

Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.: Świadczenie usług wsparcia bieżącej działalności Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia:

nieobowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
tak

Nazwa projektu lub programu

POIS.05.02.00-00-0028/17-00 pn. "Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I - rewitalizacja "Kolei Kokoszkowskiej" Faza II - elektryfikacja linii kolejowych nr 248 i 253 wraz z budową przystanku Gdańsk Firoga".

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 500306542-N-2018

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Pomorska Kolej Metropolitalna S.A., Krajowy numer identyfikacyjny 22103736000000, ul. ul. Budowlanych 77, 80298 Gdańsk, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. 58 350 11 00, e-mail zamowienia@pkm-sa.pl, faks 58 350 11 01.

Adres strony internetowej (url):

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający udzielający zamówień sektorowych

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Świadczenie usług wsparcia bieżącej działalności Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

PKM/DO/SP/351/4/18

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1. Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie usług przez WBGiTR na rzecz PKM S.A. oraz w imieniu PKM S.A. na rzecz podmiotów trzecich, w celu wsparcia bieżącej działalności i zapewnienia ciągłości funkcjonowania KODGiK-PKM. 2. Zakres terytorialny obszarów wykonywania usług wymienionych w §1 ust. 1 lit. a obejmuje tereny zamknięte PKM wraz z terenami towarzyszącymi linii Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. 3. Zakres rzeczowy

świadczonych usług obejmuje w szczególności: a. realizację usług wymienionych w uchwale Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. nr 4/02/II/2018 z dnia 27 lutego 2018 r. w sprawie zmiany Cennika usług geodezyjnych i kartograficznych w ramach prowadzenia Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej – PKM lub innym obowiązującym w PKM S.A. w tym zakresie dokumencie, zwanej dalej „Cennikiem KODGiK-PKM” dla PKM S.A. lub podmiotów zewnętrznych korzystających z usług KODGiK-PKM, b. realizację prac geodezyjnych i prac kartograficznych, na potrzeby planowanych inwestycji budowlanych PKM, w zakresie rzeczowym określonym w Załączniku nr 1 do Umowy oraz w Cenniku KODGiK-PKM, c. na etapie realizacji procesu inwestycji budowlanej tj. w terminie po wydaniu pozwolenia na budowę, bieżące i sukcesywne wykonywanie geodezyjnego nadzoru inwestorskiego (prace polowe lub prace kameralne określone w Załączniku nr 2 do Umowy) m.in. w projekcie Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej” Faza III – elektryfikacja linii kolejowych nr 248 i 253 wraz z budową przystanku Gdańsk Firoga, zwanego dalej „Elektryfikacja PKM”, d. wykonywanie geodezyjnego nadzoru inwestorskiego w okresie wystąpienia awarii linii PKM, e. prowadzenie w systemie teleinformatycznym mapy, o której mowa w art. 4 ust. 2 ustawy Pgik, f. prowadzenie archiwum kolejowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego gromadzonego sukcesywnie i na bieżąco w KODGiK-PKM, g. uzgadnianie i tworzenie, we współpracy ze służbami PKM S.A. lub innymi podmiotami, wytycznych, instrukcji, regulaminów obejmujących dziedziny geodezji i kartografii, h. uczestniczenie, z udziałem przedstawicieli PKM S.A. w naradach technicznych, odbiorach, przekazaniach terenów lub obiektów, inspekcjach lub wizjach lokalnych, i. wydawanie i parafowanie przez WBGiTR dokumentów obliczenia opłat za wykonane usługi dla korzystających z usług KODGiK-PKM, j. wydawanie licencji potwierdzających legalne wykorzystywanie dokumentacji lub zbiorów danych pochodzących z KODGiK-PKM, k. prowadzenie w pliku excel rejestru zleceń i udostępnianie tego rejestru na każde żądanie osób wskazanych przez reprezentujących PKM S.A.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 71222100-1

Dodatkowe kody CPV: 71355000-1, 71354000-4

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie z wolnej ręki

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 28/12/2018

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 1800000.00

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 1

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: Wojewódzkie Biuro Geodezji i Terenów Rolnych w Gdańsku

