



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

Wydział Ocen Oddziaływania na Środowisko

RDOŚ-Gd-WOO.73.62.2017.AJM.1.

Gdańsk, dnia 18 lipca 2017 r.

Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.

WPLYNEŁO
Sekretariat

2017 -07- 20

Ilość załączników

podpis

Prowadzący	Do
TK	IK
TK	IK
TK	IK
TK	IK
TK	IK
TK	IK
TK	IK
TK	IK
TK	IK
TK	IK

Pomorska Kolej Metropolitalna SA

ul. Budowlanych 77

80-298 Gdańsk

Dotyczy: wniosku znak 1868/2017 z dnia 26.06.2017 r. w sprawie udzielenia opinii co do kwalifikacji oraz konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji: „Budowa przystanku Pomorskiej Kolei Metropolitalnej Gdańsk - Firoga”.

W odpowiedzi na zapytanie sformułowane w powyższym piśmie, dotyczące kwalifikacji inwestycji do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku informuje, że może zająć stanowisko w indywidualnych sprawach w ramach postępowania prowadzonego na wniosek strony i po rozpoznaniu kompletnego wniosku, w sposób przewidziany w ustawie z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016r, poz. 353 ze zm.).

Jednakże zajmując stanowisko w niniejszej sprawie ze względu na wagę tematu, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, stwierdza co następuje:

Uzyskanie decyzji środowiskowej jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje tych przedsięwzięć określone zostały w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016r, poz. 71). Poza wymienionymi rodzajami przedsięwzięć, w rozporządzeniu wskazane zostały przypadki, w których zmiany dokonywane w obiektach są kwalifikowane jako przedsięwzięcia mogące zawsze/potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Kwalifikacji rodzajowej przedsięwzięć dokonuje się w oparciu o przepisy tego rozporządzenia. Przy określaniu rodzaju przedsięwzięcia należy uwzględnić wszystkie punkty rozporządzenia, biorąc pod uwagę m. in. rodzaj planowanej działalności (w tym wielkość, skala), powierzchnię zabudowy, powierzchnię parkingową itp.

W celu prawidłowej kwalifikacji przedsięwzięć wskazane jest wykorzystanie publikacji Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska: „Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko – przewodnik po rozporządzeniu Rady Ministrów” T. Wilzak 2011 oraz suplementu z 2014 r., dostępnych na stronie internetowej <http://www.gdos.gov.pl/publikacje>.

Inwestycje kolejowe potencjalnie znacząco oddziałujące na środowisko wymienione są § 3 ust. 1 pkt 58. Zgodnie z wyżej przywołanym przewodnikiem po rozporządzeniu Rady Ministrów: „linia kolejowa to nie tylko droga kolejowa mająca początek i koniec wraz z przyległym pasem gruntu, na którą składają się odcinki linii, ale i budynki, budowle oraz urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego. O ile w trakcie budowy nowej linii kolejowej lub rozbudowy/przebudowy linii istniejącej, w zakresie przedsięwzięcia należy



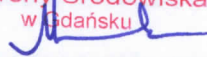
Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk, tel.: 58 68-36-800, fax: 58 68-36-803, sekretariat@gda.rdos.gov.pl, gdansk.rdos.gov.pl

ujmować wspomniane budynki, budowle lub urządzenia przewidziane do prowadzenia ruchu kolejowego, to w przypadku niezależnego wznoszenia lub przebudowy tychże obiektów, nie jest zasadne przyjmowanie, że stanowią one przedsięwzięcia wymienione w § 3 ust. 1 pkt 58. Również obiekty wyłączone rozporządzeniem (...) tzn. chodniki, konstrukcje oporowe, przepusty, kładki, przejścia przez tory kolejowe, przejazdy kolejowe, perony, wiaty peronowe, urządzenia odwadniające i odprowadzające wodę, ekrany akustyczne, urządzenia oświetleniowe, stałe zasłony odsnieżne, pasy przeciwpożarowe, urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego, obiekty do obsługi podróży, nastawnie oraz posterunki – nie są przedsięwzięciami, które realizowane samodzielnie (czy też rozbudowywane albo przebudowywane) należącymi do grupy mogących znacząco oddziaływać na środowisko.”

W świetle powyższego, po przeanalizowaniu informacji przedstawionych w ww. wniosku należałoby uznać, że budowa samego przystanku, bez przebudowy istniejącej linii kolejowej nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a co za tym idzie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku


Danuta Makowska

Otrzymują:

1. Adresat;
2. aa