

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:576406-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Gdańsk: Usługi kartograficzne w zakresie obszarów miejskich
2018/S 249-576406**

Ogłoszenie o dobrowolnej przejrzystości ex ante

Usługi

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.
ul. Budowlanych 77
Gdańsk
80-298
Polska
Osoba do kontaktów: Karolina Rowińska
Tel.: +48 583501100
E-mail: zamowienia@pkm-sa.pl
Faks: +48 583501101
Kod NUTS: PL63

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.pkm-sa.pl>

I.6) Główny przedmiot działalności

Inna działalność: Budowa i zarządzanie drogami kolejowymi

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Świadczenie usług wsparcia bieżącej działalności Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej Pomorskiej Kolei Metropolitalnej
Numer referencyjny: PKM/DO/SP/351/4/18

II.1.2) Główny kod CPV

71222100

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie usług przez WBGiTR na rzecz PKM S.A. oraz w imieniu PKM S.A. na rzecz podmiotów trzecich, w celu wsparcia bieżącej działalności i zapewnienia ciągłości funkcjonowania KODGiK-PKM.

II.1.6) Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.2) Opis

II.2.1) **Nazwa:**

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

71355000

71354000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1. Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie usług przez WBGiTR na rzecz PKM S.A. oraz w imieniu PKM S.A. na rzecz podmiotów trzecich, w celu wsparcia bieżącej działalności i zapewnienia ciągłości funkcjonowania KODGiK-PKM.

2. Zakres terytorialny obszarów wykonywania usług wymienionych w §1 ust. 1 lit. a obejmuje tereny zamknięte PKM wraz z terenami towarzyszącymi linii Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.

3. Zakres rzeczowy świadczonych usług obejmuje w szczególności:

a. realizację usług wymienionych w uchwale Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. nr 4/02/II/2018 z dnia 27.2.2018 r. w sprawie zmiany Cennika usług geodezyjnych i kartograficznych w ramach prowadzenia Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej – PKM lub innym obowiązującym w PKM S.A. w tym zakresie dokumencie, zwanej dalej „Cennikiem KODGiK-PKM” dla PKM S.A. lub podmiotów zewnętrznych korzystających z usług KODGiK-PKM,

b. realizację prac geodezyjnych i prac kartograficznych, na potrzeby planowanych inwestycji budowlanych PKM, w zakresie rzeczowym określonym w Załączniku nr 1 do Umowy oraz w Cenniku KODGiK-PKM,

c. na etapie realizacji procesu inwestycji budowlanej tj. w terminie po wydaniu pozwolenia na budowę, bieżące i sukcesywne wykonywanie geodezyjnego nadzoru inwestorskiego (prace polowe lub prace kameralne określone w Załączniku nr 2 do Umowy) m.in. w projekcie Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej” Faza III – elektryfikacja linii kolejowych nr 248 i 253 wraz z budową przystanku Gdańsk Firoga, zwanego dalej „Elektryfikacja PKM”,

d. wykonywanie geodezyjnego nadzoru inwestorskiego w okresie wystąpienia awarii linii PKM,

e. prowadzenie w systemie teleinformatycznym mapy, o której mowa w art. 4 ust. 2 ustawy Pgik,

f. prowadzenie archiwum kolejowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego gromadzonego sukcesywnie i na bieżąco w KODGiK-PKM,

g. uzgadnianie i tworzenie, we współpracy ze służbami PKM S.A. lub innymi podmiotami, wytycznych, instrukcji, regulaminów obejmujących dziedziny geodezji i kartografii,

h. uczestniczenie, z udziałem przedstawicieli PKM S.A. w naradach technicznych, odbiorach, przekazaniach terenów lub obiektów, inspekcjach lub wizjach lokalnych,

i. wydawanie i parafowanie przez WBGiTR dokumentów obliczenia opłat za wykonane usługi dla korzystających z usług KODGiK-PKM,

j. wydawanie licencji potwierdzających legalne wykorzystywanie dokumentacji lub zbiorów danych pochodzących z KODGiK-PKM,

k. prowadzenie w pliku excel rejestru zleceń i udostępnianie tego rejestru na każde żądanie osób wskazanych przez reprezentujących PKM S.A.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