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Sucha 12

Kod pocztowy: 80-531

Miejscowość: Gdańsk

Kraj/woj.: pomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 428160.00

Oferta z najniższą ceną/kosztem 428160.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 428160.00

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia
podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub
podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Zamówienie udzielone zostanie w trybie zamówienia z wolnej ręki, na podstawie § 57 ust. 1 pkt 1) lit.a) Regulaminu udzielania zamówień sektorowych podprogowych obowiązującego w Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. (uchwalonego uchwałą Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. nr 20/09/II/2016 z dnia 30 września 2016 roku, dalej jako „Regulamin”). Zgodnie z § 57 ust. 1 pkt 1) lit. a) Regulaminu, Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki w przypadku usług, które mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze. Powyższa przesłanka może być spełniona, jeżeli nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne lub rozwiązanie zastępcze, a brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia. W związku z powyższym, analizując spełnienie przesłanki z Regulaminu, w okolicznościach opisanych poniżej, należy wskazać, co następuje. Minister Infrastruktury i Rozwoju zgodnie z treścią art.

4 ust. 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j., Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) zwaną dalej „Ustawą Pgik”, wydał Decyzję nr 19 z dnia 17 lipca 2014 r. zmieniającą decyzję w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MliR z dnia 18 lipca 2014 r. poz. 51), dla działek ewidencyjnych położonych w województwie pomorskim, gmina Żukowo, gmina Miasta Gdańsk, na których zrealizowana została inwestycja publiczna o charakterze wojewódzkim pn. „Pomorska Kolej Metropolitalna –Etap I Rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej” (dalej jako „Decyzja”). Dla terenów zamkniętych zamiast mapy zasadniczej, zgodnie z art. 4 ust. 2 Ustawy Pgik, sporządza się odrębne mapy zawierające w swojej treści również sieć podziemnego uzbrojenia terenu - dalej jako „Mapa Kolejowa” (kartograficzne opracowanie tematyczne). Minister Infrastruktury i Rozwoju, na podstawie art. 13 ust. 3 Ustawy Pgik, w piśmie nr DTK-II-076-10(01)-MM/14 z dnia 7 sierpnia 2014 r. wydał Zamawiającemu, który jest spółką zawiązaną przez Samorząd Województwa Pomorskiego, zgodę (dalej jako „Zgoda”) obejmującą zakresem m.in.: a. przekazanie marszałkowi kompetencji w zakresie prowadzenia tematycznej Mapy Kolejowej tj. wykonywanie i udostępnianie kartograficznego opracowania tematycznego dla obszaru województwa, stanowiącej jednocześnie zasób państwowy o charakterze wojewódzkim co pozostaje w zgodzie z art. 7c ust. 1 pkt 2 Ustawy Pgik; b. uzgodnienie przez Zamawiającego z odpowiednio miejscowymi Służbami Geodezyjnymi i Kartograficznymi, zapotrzebowania oraz składu dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, dotyczącej obszaru zamkniętego, znajdującej się w powiatowym zasobie geodezyjnym oraz kartograficznym, według przedłożonego przez Zamawiającego harmonogramu nieodpłatnego przekazania, w celu sprawnego i niezakłóconego procesu związanego z utworzeniem, uruchomieniem i funkcjonowaniem Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, zwanego dalej „KODGiK-PKM”; c. sporządzania map sytuacyjno-wysokościowych (map tematycznych) zawierających w swojej treści w szczególności sieci podziemnego uzbrojenia terenu oraz dane o przestrzennym rozmieszczeniu infrastruktury kolejowej działki lub terenu zwanej Mapą Kolejową. W części odnoszącej się do lit. a i b powyżej oraz mając na uwadze zapis art. 40 ust. 2 Ustawy Pgik, przekazane przez starostę dane migracyjne stanowiące część państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego wraz ze zbiorami danych przestrzennych infrastruktury informacji przestrzennej branży kolejowej PKM oraz metadanymi nie wchodzą w zakres wojewódzkiego zasobu geodezyjnego i kartograficznego gromadzonego przez Służbę Geodezyjną i Kartograficzną marszałka. Uzgodnienie i przekazanie danych migracyjnych wymienionych w lit. b powyżej zostało już zakończone i aktualnie jest w posiadaniu PKM S.A., celem realizacji zadania z lit. a. Tym samym Minister Infrastruktury i Rozwoju nałożył na Zamawiającego obowiązek utworzenia i uruchomienia KODGiK-PKM. Dane, o których mowa powyżej, znalazły się w wyłącznej dyspozycji Zamawiającego. Należy wyjaśnić, iż ustanowienie terenów zamkniętych, uruchomienie i prowadzenie KODGiK-PKM zostało wydane na potrzeby zapewnienia bezpieczeństwa publicznego związanego z transportem kolejowym linii PKM, o którym mowa m.in. w art. 40 ust. 1 Ustawy Pgik. Zapewnienie obronności i bezpieczeństwa publicznego inwestycji Samorządu Województwa Pomorskiego, o którym mowa w przepisach art. 14 ust. 1 pkt 13, 14, ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2017 r. poz. 2096) należy do zadań samorządu województwa, który w zakresie geodezji i kartografii wykonuje je przy udziale Wojewódzkiego Biura Geodezji i Terenów Rolnych w Gdańsku (dalej jako „Wykonawca”), zgodnie z jego Statutem. Minister Infrastruktury i Rozwoju, działając na podstawie art. 13 ust. 3 Ustawy Pgik, w piśmie nr DTK-II-I-076-10(06)-MM/14/15 z dnia 23 stycznia 2015 r. wydał zgodę dla Wykonawcy na wykonywanie prac geodezyjnych, określonych katalogiem zawartym w art. 2 pkt 1 Ustawy Pgik, na terenie zamkniętym PKM objętym Decyzją. Poza Wykonawcą, tylko Zamawiający, na podstawie Zgody ma prawo do wykonywania prac geodezyjnych w zakresie stwierdzonym Decyzją. Zamawiający nie posiada jednak zasobów osobowych oraz kompletu urządzeń do samodzielnego wykonywania ww. zadań. Odnosząc się do wydanych zgód Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz mając na uwadze wykładnię art. 4 pkt 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j., Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 z późn. zm.) zwanej dalej „Ustawą kolejową”, Minister Infrastruktury i Rozwoju

