

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**na usługi interwencyjnego utrzymania infrastruktury Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. w okresie zimowym**

**(dalej jako „SOPZ”)**

1. Przedmiotem zamówienia jest zorganizowanie i świadczenie usług polegających na interwencyjnym utrzymaniu w okresie zimowym infrastruktury Zamawiającego (dalej jako „**Przedmiot Zamówienia**”). Przedmiot Zamówienia podzielony jest na dwa zadania:
  - 1) **Zadanie nr 1** - przeciwdziałanie śliskości oraz usuwanie śniegu, błota pośniegowego i lodu z przystanków, parkingów, jezdni, chodników na obszarach i warunkach szczegółowo określonych w **Załączniku nr 1 do SOPZ**,
  - 2) **Zadanie nr 2** - ręczne odśnieżanie torów i rozjazdów na infrastrukturze Zamawiającego, na obszarach i według warunków szczegółowo określonych w **Załączniku nr 2 do SOPZ**.
2. Wymagania Zamawiającego w zakresie ilościowym, co do osób oddelegowanych do Realizacji Przedmiotu Zamówienia (dalej jako „**Pracownicy**”):
  - 1) od dnia zawarcia Umowy, ale nie wcześniej niż od 1 grudnia 2018 roku do dnia 15 grudnia 2018 roku - **7 osób**,
  - 2) od dnia 16 grudnia 2018 roku do 15 marca 2019 roku – **14 osób**,
  - 3) od dnia 16 marca 2019 roku do 31 marca 2019 roku – **7 osób**,

Liczbę pracowników oddelegowanych każdorazowo do świadczenia usług (z dostępnych 7 lub 14 dyżurujących osób) oraz miejsca realizacji usług podaje dokonujący zgłoszenia pracownik CUiD lub upoważniony pracownik Zamawiającego. Wykonawca odpowiedzialny jest za wyznaczenie wśród osób oddelegowanych do świadczenia usług w lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego, osoby bezpośrednio kierującej pracownikami oraz w przypadku zadania nr 2 również sygnalistów. Dobór ilości osób kierujących i sygnalistów w zależności od ilości grup i ich rozmieszczenia oraz otrzymanych zadań jest obowiązkiem Wykonawcy.
3. Wymagania Zamawiającego w zakresie Pracowników:
  - 1) każdy z Pracowników musi posiadać aktualne i obowiązujące zaświadczenia lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania powierzonych prac objętych Przedmiotem Zamówienia, z zastrzeżeniem pkt 2 i 3 poniżej,
  - 2) 7 Pracowników, spośród Pracowników o których mowa w ust. 2 pkt 1 i pkt 3 powyżej i w terminach tam wskazanych musi posiadać zaświadczenia o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy robotnika torowego, wykonującego pracę w torach kolejowych czynnych wydanym przez uprawnionego lekarza – Kolejowy Ośrodek Medycyny Pracy w Gdańsku z/s w Sopocie,
  - 3) 12 Pracowników, spośród Pracowników o których mowa w ust. 2 pkt 2 powyżej i w terminach tam wskazanych musi posiadać zaświadczenia o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy robotnika torowego, wykonującego pracę w torach kolejowych czynnych wydanym przez uprawnionego lekarza – Kolejowy Ośrodek Medycyny Pracy w Gdańsku z/s w Sopocie,
  - 4) Pracownicy muszą posiadać odpowiednią wiedzę, doświadczenie i przygotowanie w zakresie realizacji Przedmiotu Zamówienia.
4. Tryb realizacji Przedmiotu Zamówienia:

- 1) Wykonawca zapewnia gotowość Pracowników do realizacji Przedmiotu Zamówienia, przy czym gotowość ma charakter ciągły i obowiązuje przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały okres obowiązywania Umowy,
  - 2) Gotowość, o której mowa w pkt a powyżej, polega na pozostawaniu w stałej gotowości do realizacji Przedmiotu Zamówienia. Pracownicy będą pełnić dyżur w miejscu, które określi Wykonawca. Miejsce pełnienia dyżuru i sposób łączności Wykonawcy powinien gwarantować przybycie na miejsce/miejsca zbiórki w czasie nie dłuższym niż 2 godziny.
  - 3) Przedmiot Zamówienia będzie realizowany na zgłoszenie Zmawiającego,
  - 4) zgłoszenia w imieniu Zamawiającego dokonywał będzie upoważniony pracownik Zamawiającego lub pracownik Centrum Utrzymania i Diagnostyki Zamawiającego (dalej jako „Zgłoszenie”),
  - 5) Pracownik Centrum Utrzymania i Diagnostyki (CUIID) Zamawiającego lub inny upoważniony pracownik Zamawiającego dokonuje Zgłoszenia Wykonawcy telefonicznie z jednoczesnym wysłaniem mailem Zgłoszenia o potrzebie rozpoczęcia świadczenia usługi oraz wytycznymi, co do miejsca zbiórki lub poleceniem stawienia się bezpośrednio we wskazane miejsca wykonywania usługi, których może być kilka.
  - 6) Wszelkie zawiadomienia i potwierdzenia pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą powinny być przekazywane telefonicznie na numery kontaktowe wskazane w umowie z jednoczesnym wysłaniem wiadomości pocztą elektroniczną z tą samą informacją. Strony mają obowiązek bezzwłocznego, wzajemnego potwierdzenia pocztą elektroniczną treści przekazu otrzymanych telefonicznie i mailowo od drugiej strony Umowy,
  - 7) Pracownicy, mają obowiązek stawić się wraz ze sprzętem, niezwłocznie jednak nie dłużej niż w czasie 2 godzin od momentu otrzymania Zgłoszenia w miejsce/miejsca wyznaczone przez CUIID. Osoba kierująca pracownikami w danej grupie przekaże do CUIID potwierdzenie ich przybycia do wyznaczonego miejsca podając liczbę pracowników podejmujących realizację Przedmiotu Zamówienia. Jeżeli realizacja Przedmiotu Zamówienia odbywa się w kilku miejscach, osoba kierująca pracownikami w danej grupie w/w potwierdzenia składa osobno dla każdej lokalizacji. Każda zmiana pracowników i ich liczby w czasie świadczenia usługi musi być zgłoszona do CUIID Zamawiającego.
  - 8) Zakończenie świadczenia usługi może nastąpić po spełnieniu warunków określonych w Załączniku nr 1 lub Załączniku nr 2, w zależności od charakteru wykonywanych prac, lub poprzez wcześniejsze złożenie przez CUIID lub upoważnionego pracownika Zamawiającego zgłoszenia odwołującego realizację Przedmiotu Zamówienia ze wskazaniem godziny odwołania. Wykonawca każdorazowo zgłasza w CUIID zakończenie realizacji Przedmiotu Zamówienia oraz podaje nazwiska Pracowników i liczbę przepracowanych przez nich godzin.
5. Wynagrodzenie za jedną godzinę pracy, jednego pracownika w zakresie realizacji Przedmiotu Zamówienia po dokonaniu Zgłoszenia, przyjazdu do wskazanego przez CUIID miejsca oraz po przekazaniu do CUIID potwierdzenia przybycia do wyznaczonego miejsca z podaniem liczby pracowników i rozpoczęciu wykonywania Przedmiotu Zamówienia wynosi:
- 1) Roboczegodzina od poniedziałku do piątku 30,00 złotych netto (trzydzieści złotych i 00/100),
  - 2) Roboczegodzina w soboty i dni ustawowo wolne od pracy 40,00 złotych netto (czterdzieści złotych i 00/100),
- powiększone o należny podatek od towarów i usług w stawce obowiązującej na dzień wystawienia faktury VAT.
6. Wykonawca składa ofertę obejmującą ryczałtową stawkę za pozostawanie w gotowości, zgodnie z ust. 4 pkt 1 powyżej, do realizacji Przedmiotu Zamówienia w przeliczeniu na jedną dobę, przez jednego pracownika.