Zamówienie jest realizowane w ramach projektu nr POIS.05.02.00-00-0028/17-00 pn. "Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I - rewitalizacja "Kolei Kokoszkowskiej" Faza II - elektryfikacja linii kolejowych nr 248 i 253 wraz z budową przystanku Gdańsk Firoga".

II.2.14) Informacje dodatkowe

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Opis

IV.1.1) Rodzaj procedury

Procedura negocjacyjna bez uprzedniego zaproszenia do ubiegania się o zamówienie

- Roboty budowlane/dostawy/usługi mogą być zrealizowane tylko przez określonego wykonawcę z następującego powodu:
 - brak konkurencji ze względów technicznych

Wyjaśnienie:

Zamówienie udzielone zostanie w trybie zamówienia z wolnej ręki, na podstawie § 57 ust. 1 pkt 1) lit.

a) Regulaminu udzielania zamówień sektorowych podprogowych obowiązującego w Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. (uchwalonego uchwałą Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. nr 20/09/II/2016 z dnia 30.9.2016 roku, dalej jako „Regulamin”).

Zgodnie z § 57 ust. 1 pkt 1) lit. a) Regulaminu, Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki w przypadku usług, które mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze. Powyższa przesłanka może być spełniona, jeżeli nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne lub rozwiązanie zastępcze, a brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia. W związku z powyższym, analizując spełnienie przesłanki z Regulaminu, w okolicznościach opisanych poniżej, należy wskazać, co następuje.

Minister Infrastruktury i Rozwoju zgodnie z treścią art. 4 ust. 2a ustawy z dnia 17.5.1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) zwaną dalej „Ustawą Pgik”, wydał Decyzję nr 19 z dnia 17.7.2014 r. zmieniającą decyzję w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe jako terenów zamkniętych (Dz.Urz. MliR z dnia 18.7.2014 r. poz. 51), dla działek ewidencyjnych położonych w województwie pomorskim, gmina Żukowo, gmina Miasta Gdańsk, na których zrealizowana została inwestycja publiczna o charakterze wojewódzkim pn. „Pomorska Kolej Metropolitalna – Etap I Rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej” (dalej jako „Decyzja”).

Dla terenów zamkniętych zamiast mapy zasadniczej, zgodnie z art. 4 ust. 2 Ustawy Pgik, sporządza się odrębne mapy zawierające w swojej treści również sieć podziemnego uzbrojenia terenu - dalej jako „Mapa Kolejowa” (kartograficzne opracowanie tematyczne).

Minister Infrastruktury i Rozwoju, na podstawie art. 13 ust. 3 Ustawy Pgik, w piśmie nr DTK-II-076-10(01)-MM/14 z dnia 7.8.2014 r. wydał Zamawiającemu, który jest spółką zawiązaną przez Samorząd Województwa Pomorskiego, zgodę (dalej jako „Zgoda”) obejmującą zakresem m.in.:

- a. przekazanie marszałkowi kompetencji w zakresie prowadzenia tematycznej Mapy Kolejowej tj. wykonywanie i udostępnianie kartograficznego opracowania tematycznego dla obszaru województwa, stanowiącej jednocześnie zasób państwowy o charakterze wojewódzkim co pozostaje w zgodzie z art. 7c ust. 1 pkt 2 Ustawy Pgik;
- b. uzgodnienie przez Zamawiającego z odpowiednio miejscowymi Służbami Geodezyjnymi i Kartograficznymi, zapotrzebowania oraz składu dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, dotyczącej obszaru zamkniętego, znajdującej się w powiatowym zasobie geodezyjnym oraz kartograficznym, według przedłożonego przez Zamawiającego harmonogramu nieodpłatnego przekazania, w celu sprawnego i niezakłóconego procesu

