawca"), zgodnie z jego Statutem.
Minister Infrastruktury i Rozwoju, działając na podstawie art. 13 ust. 3 Ustawy Pgik, w piśmie nr DTK-II-I-076-10(06)-MM/14/15 z dnia 23.1.2015 r. wydał zgodę dla Wykonawcy na wykonywanie prac geodezyjnych, określonych katalogiem zawartym w art. 2 pkt 1 Ustawy Pgik, na terenie zamkniętym PKM objętym Decyzją. Poza Wykonawcą, tylko Zamawiający, na podstawie Zgody ma prawo do wykonywania prac geodezyjnych w zakresie stwierdzonym Decyzją. Zamawiający nie posiada jednak zasobów osobowych oraz kompletu urządzeń do samodzielnego wykonywania ww. zadań.
Odnosząc się do wydanych zgód Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz mając na uwadze wykładnię art. 4 pkt 7 ustawy z dnia 28.3.2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2117 z późn. zm.) zwanej dalej „Ustawą kolejową", Minister Infrastruktury i Rozwoju dokonał odpowiedniego podziału zadań związanych z właściwym założeniem i prowadzeniem KODGiK-PKM oraz z właściwym założeniem i prowadzeniem Mapy Kolejowej według zestawienia poniżej:
1. Zamawiający stał się jednostką administrującą, której głównym zadaniem jest zapewnienie dla nw. podmiotu m. in. właściwych pomieszczeń, wyposażenia, sprzętu, technologii oraz systemów informatycznych wraz z ich utrzymaniem i przeznaczaniem do założenia i prowadzenia KODGiK-PKM,
2. Prowadzenie tematycznej Mapy Kolejowej dla inwestycji Samorządu Województwa Pomorskiego stanowiącej jednocześnie zasób państwowy o charakterze wojewódzkim oraz wykonywanie zadań wymienionych w §1 powierzono marszałkowi, w imieniu którego działa Województwo.
Należy podkreślić, iż zakres zadań z Decyzji oraz Zgody został określony przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju zgodnie z Ustawą Pgik oraz Ustawą kolejową. Zamawiający nie zamierza zlecać większego, niż określonego ww. Decyzją i Zgodą, zakresu zadań w ramach niniejszego postępowania, gdyż nie ma takich uprawnień. Wykonawca będzie zobowiązany do wykonywania prac objętych Decyzją i Zgodą, a inne, związane z przedmiotem zamówienia prace dające się wyodrębnić, będą zlecane w sposób konkurencyjny.
Wobec tak opisanej sytuacji należy wskazać, iż wyłączne uprawnienia Wykonawcy do świadczenia usług zgodnie z Decyzją i Zgodą stanowi podstawę do uznania, iż zaistniały przesłanki, o których mowa w § 57 ust. 1 pkt 1 lit. a) Regulaminu.
Mając na uwadze, że przesłanki określone w zdaniu pierwszym na wstępie spełnia wyłącznie Wykonawca udzielenie zamówienia w tym trybie jest uzasadnione.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Krajowa Izba Odwoławcza
ul. Postępu 17a (budynek Adgar Plaza)
Warszawa
02-676
Polska

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:
1. Odwołanie przysługuje Wykonawcom wyłącznie wobec czynności:

1) Wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki lub zapytania o cenę;
2) Opisu sposobu dokonania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu;
3) Wykluczenia odwołującego z postępowania o udzielenie zamówienia;
4) Odrzucenia oferty odwołującego.
2. Odwołanie wnosi się w terminie 5 dni od dnia przekazania ogłoszenia do publikacji Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej oraz umieszczenia tego ogłoszenia na stronie internetowej Zamawiającego albo w terminie 5 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeśli została przesłana faksem lub pocztą elektroniczną, albo w terminie 10 dni - jeżeli została przesłana w inny sposób.
3. Odwołanie uważa się za wniesione z chwilą, gdy zostało dostarczone do Zamawiającego w taki sposób, że mógł on zapoznać się z jego treścią.
4. Wniesienie odwołania jest dopuszczalne tylko przed zawarciem umowy.
5. Zamawiający odrzuca odwołanie wniesione po terminie lub wniesione przez podmiot nieuprawniony.
6. Odwołanie powinno wskazywać oprotestowaną czynność Zamawiającego, a także zawierać żądanie, zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające jego wniesienie.
7. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia odwołania.
8. Pozostałe postanowienia dotyczące odwołania regulują przepisy Działu V Regulaminu.

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Krajowa Izba Odwoławcza
ul. Postępu 17a (budynek Adgar Plaza)
Warszawa
02-676
Polska

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

22/01/2019