**Usługa obejmująca akcję zima na przystankach, strefy dojść do przystanków, parkingach, jezdni i chodnikach oraz kładek dla pieszych na przystankach wraz ze schodami.**

**1. Lokalizacja miejsc świadczenia usługi :**

- 1) Przystanki (osiem):
    - a) Przystanek PKM Gdańsk Strzyża,
    - b) Przystanek PKM Gdańsk Niedźwiednik,
    - c) Przystanek PKM Gdańsk Brętowo,
    - d) Przystanek PKM Gdańsk Jasień,
    - e) Przystanek PKM Gdańsk Kiełpinek,
    - f) Przystanek PKM Gdańsk Matarnia,
    - g) Przystanek PKM Gdańsk Port Lotniczy,
    - h) Przystanek PKM Gdańsk Rębiechowo.
  - 2) Graficzne opracowanie przedstawiające usytuowanie w terenie ośmiu przystanków zawiera **Załącznik nr 1 do Z1 do SOPZ**.
  - 3) Obszar podlegający Przedmiotowi Zamówienia oraz jego granice na poszczególnych przystankach wskazany jest graficznie w **Załączniku nr 2 do Z1 do SOPZ**.
  - 4) Park&Ride Matarnia - usytuowany jest przed siedzibą spółki w Gdańsku przy ul. Budowlanych 77. Obszar parkingu podlegający Przedmiotowi Zamówienia oraz jego granice wskazany jest graficznie w **Załączniku nr 3 do Z1 do SOPZ**.
  - 5) Parking i chodniki w bezpośrednim otoczeniu budynku Lokalnego Centrum Sterowania i budynku gospodarczego - usytuowanych w Gdańsku przy ul. Budowlanych 77. Obszar podlegający Przedmiotowi Zamówienia oraz jego granice wskazany jest graficznie w **Załączniku nr 4 do Z1 do SOPZ**.
  - 6) Odcinek jezdni wraz z przyległym odcinkiem chodnika. Lokalizacja jezdni w Gdańsku pomiędzy ul. Budowlanych, ul. Juliusza Słowackiego i bazą Skanska. Lokalizacja chodnika pomiędzy ul. Budowlanych a budynkiem Lokalnego Centrum Sterowania. Obszar podlegający Przedmiotowi Zamówienia oraz jego granice wskazany jest graficznie w **Załączniku nr 5 do Z1 do SOPZ**.
  - 7) Chodniki na terenie Gminy Gdańsk, położone bezpośrednio przy granicach nieruchomości będących we władaniu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. Wytypowane do świadczenia usługi zgodnie z postanowieniami Ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach. Ich lokalizacja oraz obszar podlegający Przedmiotowi Zamówienia wskazany jest graficznie w **Załączniku nr 6 do Z1 do SOPZ**. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmniejszenia ilości chodników. Zmiana ta nie wywołuje zmiany warunków umowy.
  - 8) Incydentalnie, inne powierzchnie utwardzone na terenie Gminy Gdańsk, znajdujące się na nieruchomościach będących we władaniu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. Ich lokalizacja oraz obszar podlegający Przedmiotowi Zamówienia zostanie każdorazowo wskazany Wykonawcy przed rozpoczęciem prac.
- 2. Usługa musi być realizowana w sposób bezpieczny nie wpływający na ruch pociągów oraz ruch pasażerski. Do niezbędnego minimum muszą być ograniczone utrudnienia w ruchu pojazdów związane ze świadczeniem Przedmiotu Zamówienia na parkingach oraz jezdni.**

