Pomorska Kolej Metropolitalna SA ul. Budowlanych 77, 80-298 Gdańsk tel: +48 58 350 11 00 www.pkm-sa.pl

Gdańsk, dnia 16.10.2018 r.

PKM/DO/SP/350/6/18

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotyczy: **postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zasadach określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), dalej jako „Ustawa Pzp" na opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę oraz pełnieniem nadzoru autorskiego dla przedsięwzięcia Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej" Faza III – elektryfikacja linii kolejowych nr 248 i 253 wraz z budową przystanku Gdańsk Firoga.**

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Pzp, Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania zgłoszone przez Wykonawców do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Wprowadzone zmiany stają się wiążące dla stron i należy je uwzględnić przy opracowywaniu ofert.

PYTANIE 1:

Czy Projektant ma do zaprojektowania jakieś obiekty inżynieryjne? Jeżeli tak - to jakie i w jakim zakresie?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający uprzejmie informuje, iż nie przewiduje budowy nowych obiektów inżynieryjnych, natomiast nie może wykluczyć, że taka konieczność może nastąpić w procesie projektowym.

W związku z budową przystanku Firoga przebudowy wymagać będzie istniejący obiekt inżynieryjny PT-35a.

PYTANIE 2:

Czy zakres prac Projektanta obejmuje skrzyżowania z drogami i organizację ruchu na tych skrzyżowaniach?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający uprzejmie informuje, iż zakres projektu drogowego i docelowej organizacji ruchu przedstawiony jest w KPP przystanku Firoga.

PYTANIE 3:

Czy cały projekt należy wykonać w przestrzeni 3D.

ODPOWIEDŹ:

Wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy KRS 0000365210, NIP 583-310-36-72, REGON 221037360, kapitał zakładowy 222 053 000,00 zł wpłacony w całości

Zamawiający uprzejmie informuje, iż w przestrzeni 3D należy wykonać projekt przystanku Firoga.

PYTANIE 4:

Proszę o przekazanie informacji lub wskazanie miejsca w materiałach przetargowych lub osoby do udzielania informacji na temat istniejących urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym na przebudowywanym odcinku linii PKM w celu określenia zakresu opracowań?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający uprzejmie informuje, iż na linii PKM zainstalowany jest komputerowy system EBI Lock 950 wersja 4 ze sterownikami STC2, system nadrzędny zdalnego sterowania i kierowania ruchem EBI Screen 300, szafy wykonawcze STC2 i system kontroli niezajętości torów i rozjazdów SOL3. Ponadto linia wyposażona jest w system ERMTS/ETCS L2.

Szlaki wyposażone są w zintegrowaną w sterownikach STC-2 komputerową samoczynną dwukierunkową blokadę liniową.

Posterunek odgałęźny Kiełpinek wyposażony jest w kontener z szafami wykonawczymi STC2 i system kontroli niezajętości torów i rozjazdów SOL3.Zastosowane są napędy EBi Switche 700 z kontrolerami położenia zwrotnic. Sterowanie z LCS PKM.

PYTANIE 5:

Czy Projektant ma w ramach swoich obowiązków zaprojektować zasilanie, budowę i przebudowę Podstacji Trakcyjnych / kabiny sekcyjnej?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający uprzejmie informuje, iż Projektant nie ma w ramach swoich obowiązków zaprojektowania wskazanych czynności. Zasilanie, budowę i przebudowę podstacji trakcyjnych oraz kabiny sekcyjnej wykonuje PKP Energetyka SA w ramach umowy przyłączeniowej (na podstawie warunków przyłączenia).

Dodatkowo na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp, Zamawiający modyfikuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczące:

1. **Rozdziału III ust. 3 SIWZ poprzez nadanie jemu następującego brzmienia:**

   „Zamawiający w ramach art. 29 ust. 5 ustawy Pzp wymaga od Wykonawcy uwzględnienia w dokumentacji projektowej wymagania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych lub wszystkich użytkowników obiektu/obiektów"

2. **Modyfikacji Rozdziału V ust. 1 pkt 1.2.1 ppkt 2) lit. a) poprzez nadanie jemu następującego brzmienia:**

   „a) jedną osobą, która obejmie funkcję **Koordynatora Projektu posiadającą:**

   - Wykształcenie wyższe techniczne,
   - kierował zespołem/zespołami projektowymi, które opracowały, co najmniej 1 dokumentację projektową (składającą się co najmniej z projektu budowlanego) w zakresie budowy lub przebudowy zelektryfikowanej dwutorowej linii kolejowej o długości co najmniej 10 km o wartości dokumentacji min. 2 000 000 PLN brutto dla której uzyskano ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę."

Wprowadzone zmiany stają się wiążące dla stron i należy je uwzględnić przy opracowywaniu ofert. **Zamawiający jednocześnie informuje, iż termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.**

Z poważaniem,

PRZEWODNICZĄCY
Komisji Przetargowej

Sławomir Kłos