dokonał odpowiedniego podziału zadań związanych z właściwym założeniem i prowadzeniem KODGiK-PKM oraz z właściwym założeniem i prowadzeniem Mapy Kolejowej według zestawienia poniżej: 1. Zamawiający stał się jednostką administrującą, której głównym zadaniem jest zapewnienie dla nw. podmiotu m.in. właściwych pomieszczeń, wyposażenia, sprzętu, technologii oraz systemów informatycznych wraz z ich utrzymaniem i przeznaczaniem do założenia i prowadzenia KODGiK-PKM, 2. Prowadzenie tematycznej Mapy Kolejowej dla inwestycji Samorządu Województwa Pomorskiego stanowiącej jednocześnie zasób państwowy o charakterze wojewódzkim oraz wykonywanie zadań wymienionych w §1 powierzono marszałkowi, w imieniu którego działa Województwo. Należy podkreślić, iż zakres zadań z Decyzji oraz Zgody został określony przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju zgodnie z Ustawą Pgik oraz Ustawą kolejową. Zamawiający nie zamierza zlecać większego, niż określonego ww. Decyzją i Zgodą, zakresu zadań w ramach niniejszego postępowania, gdyż nie ma takich uprawnień. Wykonawca będzie zobowiązany do wykonywania prac objętych Decyzją i Zgodą, a inne, związane z przedmiotem zamówienia prace dające się wyodrębnić, będą zlecane w sposób konkurencyjny. Wobec tak opisanej sytuacji należy wskazać, iż wyłączne uprawnienia Wykonawcy do świadczenia usług zgodnie z Decyzją i Zgodą stanowi podstawę do uznania, iż zaistniały przesłanki, o których mowa w § 57 ust. 1 pkt 1 lit. a) Regulaminu. Mając na uwadze, że przesłanki określone w zdaniu pierwszym na wstępie spełnia wyłącznie Wykonawca udzielenie zamówienia w tym trybie jest uzasadnione.