3. Wykonawca odpowiada za wszelkie szkody osobowe i w mieniu, do którego przyczynili się jego pracownicy, szczególnie w związku z realizacją świadczenia Przedmiotu Zamówienia.
4. Za organizację i świadczenie Przedmiotu Zamówienia przez pracowników zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy, w tym również za posiadanie aktualnych orzeczeń lekarskich o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania powierzonych prac, odpowiada wyłącznie Wykonawca. W terminie 5 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu listę zawierającą imiona i nazwiska osób, które będą w jego imieniu wyznaczone do realizacji Przedmiotu Zamówienia. Zamawiający w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania listy zapewni na swój koszt ich przeszkolenie BHP i PPOŻ w zakresie niezbędnym do realizacji zadań objętych Przedmiotem Zamówienia. Zgłoszeni (w późniejszym czasie) przez Wykonawcę do Zamawiającego pracownicy, będą mogli być dopuszczeni do świadczenia usługi po odbyciu przeszkolenia BHP i PPOŻ, którego koszt w wysokości 50,-PLN netto za osobę pokrywa Wykonawca.
5. Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia swoich pracowników w odzież roboczą (także zimową), w tym również kamizelki odblaskowe oraz środki ochrony indywidualnej, zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP dla użytkowanego sprzętu i wykonywania prac objętych Przedmiotem Zamówienia. Szczegółowy zakres odzieży został określony w **§ 2 ust. 17 Umowy**.
6. Zapewnienie pojazdów niezbędnych do przemieszczania się pracowników i sprzętu, zgodnie z dyspozycją Zamawiającego leży po stronie Wykonawcy.
7. Zapewnienie niezbędnego do świadczenia usługi, sprzętu (z wyłączeniem traktora i sprzętu ciężkiego) m.in. łopat do odśnieżania, szufli, wiader, mioteł, zbijaków do lodu, taczek, leży po stronie Wykonawcy. Środki do przeciwdziałania śliskości (piasek, sól, mieszanki) Wykonawca w pierwszej kolejności pobiera z pojemników na peronach, a w przypadku jej zużycia z pomieszczeń gospodarczych na przystankach. Jeżeli prace wykonywane są poza przystankami pobiera worki z solą, piaskiem lub mieszanką z magazynu Zamawiającego i przewozi własnym transportem w miejsce realizacji robót.
8. Usługa powinna być świadczona według następujących zasad :
  - 1) Usługę wykonuje się przy użyciu sprzętu do odśnieżania w sposób niepowodujący uszkodzenia oczyszczanej nawierzchni. Należy nie dopuszczać do powstania warstwy śnieżno-lodowej, której mechaniczne odkucie zwiększa ryzyko uszkodzenia nawierzchni.
  - 2) Zabronione jest zrzucanie zanieczyszczeń zimowych na torowisko.
  - 3) Usługa powinna być świadczona równocześnie we wszystkich objętych nią miejscach, zgodnie z dyspozycją CUIID lub upoważnionego pracownika PKM.
  - 4) Nie wolno posypywać piaskiem, solą lub mieszankami nie odśnieżonych uprzednio powierzchni. Nawierzchnie żywiczne peronów na przystanku Strzyża oraz Port Lotniczy nie wolno posypywać piaskiem. W miejscach tych dopuszcza się stosowanie soli.
9. Świadczenie usługi na przystankach powinno odbywać się w następującej kolejności:
  - 1) w pierwszej kolejności należy oczyścić z zanieczyszczeń zimowych tzw. pasy bezpieczeństwa na peronach tj. przestrzeń pomiędzy krawędzią peronu a żółtym pasem ostrzegawczym i zabezpieczyć ją przed śliskością,
  - 2) w drugiej kolejności należy udrożnić wąskie pasy komunikacyjne o szerokości umożliwiającej wymijanie się pasażerów (około 2 metry) prowadzące przez podejścia do przystanków, schody, kładki, perony do pasów bezpieczeństwa oraz 2 metrowy pas peronu wzdłuż pasów bezpieczeństwa i oczyszczony teren zabezpieczyć przed śliskością,
  - 3) w trzeciej kolejności należy oczyścić z zanieczyszczeń zimowych i zabezpieczyć przed śliskością pozostałą powierzchnię peronów, przymując zanieczyszczenia zimowe na

peronach, w miejscach oddalonych od krawędzi peronów i nie utrudniających ruchu pasażerów,