związanego z utworzeniem, uruchomieniem i funkcjonowaniem Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, zwanego dalej „KODGiK-PKM”;

c. sporządzania map sytuacyjno-wysokościowych (map tematycznych) zawierających w swojej treści w szczególności sieci podziemnego uzbrojenia terenu oraz dane o przestrzennym rozmieszczeniu infrastruktury kolejowej działki lub terenu zwanej Mapą Kolejową.

Z uwagi na ograniczoną ilość znaków, dalsza treść uzasadnienia znajduje się w pkt VI.3).

IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej

IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

V.2) Udzielenie zamówienia/koncesji

V.2.1) Data decyzji o udzieleniu zamówienia:

21/12/2018

V.2.2) Informacje o ofertach

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3) Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza

Wojewódzkie Biuro Geodezji i Terenów Rolnych w Gdańsku

ul. Sucha 12

Gdańsk

80-531

Polska

Kod NUTS: PL

Wykonawcą/koncesjonariuszem będzie MŚP: nie

V.2.4) Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)

V.2.5) Informacje na temat podwykonawstwa

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) Informacje dodatkowe:

W części odnoszącej się do lit. a i b powyżej oraz mając na uwadze zapis art. 40 ust. 2 Ustawy Pgik, przekazane przez starostę dane migracyjne stanowiące część państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego wraz ze zbiorami danych przestrzennych infrastruktury informacji przestrzennej branży kolejowej PKM oraz metadanymi nie wchodzą w zakres wojewódzkiego zasobu geodezyjnego i kartograficznego gromadzonego przez Służbę Geodezyjną i Kartograficzną marszałka. Uzgodnienie i przekazanie danych migracyjnych wymienionych w lit. b powyżej zostało już zakończone i aktualnie jest w posiadaniu PKM S.A., celem realizacji zadania z lit. a.

Tym samym Minister Infrastruktury i Rozwoju nałożył na Zamawiającego obowiązek utworzenia i uruchomienia KODGiK-PKM. Dane, o których mowa powyżej, znalazły się w wyłącznej dyspozycji Zamawiającego.

Należy wyjaśnić, iż ustanowienie terenów zamkniętych, uruchomienie i prowadzenie KODGiK-PKM zostało wydane na potrzeby zapewnienia bezpieczeństwa publicznego związanego z transportem kolejowym linii PKM, o którym mowa m.in. w art. 40 ust. 1 Ustawy Pgik. Zapewnienie obronności i bezpieczeństwa publicznego inwestycji Samorządu Województwa Pomorskiego, o którym mowa w przepisach art. 14 ust. 1 pkt 13, 14, ustawy z dnia 5.6.1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2017 r. poz. 2096) należy do zadań samorządu

województwa, który w zakresie geodezji i kartografii wykonuje je przy udziale Wojewódzkiego Biura Geodezji i Terenów Rolnych w Gdańsku (dalej jako „Wykonawca”), zgodnie z jego Statutem.

Minister Infrastruktury i Rozwoju, działając na podstawie art. 13 ust. 3 Ustawy Pgik, w piśmie nr DTK-II-I-076-10(06)-MM/14/15 z dnia 23.1.2015 r. wydał zgodę dla Wykonawcy na wykonywanie prac geodezyjnych, określonych katalogiem zawartym w art. 2 pkt 1 Ustawy Pgik, na terenie zamkniętym PKM objętym Decyzją. Poza Wykonawcą, tylko Zamawiający, na podstawie Zgody ma prawo do wykonywania prac geodezyjnych w zakresie stwierdzonym Decyzją. Zamawiający nie posiada jednak zasobów osobowych oraz kompletu urządzeń do samodzielnego wykonywania ww. zadań.

