



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 137/ZI/15

dla zarządcy infrastruktury kolejowej
POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA S.A.
ul. BUDOWLANYCH 77
80-298 GDAŃSK

Linie kolejowe:

Pomorska Kolej Metropolitalna S.A. zarządza infrastrukturą kolejową o długości linii 34,890 km. W skład infrastruktury Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. wchodzi linia dwutorowa nr 248, gdzie początkiem jest km 1,204 toru nieparzystego i km 1,429 toru parzystego, a końcem jest km 18,182 dla toru nieparzystego i km 17,985 toru parzystego oraz linia jednotorowa nr 253 o długości 1,356 km. Na zarządzanej infrastrukturze położone są 4 posterunki ruchu w tym 1 stacja, 22 wiadukty, 9 przepustów, 6 przejść pod torami, 4 kładki dla pieszych i 1 kładka technologiczna.

Na podstawie złożonych dokumentów stwierdzam, że wyżej wymieniony zarządca infrastruktury kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania infrastruktury kolejowej oraz bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego w tym przewozu towarów niebezpiecznych.

Świadectwo jest ważne: do dnia 06 sierpnia 2020 r.

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.).

Warszawa, dnia 07 sierpnia 2015 r.

z up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra
WICEPREZES



Świadectwo bezpieczeństwa Nr 137/ZI/15 z dnia 07 sierpnia 2015 r. (nr rej: 150/15) zostało wydane na podstawie następujących dokumentów, zgodnie z art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.):

1. wykaz eksploatowanych typów pojazdów kolejowych, typów budowli i typów urządzeń:
 - B/2011/0152 - Rozjazd kolejowy Rz 60E1-500-1:12,
 - B/2013/0176 - Rozjazd kolejowy Rz 60E1-760-1:14,
 - B/2004/007 - Rozjazd kolejowy zwyczajny Rz UIC60E1-500-1:12,
 - B/2012/0288 - Rozjazd kolejowy Rz 60E1-1200-1:18,5,
 - B/2004/174 - Rozjazd kolejowy Rz UIC60E1-1200-1:18,5,
 - B/2008/0019 - Rozjazd kolejowy Rz 60E1-300-1:9,
 - B/2010/0407 - Przyrządy wyrównawcze typu 49E1,
 - B/2001/0004 - Podroziejdnica strunobetonowa typu SP-93,
 - B/2000/0232 - Podkłady strunobetonowe typu PS-94M/SB3, PS-94M/3B3,
 - B/2001/0002 - Podkład strunobetonowy typu PS-93,
 - B/2005/199 - Szyny kolejowe typu 49E1 (S49),
 - B/2005/200 - Szyny kolejowe 60E1 (UIC60),
 - U/2002/0120 - Elektromagnes torowy typu ELM-1003P,
 - U/2009/0090 - Czujnik koła typu ELS-95 wersja 01,
 - U/2009/0120 - Kontroler położenia iglic typu EFA-1,
 - U/2011/0580 - Licznikowy system stwierdzenia niezajętości torów i rozjazdów SOL-3 wersja 0,
 - U/2004/055 - Latarnia sygnałowa typu EGA-22,
 - U/2008/0146 - Elektrohydrauliczny napęd zwrotnicowy typu EBI Switch 700,
 - U/2012/0065 - Komputerowy system sterowania ruchem kolejowym typu EBI Lock 950 wersja 4,
 - U/2011/0276 - System sterowania i kierowania ruchem kolejowym EBI Screen 300 wersja 0,
 - U/2012/0609 - Kolejowy system teleinformatyczny typu DGT-IP R,
2. oświadczenie o posiadaniu świadectw sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów kolejowych;
3. wykaz przepisów wewnętrznych, określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej:
 - PKM-08 Instrukcja warunków technicznych budowy i utrzymania nawierzchni kolejowej - nr DBK.WKWB.500.185.13.2014,
 - PKM-09 Instrukcja o utrzymaniu i badaniach technicznych rozjazdów - nr DBK.WKWB.500.186.13.2014,
 - PKM-12 Instrukcja obsługi przejazdów kolejowych - nr DBK.WKWB.500.189.13.2014,
 - PKM-15 Instrukcja warunków technicznych i utrzymania obiektów inżynierskich - nr DBK.WKWB.500.192.13.2014,
 - PKM-16 Instrukcja dla toromistrza - nr DBK.WKWB.500.193.13.2014,
 - PKM-07 Instrukcja obsługi, eksploatacji i utrzymania urządzeń sterowania ruchem kolejowym - nr DBK-WSBP.442.269.2015,
 - PKM-01 Instrukcja o prowadzeniu ruchu kolejowego - nr DBK.WKWB.500.178.13.2014,
 - PKM-02 Instrukcja pracy manewrowej - nr DBK.WKWB.500.179.13.2014,
 - PKM-03 Instrukcja o sygnalizacji kolejowej - nr DBK.WKWB.500.180.13.2014,
 - PKM-05 Instrukcja obsługi ruchowych posterunków technicznych - nr DBK.WKWB.500.182.13.2014,
 - PKM-13 Instrukcja postępowania w sprawie zdarzeń kolejowych - nr DBK.WKWB.500.190.13.2014,
 - PKM-04 Instrukcja o użytkowaniu urządzeń radiołączności - nr DBK-WSBP.442.219.2015,
 - PKM-10 Instrukcja organizacji i postępowania przy przewozie towarów niebezpiecznych - nr DBK.WKWB.500.187.13.2014,
 - PKM-11 Instrukcja organizacji i postępowania przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych - nr DBK.WKWB.500.188.13.2014,
 - PKM-06 Instrukcja sporządzania regulaminów technicznych - nr DBK.WKWB.500.183.13.2014,
4. oświadczenie z dnia 17.07.2015 r. informujące, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego zatrudnieni są pracownicy spełniający warunki określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.) i wydanych na jej podstawie przepisach.

