



Załącznik nr 7 do Warunków Szczególnych

WZÓR KARTY GWARANCYJNEJ

(GWARANCJA JAKOŚCI)

KONTRAKT:

*„Zaprojektowanie i budowa Pomorskiej Kolei Metropolitalnej Etap I - rewitalizacja
„Kolei Kokoszkowskiej”*

Gwarant:

Wykonawca:

Konsorcjum w składzie:

- Budimex Spółka Akcyjna** z siedzibą w Warszawie (01-040) przy ulicy Stawki 40, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego Sąd Rejonowy dla st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000001764, NIP: 5261003187, REGON: 010732630, o kapitale zakładowym w wysokości 127.650.490,00 złotych, opłaconym w całości,
- FERROVIAL AGROMAN S.A.** z siedzibą w Madrycie (28042), Hiszpania, Campo de las Naciones, Ribera del Loira, 42, wpisaną do Księgi Spółek prowadzoną przez Rejestr Handlowy w Madrycie, we wpisie I, karta 6.024, arkusz 80, tom 205,

Reprezentowani przez:

Dariusza Blochera – Prezesa Zarządu

na podstawie pełnomocnictwa z dnia 01.09.2012r.

Uprawniony z tytułu gwarancji:

Zamawiający:

Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.
ul. Żaglowa 11

80-560 Gdańsk

Miejsce i data wystawienia:

Okres Gwarancji (nie krótszy niż 60 m-cy):

Od (data wydania Świadczenia Przejęcia)

Do

1. Rodzaj wad podlegających usunięciu w ramach gwarancji:

Wady ujawnione w Okresie Gwarancji, z zastrzeżeniem postanowień Kontraktu.

Ewentualna przyszła rozbudowa pojemności urządzeń, systemów, itd. lub ewentualne dołączenie do urządzeń elementów sieciowych będących przedmiotem dostawy strony trzeciej, współpracujących za pomocą standardowych interfejsów, nie będzie w żaden sposób ograniczać uprawnień Zamawiającego z niniejszej gwarancji.

2. Usuwanie wad:

1. Naprawy gwarancyjne tj. przywrócenie utraconych wartości technicznych i funkcjonalnych, winny zostać dokonane w zależności od kwalifikacji wady w czasie nie dłuższym niż:

A) W odniesieniu do wszelkich wad innych niż wskazane w lit. B poniżej – 14 dni od dnia zgłoszenia wady Gwarantowi,

B) W odniesieniu do wad mających wpływ na obsługę linii kolejowej lub utrzymanie ruchu:

b.1) Wada w rozumieniu art. 556 § 1 k.c, a także niedotrzymanie gwarantowanych funkcjonalności i parametrów użytkowych – 12 godzin od momentu przekazania informacji Gwarantowi o wystąpieniu wady do zakończenia naprawy, przy czym ten okres na usunięcie wady będzie wykorzystany w czasie wskazanym przez Zamawiającego, tak aby zminimalizować oddziaływania na poziom funkcjonowania linii kolejowej i będzie wówczas liczony jako łączna suma okresów wskazanych przez Zamawiającego;

b.2) Wada rozumiana jako pogorszenie parametrów działania co najmniej jednej funkcji lub sygnalizacja nieprawidłowego działania co najmniej jednej funkcji, która wymaga reakcji personelu Zamawiającego lub personelu Gwaranta, z zastrzeżeniem że możliwe jest jednak realizowanie wszystkich funkcji, także tej w której sygnalizowana jest ta wada i nie stwarza żadnych utrudnień lub zagrożeń dla funkcjonowania ruchu kolejowego –

4 godziny od momentu przekazania informacji Gwarantowi o wystąpieniu wady do zakończenia naprawy;

2. Jeżeli Gwarant wykryje wadę samodzielnie, obowiązany jest niezwłocznie o tym poinformować Zamawiającego.

3. Powyżej wskazane okresy usuwania wad mogą być z uzasadnionych przyczyn przedłużane na warunkach odrębnie uzgodnionych pisemnie z Zamawiającym, w szczególności w odniesieniu do sposobu zapewnienia bezpiecznego tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów w zgodzie z obowiązującymi regulaminami na linii. Powyższe nie stanowi obowiązku Zamawiającego do wyrażenia zgody na przedłużenie tych okresów.