- 4) w czwartej kolejności oczyszczeniu i zabezpieczeniu przed śliskością podlegają pozostałe nie oczyszczone dotychczas przestrzenie schodów, kładek i podejść do przystanków zgodnie z obszarem podlegającym usłudze,
  - 5) oczyszczenie i wykonanie zabezpieczenia przed śliskością uznaje się za wykonane właściwie jeżeli na oczyszczonej powierzchni pozostał tylko drobny nalot śnieżny a powierzchnia została posypana na całej powierzchni, równomiernie bez skupisk, piaskiem, solą lub mieszanką. Dla pasów bezpieczeństwa wymagane jest całkowite oczyszczenie z zanieczyszczeń zimowych,
  - 6) roboty oczyszczające ze względu na bezpieczeństwo podróżnych należy prowadzić w sposób maksymalnie szybki.
10. W przypadku gdy wysokość pryzm przekracza 80 cm lub ich gromadzenie powoduje utrudnienie w swobodnym przepływie potoków podróżnych na przystankach i ruchu osobowo-samochodowego poza nimi, należy usunąć i wywieść zgromadzone w tych pryzmach zanieczyszczenia zimowe w miejsca uzgodnione z Zamawiającym.
  11. Załadowanie śniegu na środki transportu oraz ich wyładunek jest obowiązkiem Wykonawcy. Środki transportu zapewnia Zamawiający.
  12. Podczas realizacji usługi Wykonawca zobowiązany jest do realizowania wytycznych i uwag Zamawiającego, w tym również dotyczących rozmieszczenia pracowników i kolejności wykonywanych zadań.

**Usługa obejmująca akcję zima na torach i rozjazdach.**

1. Ewidencja rozjazdów stanowi **Załącznik nr 1 do Z2 do SOPZ**, natomiast **Załącznik nr 2 do Z2 do SOPZ** zawiera fotograficzne przedstawienie posterunków odgałęźnych. Schemat linii Pomorskiej Kolei Metropolitalnej został przedstawiony w **Załączniku nr 3 do Z2 do SOPZ**.
2. Przedmiot Zamówienia powinien być wykonywany w sposób gwarantujący bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego oraz zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy, o których mowa w **Załączniku nr 4 do Z2 do SOPZ**.
3. Usługi winny być świadczone wedle następujących zasad:
  - 1) usługi wykonuje się przy użyciu: łopat do usuwania śniegu i rozkruszania lodu, drążków do kruszenia lodu, skrobaczek do odkuwania lodu, mioteł do usuwania śniegu, szczotek do zwrotnic;
  - 2) przy ręcznym odśnieżaniu rozjazdów w pierwszej kolejności czyści się przestrzeń między iglicą a opornicą, od osady do ostrza iglicy oraz żłobki w kierownicach i krzyżownicy. Przy warstwie śniegu powyżej 20 cm śnieg należy usuwać jednocześnie na całej długości rozjazdu;
  - 3) dla przepuszczenia pociągu, można początkowo ograniczyć się do oczyszczenia toru i rozjazdu na szerokości niezbędnej do bezpiecznego przejazdu pojazdów kolejowych. Ścianki boczne wykonanego przekopu powinny mieć takie nachylenie, aby nie dochodziło do obsuwania się śniegu;
  - 4) podczas Usług śnieg należy odrzucać tak, aby nie powstały zwały śniegu mogące spowodować tworzenie się zasp w torze i przeszkód w odpływie wody z topniejącego śniegu;
  - 5) usługi należy prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić istniejącej instalacji EOR (kable i czujników).
4. Przedmiot Zamówienia realizowany będzie na zgłoszenie Zamawiającego,
5. Pracownicy Wykonawcy, mogą być w razie konieczności podzieleni na 2 grupy robocze pracujące w różnych lokalizacjach.
6. Nadzór nad pracami objętymi Przedmiotem Zamówienia będzie wykonywany przez kierującego robotami, wyznaczonego przez Wykonawcę.
7. Po stronie Wykonawcy leży zapewnienie odpowiedniej ilości odzieży ochronnej, dla wszystkich osób zaangażowanych po stronie Wykonawcy w realizację Przedmiotu Zamówienia. W ramach odzieży ochronnej Wykonawca zapewni m.in. kamizelki odblaskowe. Odzież ochronna, o której mowa powyżej, winna być zgodna z wymogami BHP, obowiązującymi dla prac zimowych w czynnych torach kolejowych.
8. Zapewnienie narzędzi pracy takich jak miotły, drapaki, łopaty do śniegu oraz środka transportu w przemieszczaniu się od miejsca zbiórki wskazanego przez Zamawiającego w zleceniu do miejsca Usług leży po stronie Wykonawcy.
9. Wykonawca w ramach tego zamówienia **w razie potrzeby na wezwanie Zamawiającego** – będzie wykonywał również czynności określone w **Załączniku nr 1 do SOPZ**.
10. **Odśnieżanie torów i rozjazdów**
  - 1) Zamawiający (pracownik CUiD PKM lub upoważniony pracownika Zamawiającego wskazany imiennie w umowie) powiadamia Wykonawcę (pracownik wskazany w umowie) o potrzebie przystąpienia do świadczenia Przedmiotu Zamówienia.