Odnosząc się do wydanych zgód Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz mając na uwadze wykładnię art. 4 pkt 7 ustawy z dnia 28.3.2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2117 z późn. zm.) zwanej dalej „Ustawą kolejową”, Minister Infrastruktury i Rozwoju dokonał odpowiedniego podziału zadań związanych z właściwym założeniem i prowadzeniem KODGiK-PKM oraz z właściwym założeniem i prowadzeniem Mapy Kolejowej według zestawienia poniżej:

1. Zamawiający stał się jednostką administrującą, której głównym zadaniem jest zapewnienie dla nw. podmiotu m.in. właściwych pomieszczeń, wyposażenia, sprzętu, technologii oraz systemów informatycznych wraz z ich utrzymaniem i przeznaczaniem do założenia i prowadzenia KODGiK-PKM,
2. Prowadzenie tematycznej Mapy Kolejowej dla inwestycji Samorządu Województwa Pomorskiego stanowiącej jednocześnie zasób państwowy o charakterze wojewódzkim oraz wykonywanie zadań wymienionych w §1 powierzono marszałkowi, w imieniu którego działa Województwo.

Należy podkreślić, iż zakres zadań z Decyzji oraz Zgody został określony przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju zgodnie z Ustawą Pgik oraz Ustawą kolejową. Zamawiający nie zamierza zlecać większego, niż określonego ww. Decyzją i Zgodą, zakresu zadań w ramach niniejszego postępowania, gdyż nie ma takich uprawnień. Wykonawca będzie zobowiązany do wykonywania prac objętych Decyzją i Zgodą, a inne, związane z przedmiotem zamówienia prace dające się wyodrębnić, będą zlecane w sposób konkurencyjny.

Wobec tak opisanej sytuacji należy wskazać, iż wyłączne uprawnienia Wykonawcy do świadczenia usług zgodnie z Decyzją i Zgodą stanowi podstawę do uznania, iż zaistniały przesłanki, o których mowa w § 57 ust. 1 pkt 1 lit. a) Regulaminu.

Mając na uwadze, że przesłanki określone w zdaniu pierwszym na wstępie spełnia wyłącznie Wykonawca udzielenie zamówienia w tym trybie jest uzasadnione.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Krajowa Izba Odwoławcza
ul. Postępu 17a (budynek Adgar Plaza)
Warszawa
02-676
Polska

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Odwołanie przysługuje Wykonawcom wyłącznie wobec czynności:

- 1) Wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki lub zapytania o cenę;
- 2) Opisu sposobu dokonania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu;
- 3) Wykluczenia odwołującego z postępowania o udzielenie zamówienia;
- 4) Odrzucenia oferty odwołującego.

2. Odwołanie wnosi się w terminie 5 dni od dnia przekazania ogłoszenia do publikacji Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej oraz umieszczenia tego ogłoszenia na stronie internetowej Zamawiającego albo w terminie 5 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeśli została przesłana faksem lub pocztą elektroniczną, albo w terminie 10 dni - jeżeli została przesłana w inny sposób.
3. Odwołanie uważa się za wniesione z chwilą, gdy zostało dostarczone do Zamawiającego w taki sposób, że mógł on zapoznać się z jego treścią.
4. Wniesienie odwołania jest dopuszczalne tylko przed zawarciem umowy.
5. Zamawiający odrzuca odwołanie wniesione po terminie lub wniesione przez podmiot nieuprawniony.
6. Odwołanie powinno wskazywać oprotestowaną czynność Zamawiającego, a także zawierać żądanie, związane przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające jego wniesienie.
7. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia odwołania.
8. Pozostałe postanowienia dotyczące odwołania regulują przepisy Działu V Regulaminu.

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Krajowa Izba Odwoławcza
ul. Postępu 17a (budynek Adgar Plaza)
Warszawa
02-676
Polska

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

24/12/2018