4. Po wykryciu wady powodującej zakłócenia w prawidłowym funkcjonowaniu linii PKM Gwarant bez zbędnej zwłoki zapewni możliwość bezpiecznego tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów w zgodzie z obowiązującymi regulaminami na linii. W takich przypadkach Gwarant będzie usuwał wadę na pracującym obiekcie, a służby eksploatacyjne Zamawiającego zapewnią na koszt Gwaranta zwiększony dozór lub stałą obsługę obiektu na czas usuwania wady. Brak zapewnienia bezpiecznego tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów skutkował będzie naliczeniem maksymalnej kary wskazanej w pkt 4.1.c.2, zaś zakłócenia w rozkładowym ruchu pociągów będą skutkowały naliczaniem kar umownych w stawkach uzgodnionych zgodnie z pkt 4.1.c.2.

5. Jeżeli awaryjność danego urządzenia, instalacji, infrastruktury itd. będzie wymagała kilku napraw, po trzeciej naprawie to urządzenie, instalacja, infrastruktura itd. zostanie uznane za wadliwe i będzie wymienione na nowe.

6. W przypadku braku usunięcia wady w powyżej wskazanych terminach jak również w przypadku nie przystąpienia przez Gwaranta do usunięcia wady, pomimo uprzedniego dwukrotnego wezwania, Zamawiający uprawniony jest do usunięcia wady na koszt i ryzyko Gwaranta bez konieczności uzyskania upoważnienia sądowego w tym zakresie, niezależnie od uprawnień wskazanych w pkt. 4.

3. Przeglądy gwarancyjne:

Gwarant w czasie trwania Okresu Gwarancji, wykonuje konserwacje i przeglądy okresowe m.in. dostarczonych urządzeń w czasookresach określonych w uzgodnionych z Zamawiającym lub uprzednio przez Zamawiającego zaakceptowanych instrukcjach do tych urządzeń, obiektów itd. i ponosi ich koszt.

Gwarant oprócz powyższych przeglądów i konserwacji, w czasie trwania Okresu Gwarancji, cyklicznie nie rzadziej niż co pół roku, będzie przeprowadzał na własny koszt sprawdzenie działania funkcji, urządzeń, instalacji wybudowanych w ramach Kontraktu i będzie składał Zamawiającemu pisemny raport z tego sprawdzania.

Komisyjne przeglądy gwarancyjne odbywać się będą co 6 miesięcy w okresie obowiązywania niniejszej gwarancji. Pierwszy przegląd gwarancyjny zostanie przeprowadzony nie później niż 6 miesięcy po wydaniu Świadectwa Przejęcia.

Datę, godzinę i miejsce dokonania przeglądu gwarancyjnego wyznacza Gwarant w porozumieniu z Zamawiającym, zawiadamiając o nim Zamawiającego na piśmie z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem.

W skład komisji przeglądowej będą wchodziły co najmniej 2 osoby wyznaczone przez Zamawiającego oraz co najmniej 2 osoby wyznaczone przez Gwaranta.

Z każdego przeglądu gwarancyjnego Gwarant w porozumieniu z Zamawiającym sporządza będzie szczegółowy Protokół Przeglądu Gwarancyjnego, w co najmniej dwóch egzemplarzach, po jednym dla Zamawiającego i dla Gwaranta.

Ostatni przegląd gwarancyjny winien być przeprowadzony w terminie nie później niż 14 dni przed upływem Okresu gwarancji i zostać potwierdzony podpisanym przez Zamawiającego i Gwaranta protokołem pogwarancyjnego odbioru końcowego, stwierdzającego usunięcie wszystkich wad, które wystąpiły w Okresie Gwarancji.

4. Uprawnienia Zamawiającego:

1. W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek wady w przedmiocie Kontraktu Zamawiający jest uprawniony do:

- a) żądania usunięcia wady przedmiotu Kontraktu; oraz

- b) wskazania trybu usunięcia wady/wymiany rzeczy na wolną od wad; oraz

- c) żądania od Gwaranta kary umownej za nieterminowe usunięcie wad/wymianę rzeczy na wolną od wad w wysokości:

- c.1) w odniesieniu do wad wskazanych w pkt. 2.1.A - 150 000,00 PLN za każdy dzień zwłoki;

- c.2) w odniesieniu do wad wskazanych w pkt. 2.1.B.b.1 – od 7 500,00 PLN do 22 500,00 PLN za każdą godzinę zwłoki, w zależności od poziomu zakłóceń w ruchu linii kolejowej – *szczegółowe zasady powiązania zakłóceń w ruchu z poziomem kary zostaną przez Gwaranta ustalone z Zamawiającym przed wystawieniem Karty Gwarancyjnej;*

- c.3) w odniesieniu do wad wskazanych w pkt. 2.1.B.b.2 – 3 750,00 PLN za każdą godzinę zwłoki,

2. W przypadku zwłoki Gwaranta w wykonywaniu zobowiązań określonych w punkcie 3 (w tym brak stawiennictwa lub inne opóźnianie przeglądów lub protokołów) Zamawiający ma prawo naliczyć karę umowną w wysokości 150 000,00 PLN za każdy dzień zwłoki.