- 2) Wszelkie zawiadomienia i potwierdzenia pomiędzy Zmawiającym a Wykonawcą powinny być przekazywane telefonicznie na numery kontaktowe wskazane w Umowie, a następnie potwierdzane pocztą elektroniczną na adresy email wskazany w Umowie, przy czym czas na reakcję jest liczony od zawiadomienia telefonicznego.
- 3) Osoby wykonujące Przedmiot Zamówienia, wraz z kierującym robotami, w czasie nie dłuższym niż **2 godziny** od momentu otrzymania telefonicznego zgłoszenia Zamawiającego, powinny zgłosić się na miejsce zbiórki wskazane przez Zamawiającego. Po wykonaniu przez osobę wyznaczoną przez Wykonawcę szkolenia bhp i sprawdzeniu imiennej listy obecności, osoby wykonujące Przedmiot Zamówienia udają się na miejsce pracy. Przed przystąpieniem do odśnieżania kierujący pracownikami przekaże do Zamawiającego powiadomienie o przybyciu do wyznaczonego miejsca wraz z podaniem liczby pracowników. Po właściwym osygnalizowaniu miejsca Przedmiotu Zamówienia oraz zabezpieczeniu grupy roboczej przez sygnalistów, Wykonawca powiadomi dyżurnego ruchu o rozpoczęciu / zakończeniu prac objętych Przedmiotem Zamówienia wraz ze wskazaniem dokładnej lokalizacji.

Podstawowym środkiem łączności z dyżurnym ruchu CUID na terenie kolejowym Zamawiającego, podczas realizacji prac objętych Przedmiotem Zamówienia jest łączność GSM-R. Po podpisaniu umowy Zamawiający wypożyczy Wykonawcy, na czas realizacji umowy, dwie sztuki radiotelefonów GSM-R wraz z odpowiednim wyposażeniem, umożliwiające łączność.

Po zakończeniu prac objętych Przedmiotem Zamówienia kierujący przekazuje do Zamawiającego (pracownik CUID PKM) powiadomienie o zakończeniu wykonywania robót w danej lokalizacji. Grupa może być przemieszczona w następną lokalizację wskazaną przez Zamawiającego (pracownik CUID PKM lub upoważniony pracownik Zamawiającego).

#### **11. Zakończenie realizacji prac objętych Przedmiotem Zamówienia**

Po wykonaniu prac objętych Przedmiotem Zamówienia Zamawiający (pracownik Zamawiającego wskazany imiennie w Umowie lub pracownik CUID) przekaże informację Wykonawcy (pracownik wskazany w Umowie) o ich zakończeniu.