3. Zastrzeżenie kary umownej nie wyłącza prawa Zamawiającego do żądania odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary umownej na zasadach ogólnych.

5. Komunikacja:

1. O każdej wadzie osoby wyznaczone przez Zamawiającego powiadamiają osobiście ustnie lub telefonicznie przedstawiciela Gwaranta oraz Dyspozytora PKM (przy czym chwila próby powiadomienia w tej formie uruchamia bieg terminów wskazanych w pkt 2 powyżej, nie stosuje się w tym zakresie tych reguł komunikacji określonych w Klauzuli 1.3 Warunków Szczególnych, które wymagają innej formy komunikacji lub wskazują inną chwilę jako datę doręczenia), a następnie potwierdzają zgłoszenie telefaksem lub e-mailem na wskazane numery telefonów lub adresy. Za skuteczne uznaje się powiadomienie Gwaranta o wadzie również, jeżeli kontakt bezpośredni nie dojdzie do skutku, a Zamawiający wyśle powiadomienie e-mailem lub telefaksem na wskazany adres Gwaranta. Kopia potwierdzenia zgłoszenia przesyłana jest również faksem lub e-mailem do Dyspozytora PKM. Zamawiający kwalifikuje zgłoszoną wadę.
2. Dokonujący zgłoszenia w porozumieniu z Dyżurnym ruchu oraz Dyspozytorem linii PKM sporządza notatkę z dokonanego zgłoszenia z Gwarantem i poczynionych ustaleń oraz przekazuje ją do Kierownictwa PKM. Zamawiający dopuszcza odrębnie ustalone dwustronnie formy powiadamiania. Przedstawiciel Gwaranta jest zobowiązany potwierdzić niezwłocznie przyjęcie zgłoszenia i określić sposób i czas usunięcia wady przy uwzględnieniu terminów określonych powyżej. Brak potwierdzenia lub określenie terminów przekraczających powyżej określone terminy nie zwalnia Gwaranta z jego zobowiązań. Potwierdzenie dokonywane jest za pośrednictwem e-maili lub w sytuacjach koniecznych telefonicznie. Zarówno Zamawiający jak i Gwarant sporządzą wykaz osób upoważnionych do kontaktów, przekazywania, przyjmowania zgłoszeń o wadzie i potwierdzania przyjęcia zgłoszenia.
3. Wszelka komunikacja pomiędzy stronami musi potwierdzona być w formie pisemnej;
4. Wszelkie pisma skierowane do Zamawiającego należy wysłać na adres:
Pomorska Kolej Metropolitalna SA. ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk; mail: sekretariat@pkm-sa.pl, tel: (058) 350 11 00, faks: (058) 350 11 01.
5. O zmianach w danych adresowych, o których mowa w punktach oraz zmianach numerów telefonów/faksów i adresów e-mail strony obowiązane są informować się niezwłocznie, nie później niż 7 dni przed zaistnieniem zmian lub w chwili zaistnienia zmian jeżeli nie były one zaplanowane lub przewidywalne, pod rygorem uznania wystosowane korespondencji zgodnie z dotychczasowymi danymi za skutecznie doręczoną z chwilą wystania;
6. Gwarant jest obowiązany w dniu złożenia wniosku o upadłość lub likwidację powiadomić na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.

6. Postanowienia końcowe:

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Kartą Gwarancyjną zastosowanie mają odpowiednie przepisy prawa polskiego, w szczególności kodeksu cywilnego;
2. Niniejsza Karta Gwarancyjna jest integralną częścią Aktu Umowy;
3. Wszelkie zmiany niniejszej Karty Gwarancyjnej wymagają formy pisemnej.
4. Uprawnienia gwarancyjne nie wyłączają uprawnień Zamawiającego z tytułu rękojmi i innych podstaw prawnych.